

Stellungnahmen zur Gemeinderatsitzung | Mi, 27.9.23 – 17:30 Uhr

8

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Robin Pitsch', is positioned to the right of the page number '8'.

Rad- und Fußgängerbrücke Schwetzingen - Vergabe von Projektmanagementleistungen

Erklärung zum Abstimmverhalten.

Sehr geehrte Damen und Herren,

die SPD wird diesen Punkt ablehnen. Aus unserer Sicht ist der tatsächliche Nutzen der Brücke für den Radverkehr noch nicht hinreichend nachgewiesen.

Zum einen gibt es nach wie vor keine Idee, wie der morgendliche Schülerverkehr die Südtangente bzw. die Marstallstraße kreuzen soll, wenn diese Brücke überhaupt eine Entlastungsfunktion für die Südtangente und die dortigen Kreisel haben soll.

Zum anderen thematisieren und belegen das auch die Machbarkeitsstudien nicht. Teilweise geht die Studie der Ingenieure davon aus, dass es (Zitat aus dem Technischen Ausschuss) „2030 einfach weniger Autos gibt“. Und das ist dann die Grundlage, auf der die noch akzeptablen Zahlen für das Gesamtprojekt Pfadler herauskommen.

Unseres Erachtens gibt es keine valide und nachvollziehbare Grundlage, die den Bau der Brücke rechtfertigt und grundsätzlich ist das Thema Verkehr für das Projektgebiet nicht hinreichend mit Lösungsansätzen unterfüttert.

Und: es fehlen immer noch Präsentationen, was der (nun ehemalige Kollege) Simon Abraham stets moniert hat.