

242 Beginn eines Fußgängerbereichs

1022-10 Radfahrer frei

1026-35 Lieferverkehr frei

325 Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs

286-30 eingeschränktes Haltverbot (Mitte)

274-53 zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

326 Ende eines verkehrsberuhigten Bereichs

30

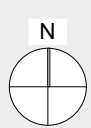
325 Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs

30

274-53 zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h

326 Ende eines verkehrsberuhigten Bereichs

286-30 eingeschränktes Haltverbot (Mitte)



florian krieger architektur und städtebau gmbh	Projekt SWPA	Datum 27.02.2022	Format A3
	Variante	Maßstab 1:1200	gez.