

STADT SCHWETZINGEN

Amt: 61 Städtebau u.
Architektur
Datum: 09.02.2009
Drucksache Nr. 670/2009

Beschlussvorlage

Sitzung Technischer Ausschuss am 19.02.2009

- nicht öffentlich -

Sitzung Gemeinderat am 12.03.2009

- öffentlich -

Neubau Kreisverkehr Nadlerstrasse - Grundsatzbeschluss

Beschlussvorschlag:

1. Der Technische Ausschuss empfiehlt dem Gemeinderat die Planung und Realisierung eines Kreisverkehrsplatzes auf der Kreuzung Nadlerstrasse – Mühlenstrasse.
2. Das Planungsbüro BS-Ingenieure, Ludwigsburg, wird mit der Planung und Ausführung gemäß HOAI, Leistungsphasen 1-9 beauftragt.
3. Die Verwaltung wird ermächtigt die entsprechenden Verträge mit dem Büro BS-Ingenieure und ggf. weiteren Fachplanern abzuschließen.
4. Die Verwaltung wird gebeten mit der Fa. Kaufland eine Kostenbeteiligung der Herstellungskosten zu verhandeln.

Erläuterungen:

Mit der städtebaulichen Entwicklung und der bevorstehenden Ansiedlung von Kaufland im Sanierungsgebiet Kernstadt ist die Erschließungs- und Verkehrssituation innerstädtisch und rund um das Q VII neu überdacht worden. Die Anlage eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Nadlerstrasse / Mühlenstrasse wurde von der Stadtplanung immer wieder angeregt und überprüft. Aufgrund einer im Sommer 2008 beauftragten erneuten Verkehrszählung in diesem Bereich wurde die Realisierung einer Kreisverkehrssituation wegen des günstigeren Verkehrsaufkommens an dieser Stelle möglich.

Im Rahmen der Vorstellung des Kaufland-Projektes im QVII wurde auf der Sondersitzung des GR am 11.10.2008 im Zuge der verkehrlichen Betrachtung eine erste Planskizze des Kreisverkehrs Nadlerstrasse / Mühlenstrasse erläutert und vorgestellt. Am 27.10.2008 fand eine Besprechung der Kreisverkehrssituation im Rahmen der Umstufungsdiskussion B 36 zwischen Regierungspräsidium und Stadt Schwetzingen statt. Die Machbarkeit und Befürwortung eines Kreisverkehrs wurde vom RP bestätigt. Im Anschluss erfolgten weitere Betrachtungen und Beratungen, insbesondere die Anregung und anschließende Untersuchung einer 1 oder 2-spurigen Kreisverkehrsführung in den Sitzungen des Technischen Ausschusses am 06.11.2008 und 27.11.2008.

Der Kreisverkehrsplatz mit einem geplanten Außendurchmesser von ca. 30 m kann

weitestgehend auf der Fläche des heutigen Knotenpunktes angelegt werden. Im Hinblick auf die Verkehrssituation in der Mühlenstrasse soll die Variante ohne Linksabbieger in die Mühlenstrasse geplant und realisiert werden.

Gemäß dem Verkehrsgutachten der BS-Ingenieure, Ludwigsburg, vom Dez. 2008 ergeben sich unter Maximalbelastung ausreichende und befriedigende verkehrliche Qualitätsstufen. D.h. die Leistungsfähigkeit des Kreisverkehrs unter Maximalbelastung ist gegeben. Bei den Berechnungen wurden zukünftige mögliche städtebauliche und verkehrliche Neu- und Umgestaltungsmaßnahmen am Schlossplatz bereits berücksichtigt.

Kreisverkehre lösen zwar einerseits verkehrliche Misstände auf elegante Art und Weise, sie schaffen jedoch auch städtebaulich neue Situationen, die ebenso elegant gelöst werden müssen. In Bezug auf die städtebauliche Gestaltung und in der Aufarbeitung der Stadteingänge stellen sie in den nächsten Jahren eine besondere Herausforderung dar.

Fast am Ortseingang von Schwetzingen liegend bildet der o.g. Kreisverkehr das Tor zur Stadt und vermittelt dem Besucher einen ersten Eindruck und Orientierungspunkt. Entsprechend gestaltet ist er leicht wieder erkennbar und wird zum markanten Bezugspunkt innerhalb des städtischen Gefüges, bevor der Besucher auf die Carl-Theodor-Strasse trifft.

Kosten:

Nach einer ersten groben Kostenschätzung ist mit Gesamtkosten in Höhe von ca. 750.000.-- € zu rechnen.

Zeitplan:

Der Baubeginn soll im Herbst 2009 erfolgen, die Fertigstellung ist im April /Mai 2010 vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen:

Die Maßnahme wird die Haushalte 2009 und 2010 mit voraussichtlichen Gesamtkosten i. H. von 750.000.00 € belasten. Ein Teilbetrag von ca. 100.000.00 € ist im Nachtragshaushalt 2009 bereit zu stellen.

Anlagen:

A1 Vorentwurfsplanung BS-Ingenieure, Ludwigsburg

Oberbürgermeister:

Amtsleiter:

Sachbearbeiter/in: