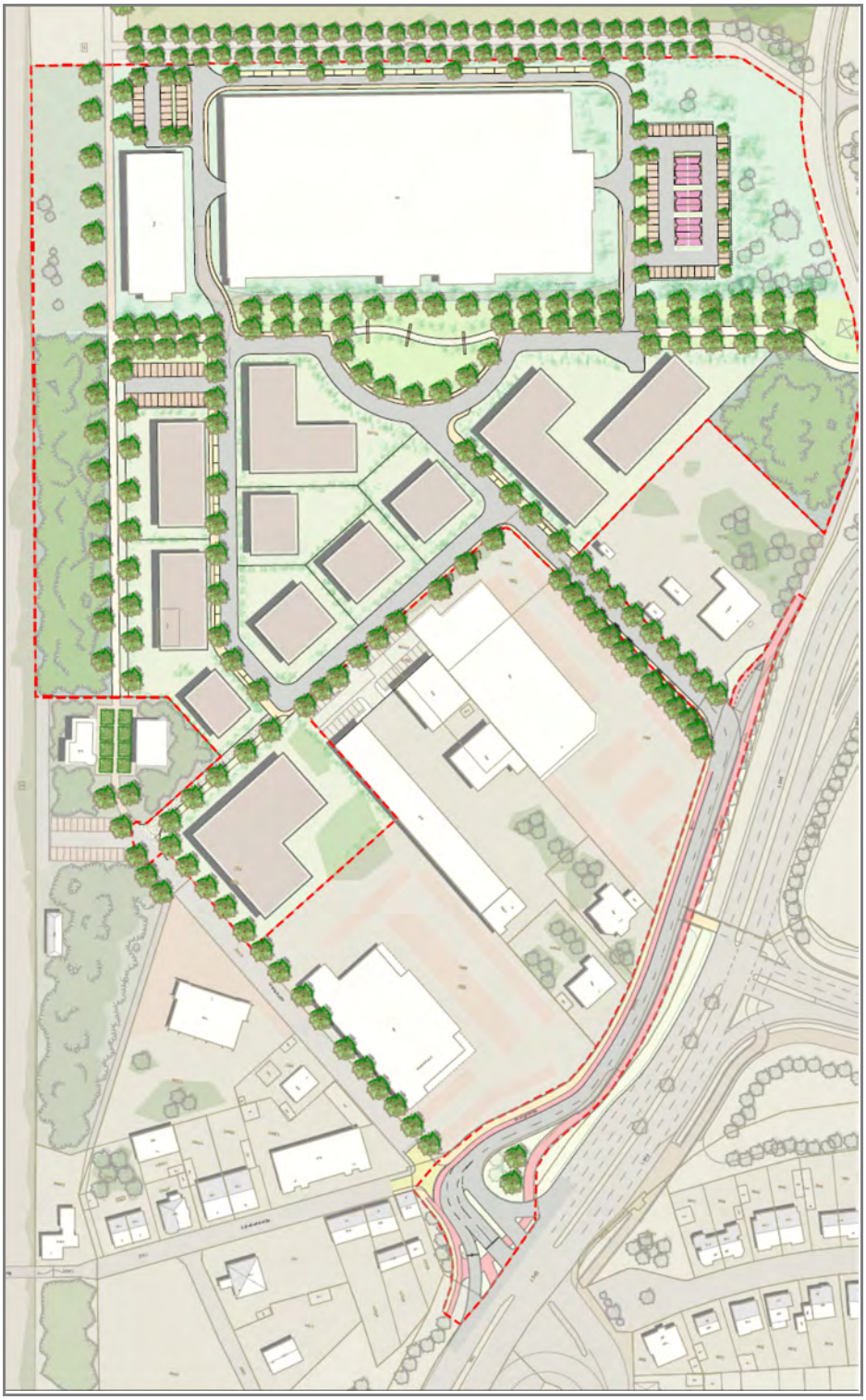
Anlage 5 - GR 20.07.2022

Stadt Schwetzingen

Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Fachbeitrag Verkehr



Karlsruhe
Mai 2022

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Stadt Schwetzingen

Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Fachbeitrag Verkehr

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke (Projektleitung)

Dipl.-Ing. Sven Anker (Verkehrsingenieur)

M.Sc. Shaker Alalem (Bauingenieur)

Verfasser

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
0721/ 94006-0

Erstellt im Auftrag der Stadt Schwetzingen

im Mai 2022

Inhalt

1. Aufgabenstellung 5

2. Datengrundlagen 5

3. Analyse 2020 6

3.1 Verkehrserhebung 6

3.2 Tagesbelastungen Analyse 2020 7

3.3 Spitzenstundenbelastungen Analyse 2020 7

4. Nullfall 2035 8

4.1 Tagesbelastungen Nullfall 2035. 8

4.2 Spitzenstundenbelastungen Nullfall 2035. 9

5. Planfall 2035 9

5.1 Verkehrserzeugung 9

5.2 Tagesbelastungen Planfall 2035 11

5.3 Spitzenstundenbelastungen Planfall 2035 12

5.4 Leistungsfähigkeitsbewertung. 13

5.5 Schalltechnische Grundlagen 16

6. Zusammenfassung. 18

Pläne

Plan	1	Zählstellenplan
Plan	2	Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen - Analyse 2020 - Kfz/d und SV>3,5t/d
Plan	3	Knotenströme Spitzenstunde Vormittag - Analyse 2020 - Kfz/h und SV>3,5/h
Plan	4	Knotenströme Spitzenstunde Nachmittag - Analyse 2020 - Kfz/h und SV>3,5/h
Plan	5	Knotenstrom- und Querschnittsbelastungen - Nullfall 2035 - Kfz/d und SV>3,5t/d
Plan	6	Knotenströme Spitzenstunde Vormittag - Nullfall 2035 - Kfz/h und SV>3,5/h
Plan	7	Knotenströme Spitzenstunde Nachmittag - Nullfall 2035 - Kfz/h und SV>3,5/h
Plan	8	Knotenstrom- / Querschnittsbelastungen - Planfall 2035 Szenario 2 - Kfz/d, SV/d

Plan 9 Knotenströme Sp-h Vormittag - Planfall 2035 Szenario 2 - Kfz/h und SV>3,5/h
Plan 10 Knotenströme Sp-h Nachmittag - Planfall 2035 Szenario 2 - Kfz/h und SV>3,5/h
Plan 11 Qualität des Verkehrsablaufs - Planfall 2035 Szenario 2 - Sp-h Vor-/Nachmittag

Anlagen

Anlage 1 Auswertung Videoerhebung Knotenpunkt 1
Anlage 2 Auswertung Videoerhebung Knotenpunkt 2
Anlage 3 Auswertung Videoerhebung Knotenpunkt 3
Anlage 4 Schalltechnische Grundlagen Analyse 2020, Nullfall 2035, Planfall - Szenario 2
Anlage 5 Verkehrserzeugung Gewerbepark Szenario 1, Szenario 2 und Start-Up-Zentrum

1. Aufgabenstellung

Die Stadt Schwetzingen beabsichtigt auf dem Gebiet des ehemaligen Bundesbahn-Ausbesserungswerks (inklusive und südlich der Wagenrichthalle II) einen Gewerbepark zu entwickeln. Teile der Fläche werden bereits durch Nahversorgungsmärkte, gewerbliche Nutzungen oder Wohnnutzungen genutzt, andere Teile sollen neu erschlossen werden. Die Vorplanung sieht den Neubau eines Gewerbeparks mit bis zu 4-geschossigen Bürogebäuden vor.

Für das Bebauungsplanverfahren wird unter anderem ein Verkehrsgutachten benötigt, das die Leistungsfähigkeit der angrenzenden Verkehrsknotenpunkte an der L 630 zwischen dem Anschluss an die B 535 und der Carl-Theodor-Brücke im Prognosejahr 2035 beurteilt und erforderlichenfalls Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation vorschlägt.

Im Rahmen des Verkehrsgutachtens soll als Basis eine Erhebung der aktuellen Verkehrsmengen am Knotenpunkt L 630 / Werkstraße / August-Neuhaus-Straße sowie an den beiden benachbarten Knotenpunkten im Zuge der L 630 durchgeführt werden. Die Ergebnisse der Zählung sollen als Querschnittsbelastungen pro Werktag (DTV_{W5}) sowie in der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr dargestellt werden.

Auf Basis der aktuellen Zählung und der allgemein zu erwartenden Veränderungen soll die allgemeine Verkehrsentwicklung über 24 Stunden und für die beiden Spitzenstunden im Untersuchungsgebiet prognostiziert werden. Der durch den Gewerbepark erzeugte Verkehr soll auf Basis allgemeiner Annahmen über 24 Stunden und für die Spitzenstunden vormittags und nachmittags für verschiedene Szenarien ermittelt und für das maßgebliche Szenario auf das Verkehrsnetz im Prognose-Nullfall 2035 umgelegt werden.

Für das maßgebliche Szenario soll die Berechnung der Leistungsfähigkeit der drei genannten Knotenpunkte im Bestandsausbau durchgeführt werden und zur Übernahme in das Schallgutachten sollen die notwendigen verkehrlichen Parameter bzw. Kennwerte (nach RLS-19) angegeben werden.

2. Datengrundlagen

Folgende Quellen werden bei der Verkehrsuntersuchung verwendet:

1. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015), als Basis für die Bewertung der Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte.

2. Verflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), zur Abschätzung der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2035.

3. Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (Ausgabe 2006), als Basis für die Ermittlung der Verkehrserzeugung der Gebietsentwicklungen und deren tageszeitlicher Verteilung.

3. Analyse 2020

3.1 Verkehrserhebung

Plan 1 Grundlage für die Verkehrsuntersuchung bildet eine aktuelle Verkehrserhebung an den drei Knotenpunkten

- Knoten 1: L 630 / Werkstraße / August-Neuhaus-Straße,
- Knoten 2: L 630 / B 535 / Schwetzinger Straße,
- Knoten 3: L 630 / Nadlerstraße

vom Juli 2020. Die Knotenpunkte liegen im Osten der Stadt Schwetzingen in unmittelbarer Nähe zur Anschlussstelle ‘Schwetzingen/Plankstadt’ an die B 545. Die Zählungen wurde mit Hilfe von automatischen Zählgeräten (Videokamera der Firma miovision) durchgeführt. Plan 1 zeigt die genaue Lage der Zählstellen.

Anlage 1-3 Die Knotenstromzählungen sind am Dienstag, den 28.07.2020 über einen Zeitraum von 24 Stunden durchgeführt worden. Der Erhebungstag liegt nicht in den Schulferien von Baden-Württemberg und weist darüber hinaus aufgrund der vorhandenen Wetterbedingungen keine gravierenden verkehrsbeeinflussenden Besonderheiten auf. Da an den Erhebungstagen keine besonderen coronabedingten Einschränkungen im öffentlichen Leben bestanden, ist davon auszugehen, dass die erhobenen Verkehrsmengen dem Niveau eines Normalwerktages vor Corona entsprechen.

Bei der Knotenstromzählung werden alle Fahrbeziehungen, jeweils getrennt nach den Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw & Lieferwagen, Bus, Lkw >3,5t sowie Lastzüge & Sattelschlepper im 15-Minuten-Rhythmus erfasst. Die Erhebungsergebnisse sind nach Zählstellen getrennt jeweils in tabellarischer Form in den Anlagen 1 bis 3 dokumentiert.

3.2 Tagesbelastungen Analyse 2020

Plan 2 Die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für die 24h sind für Kfz und den SV>3,5t in Plan 2 dargestellt. Die Darstellung der Knotenstrombelastungen enthält die Anzahl der Kfz bzw. SV je Abbiegestrom. Durch Aufsummieren ergibt sich hieraus für jeden Knotenarm die Anzahl der in den Knoten einfahrenden sowie aus dem Knoten herausfahrenden Kraftfahrzeuge (im weißen Kasten dargestellt). In den grauen Kästen sind zudem die Querschnittsbelastungen der einzelnen Streckenabschnitte in Kfz/d und SV/d angegeben. Auf dem relevanten Streckenabschnitt der L 630 im Bereich der Zufahrt zum Gewerbegebiet (Werkstraße) fahren in der Analyse 2020 am Tag zwischen 14.500 und 14.900 Kfz/d, davon ca. 350 bis 370 SV >3,5t/d, was einem SV-Anteil von ca. 2,4 bis 2,5% entspricht. Die Werkstraße ist mit rund 3.800 Kfz/d bzw. rund 90 SV>3,5t/d (SV-Anteil 2,4%) belastet.

3.3 Spitzenstundenbelastungen Analyse 2020

Plan 3-4 Die Spitzenstundenbelastungen am Vor- und Nachmittag der Analyse 2020 werden für die erhobenen Knotenpunkte in den Plänen 3 und 4 schematisch dargestellt. Enthalten sind die Fahrbeziehungen aller Kraftfahrzeuge sowie die des Schwerverkehrs >3,5t. Die Darstellung der Knotenstrombelastungen enthält die Anzahl der Fahrzeuge je Abbiegestrom. Durch Aufsummieren ergibt sich hieraus für jeden Knotenarm die Anzahl der in den Knoten einfahrenden sowie aus dem Knoten herausfahrenden Fahrzeuge (im Kasten dargestellt).

Die Verkehrsbelastungen bezogen auf die Knotensummen liegen an den betrachteten Knotenpunkten im Kfz-Verkehr in der nachmittäglichen Spitzenstunde zum Teil deutlich über dem Wert der vormittäglichen Spitzenstunde, so bspw. am Knoten 1 (L 630 / Werkstraße) mit ca. +30%. Im Schwerverkehr ist die Knotensumme an allen drei Knotenpunkten dagegen vormittags größer als nachmittags. Für jeden Knoten wird außerdem die Uhrzeit benannt, in der die jeweilige Spitzenbelastung gemessen wurde.

Auf der L 630 im Abschnitt zwischen den Knoten 2 und 3 sind sowohl in der vor- als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde keine relevanten Richtungsungleichgewichte zu erkennen. Dies ist eher untypisch, da in der Regel am Vormittag die Verkehrsströme stärker in die eine Richtung ausgerichtet sind, während am Nachmittag dann ein Übergewicht in der Gegenrichtung zu beobachten ist. Auf der L 630 scheinen sich Ströme verschiedener Wegezwecke zu überlagern, die dann zu jeweils ausgeglichenen Richtungsbelastungen führen. Auch in der

Werkstraße sind in den beiden Spitzenstunden tendenziell ausgeglichene Richtungsbelastungen zu erkennen.

4. Nullfall 2035

Als Basis für die Bewertung der verkehrlichen Entwicklung im Plangebiet wird eine Nullfallprognose für das Jahr 2035 verwendet, bei der die zukünftige Verkehrsbelastung ohne Aufsiedelung des Gewerbegebietes angegeben wird.

Die allgemeine Fortschreibung der Verkehrsnachfrage vom Analysejahr 2020 auf den Prognosehorizont 2035 orientiert sich an den in der Verflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr (BMDV) hinterlegten Entwicklungsfaktoren zwischen 2010 und 2030. Aus den Verflechtungsmatrizen des BMDV lassen sich für sämtliche Verkehrsrelationen fahrzeugartspezifische Entwicklungsfaktoren ableiten, die pro Verkehrsrelation eine verkehrliche Entwicklung definieren. Aus den Matrizen der Verflechtungsprognose 2030 werden für sämtliche Verkehrsrelationen (hier für den Rhein-Neckar-Kreis) fahrzeugartspezifische Entwicklungsfaktoren ermittelt und zunächst linear auf den Zeitbereich von 2020 bis 2030 übertragen.

Für die Entwicklung im Zeitraum von 2030 bis 2035 wird als Fortschreibung die jährliche Entwicklung aus der Verflechtungsprognose mit f=0,5, also nur die Hälfte der linearen Entwicklung, in Ansatz gebracht. So ergibt sich aus der Verflechtungsprognose des Bundes eine Zunahme des Fahrtenaufkommens von der Analyse 2020 bis zum Prognosejahr 2035 im Leichtverkehr (LV) von +8,2% und im Schwerverkehr (SV>3,5t) eine Zunahme von +15,6%. Diese Entwicklung wird auf alle Ströme gleichermaßen angesetzt.

4.1 Tagesbelastungen Nullfall 2035

Plan 5

Die sich für das Prognosejahr 2035 ergebenden zukünftigen Verkehrsbelastungen sind für den Nullfall 2035 in Plan 5 als Knotenströme und Querschnittsbelastungen für Kfz/d und SV>3,5t/d dokumentiert. Zusätzlich ist die Differenz gegenüber der Analyse 2020 an den Querschnittsbelastungen angegeben. Für die L 630 nördlich des Knotens K1 ergibt sich im Nullfall 2035 eine Gesamtbelastung im Kfz-Verkehr von rund 16.100 Kfz/d (+1.300 Kfz/d) und im Schwerverkehr von ca. 430 SV>3,5t/d (+60 SV>3,5t/d). Die Verkehrsmenge in der L 630 südlich des Knotens 1 erhöht sich um ca. +1.200 Kfz/d auf rund 15.700 Kfz/d bzw. um +50 SV>3,5t/d auf rund 400 SV>3,5t/d. Die Werkstraße wird im Nullfall 2035 mit rund +300 Kfz/d bzw. rund +10 SV>3,5t/d gegenüber der Analyse 2020 mehr belastet.

4.2 Spitzenstundenbelastungen Nullfall 2035

Plan 6-7 Die Verkehrsbelastungen der beiden Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag des Nullfalls 2035 sind für Kfz/h und SV>3,5t/h in den Plänen 6 und 7 dokumentiert. Am Knotenpunkt 1 erhöht sich die Verkehrsbelastung in der Knotensumme in der vormittäglichen Spitzenstunde gegenüber der Analyse 2020 um rund +94 Kfz/h (+8,3%) und in der nachmittäglichen Spitzenstunde um rund +121 Kfz/h (+8,2%). Die Verkehrsmenge auf der Werkstraße erhöht sich gegenüber der Analyse um rund +25 Kfz/h in der vormittäglichen Spitzenstunde und um rund +26 Kfz/h in der nachmittäglichen Spitzenstunde.

5. Planfall 2035

5.1 Verkehrserzeugung

Aufbauend auf dem Nullfall 2035 werden die durch die Gewerbeflächenentwicklung zu erwartenden zusätzlichen Verkehrsströme prognostiziert und auf die Belastung des Nullfalls 2035 hinzugerechnet. Dies bildet dann den Planfall 2035, der die allgemeine Verkehrsentwicklung zusammen mit der für den geplanten Gewerbepark in Schwetzingen ermittelten Verkehrsbelastung darstellt. Für den geplanten Gewerbepark “Bundesbahn-Ausbesserungswerk” wird eine Größe von insgesamt rund 6,1 ha Geschossfläche (inkl. Ausbau bestehender Gebäude Wagenrichthalle und Federnschmiede) angenommen. Die Anbindung des Gewerbeparks an das Straßennetz erfolgt über die Borsig- bzw. Werkstraße an die L 630.

Insgesamt erfolgt eine Betrachtung der folgenden zwei Szenarien, wobei stets von einem nicht störenden Gewerbe (“weißes Gewerbe”) ausgegangen werden soll:

- Szenario 1: Bürostandort,
- Szenario 2: Gewerbestandort mit Bürofokus

Im Folgenden wird für jedes der zwei Szenarien zunächst die Verkehrserzeugung des Baugebiets behandelt. In einem nachfolgenden Schritt wird die Richtungsverteilung des durch das geplante Gewerbegebiet erzeugten Verkehrs auf das umliegende Straßennetz für das maßgebende Szenario bestimmt. Die Abschätzung des durch das Gewerbegebiet in den einzelnen Szenarien erzeugten Quell- und Zielverkehrs erfolgt mit Hilfe der FGSV-Richtlinie “Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen” (Ausgabe 2006). Zur Ermittlung der erzeugten Fahrten pro Tag werden entsprechende Faktoren für das Verkehrsaufkommen der Nutzflächen zugrunde gelegt.

Für die Ermittlung des zukünftigen Verkehrsaufkommens wird von einem gewerb-

lichen Nutzungsmix ausgegangen, deren jeweiligen Flächenanteile in den zwei betrachteten Szenarien variieren. Folgenden verkehrsrelevante Nutzungen werden angenommen:

- Büro,
- Unternehmensorientierte Dienstleistungen,
- Publikumsorientierte Dienstleistungen,
- Handwerk,
- Restaurants/Gastronomie,
- Kleinteilige Logistik,
- Autohäuser.

Zusätzlich wird in jedem Szenario das geplante Start-Up-Zentrum Federnschmiede (außerhalb B-Plan BBAW Süd) berücksichtigt.

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens der einzelnen Nutzungstypen für einen mittleren Werktag wird differenziert vorgenommen für:

- Kunden- und Besucherverkehr,
- Beschäftigtenverkehr (Wege zur/von der Arbeit und in der Mittagspause) und
- Wirtschaftsverkehr (Wege in Ausübung des Berufes).

5.1.1 Szenario 1

Als mögliche gewerbliche Nutzungen wird im Szenario 1 (“Bürostandort”) mit 70% der Gesamtfläche ein sehr hoher Anteil an Büronutzung angenommen. Alle weiteren o.g. gewerblichen Nutzungstypen werden zu kleinen Anteilen mit jeweils 5% angenommen. Bei einer durchschnittlichen Anzahl je Nutzungsart von 0,8 bis 3,5 Beschäftigten/100m² Geschossfläche ergeben sich insgesamt ca. 1.180 Beschäftigte sowie bei einer durchschnittlichen Anzahl je Nutzungsart von 0,7 bis 45,0 Kundenwegen pro Beschäftigten ergibt sich insgesamt eine Anzahl von rund 2.245 Kunden für einen mittleren Werktag.

Anlage 5-1 Die Aufteilung des Modal Split sowie alle weiteren zur Ermittlung der erzeugten Fahrten pro Tag verwendeten Faktoren werden für das Szenario 1 in der Tabelle in Anlage 5-1 dokumentiert. Aufgrund der angenommenen gewerblichen Nutzungen ergibt sich ein tägliches Verkehrsaufkommen im Szenario 1 von rund 5.150 Kfz/d, davon ca. 70 SV>3,5t/d.

5.1.2 Szenario 2

Als mögliche gewerbliche Nutzungen wird im Szenario 2 ("Gewerbestandort mit Bürofokus") mit 50% der Gesamtfläche ein etwas geringerer Anteil an Büronutzung im Vergleich zum Szenario 1 angenommen. Alle weiteren o.g. gewerblichen Nutzungstypen werden zu kleinen Anteilen mit jeweils 5% oder 10% angenommen. Bei einer durchschnittlichen Anzahl je Nutzungsart von 0,8 bis 3,5 Beschäftigten/100m² Geschossfläche ergeben sich insgesamt ca. 1.550 Beschäftigte sowie bei einer durchschnittlichen Anzahl je Nutzungsart von 0,7 bis 45,0 Kundenwegen pro Beschäftigten ergibt sich insgesamt eine Anzahl von rund 4.400 Kunden für einen mittleren Werktag.

Anlage 5-2 Die Aufteilung des Modal Split sowie alle weiteren zur Ermittlung der erzeugten Fahrten pro Tag verwendeten Faktoren werden für das Szenario 2 in der Tabelle in Anlage 5-2 dokumentiert. Aufgrund der angenommenen gewerblichen Nutzungen ergibt sich ein tägliches Verkehrsaufkommen im Szenario 2 von rund 8.550 Kfz/d, davon ca. 70 SV>3,5t/d.

5.1.3 Sonstige Nutzungen

Als weitere mögliche Nutzung wird im Plangebiet ein Start-Up-Zentrum (Federnschmiede) mit einer Geschossfläche von rund 2.400 m² angenommen. Bei einer durchschnittlichen Anzahl von 2,5 Beschäftigten/100m² Geschossfläche ergeben sich insgesamt ca. 60 Beschäftigte sowie bei einer durchschnittlichen Anzahl von 0,7 Kundenwegen pro Beschäftigten ergibt sich insgesamt eine Anzahl von rund 21 Kunden für einen mittleren Werktag.

Anlage 5-3 Die Aufteilung des Modal Split sowie alle weiteren zur Ermittlung der erzeugten Fahrten pro Tag verwendeten Faktoren werden für die Nutzung "Start-Up-Zentrum" in der Tabelle in Anlage 5-3 dokumentiert. Aufgrund der angenommenen Nutzung ergibt sich ein tägliches Verkehrsaufkommen von rund 160 Kfz/d, davon 2 SV>3,5t/d.

5.2 Tagesbelastungen Planfall 2035

Beim Vergleich der erzeugten Verkehrsaufkommen aller zwei untersuchten Szenarien kann das Szenario 2 als maßgebend ermittelt werden. Daher wird das Szenario 2 als Grundlage für die weiteren Berechnungen der Verkehrsbelastungen im umliegenden Straßennetz, insbesondere zur Ermittlung der verkehrlichen Lei-

stungsfähigkeit der angrenzenden Knotenpunkte, herangezogen.

In der Summe aus Beschäftigten-, Kunden- bzw. Besucher- und Wirtschaftsverkehr werden im Planungsgebiet im maßgebenden Szenario 2 (inkl. Start-Up-Zentrum) insgesamt rund 8.700 Kfz-Fahrten/d, davon ca. 70 SV-Fahrten/d erzeugt.

Für die Verteilung des hinzu kommenden Quell- und Zielverkehrs des Gebiets im umliegenden Straßennetz wird eine Verteilung angenommen, die sich an der bestehenden Verkehrsmengenverteilung in der Analyse 2020 orientiert.

So wird die zukünftige Verteilung der prognostizierten Verkehrsmengen des geplanten Gewerbeparks im Leichtverkehr mit etwa 48% Richtung Nord (B 535 und Plankstadt) und rund 47% Richtung Süd (Schwetzingen) angenommen. Der restliche Anteil von rund 5% verteilt sich in Richtung August-Neuhaus-Straße. Im Schwerverkehr werden etwa 67% Richtung Nord und etwa 27% Richtung Süd über die L 630 angenommen. Der restliche Anteil von rund 6% verteilt sich auf die August-Neuhaus-Straße.

Plan 8

Die Querschnittsbelastungen im Planfall - Szenario 2 ergeben sich entsprechend der angesetzten Verkehrsmengen des Gewerbeparks und der angesetzten Verteilung im bestehenden Netz. Die Kfz- und Schwerverkehrsbelastungen sind für den Gesamttag von 24 Stunden im Plan 8 dokumentiert. Zusätzlich sind die Differenzbelastungen gegenüber dem Nullfall 2035 angegeben.

Es ergibt sich im Prognose-Planfall 2035 für die L 630 nördlich des Knotens K1 eine Gesamtbelastung im Kfz-Verkehr von rund 20.300 Kfz/d (+4.200 Kfz/d) und im Schwerverkehr von ca. 480 SV/d (+50 SV>3,5t/d). Die Verkehrsmenge auf der L 630 südlich des Knotens 1 erhöht sich um ca. +4.200 Kfz/d auf rund 19.900 Kfz/d bzw. um rund +20 SV>3,5t/d auf rund 420 SV>3,5t/d. Die Werkstraße wird im Szenario 2 mit insgesamt rund 12.800 Kfz/d, davon 170 SV>3,5t/d (SV-Anteil von 1,3%) belastet sein. Damit sind im Szenario 2 insbesondere die Leichtverkehrsbelastungen gegenüber dem Prognose-Nullfall 2035 deutlich erhöht und weniger die Schwerverkehrsbelastungen.

5.3 Spitzenstundenbelastungen Planfall 2035

Für die Ermittlung der Spitzenstundenbelastungen am Vormittag und am Nachmittag wird der Quell- und Zielverkehr des Plangebietes anhand der Tagesganglinie für verschiedene Fahrtzwecke lt. FGSV-Hinweisblatt für die maßgebliche Spitzenstunde am Vormittag und am Nachmittag, entsprechend für Kunden-,

Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehr, berechnet. Lediglich für den Verkehr der Nutzung Restaurant/Gastronomie wird abweichend davon die Annahme getroffen, dass in der Spitzenstunde am Vormittag nur Beschäftigte als Zielverkehr und in der Spitzenstunde am Nachmittag gegenüber den anderen Nutzungen im Gebiet ein verminderter Anteil an Kunden- und Beschäftigtenverkehr anzusetzen sind.

Im Szenario 2 ergeben sich durch den Gewerbepark insgesamt zusätzliche Verkehrmengen für die Spitzenstunde am Vormittag von +46 Kfz/h (+2 SV/h) im Quellverkehr und +348 Kfz/h (+3 SV/h) im Zielverkehr. Für die Spitzenstunde am Nachmittag ergeben sich +564 Kfz/h (+3 SV/h) im Quellverkehr und +393 Kfz/h (+2 SV/h) im Zielverkehr.

Die angesetzte Verteilung des hinzu kommenden Quell- und Zielverkehrs des Gewerbeparks im angrenzenden Straßennetz orientiert sich dabei wiederum an der bestehenden Verteilung der Ströme in der Analyse 2020. Am Knoten K 1 fahren in der Spitzenstunde am Vormittag aus dem Gewerbepark rund 43% nach Norden zur B 535 oder in Richtung Plankstadt, rund 51% nach Süden in Richtung Schwetzingen und rund 6% geradeaus in die August-Neuhaus-Straße. Der Zielverkehr verteilt sich am Vormittag zu rund 52% von Nord, 41% von Süd und 7% aus Richtung August-Neuhaus-Straße. In der Spitzenstunde am Nachmittag verteilt sich der zusätzliche Verkehr am Knoten 1 zu rund 46% nach Nord, 52% nach Süd und 2% geradeaus bzw. 52% kommen von Nord, 44% von Süd und 4% geradeaus über die August-Neuhaus-Straße gefahren.

Plan 9-10 Die sich im Planfall 2035 - Szenario 2 durch Überlagerung der Nullfall-Belastungen mit den zusätzlichen Verkehrsmengen aus dem geplanten Gewerbepark ergebenden Knotenstrombelastungen sind für die vor- und nachmittägliche Spitzenstunde in den Plänen 9 und 10 für Kfz/h und SV>3,5t/h dokumentiert.

5.4 Leistungsfähigkeitsbewertung

Die Prüfung der Leistungsfähigkeit der maßgebenden Knotenpunkte K 1 bis K 3 auf der L 630 erfolgt für den Planfall 2035 - Szenario 2 nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015), wobei eine Sicherheit gegen Überstauen von 95% zu Grunde gelegt wird. Die Qualität des Verkehrsablaufs des Knotenpunktes wird nach HBS über die mittlere Wartezeit der Fahrzeuge der einzelnen Fahrstreifen des Knotens ermittelt. Die resultierenden Rückstaulängen werden ebenfalls dokumentiert. Alle Nachweise erfolgen sowohl für die vormittägliche als auch für die nachmittägliche Spitzenstunde.

Für den Kraftfahrzeugverkehr wird die Qualität des Verkehrsablaufs in nicht koordinierten Zufahrten nach der Größe der mittleren Wartezeit beurteilt und damit in sogenannte Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV) eingeteilt. Die Bewertung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte mit Lichtsignalregelung erfolgt gemäß HBS anhand der Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs A bis F, die folgendes bedeuten:

- *Stufe A: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.*
- *Stufe B: Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.*
- *Stufe C: Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.*
- *Stufe D: Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverluste, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.*
- *Stufe E: Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterung der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d.h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die Kapazität wird erreicht.*
- *Stufe F: Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärke im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.*

Plan 11

Alle Nachweise erfolgen für die Spitzenstunde am Vormittag und am Nachmittag, damit Richtungsungleichgewichte individuell berücksichtigt werden. Nachfolgend sowie im Plan 11 werden die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbewertungen zusammen mit den sich ergebenden Rückstaulängen dokumentiert.

- Knoten 1 - L 630 / Werkstraße / August-Neuhaus-Straße

Bei der Betrachtung der Leistungsfähigkeit des Knotens L 630 / Werkstraße /

August-Neuhaus-Straße können die prognostizierten Kfz-Verkehrsmengen im Planfall 2035 - Szenario 2 mit einer Lichtsignalanlage unter Annahme einer Umlaufzeit von 72 Sekunden nach HBS 2015 mit einer guten Qualitätsstufe (QSV) B in der Spitzenstunde am Vormittag und einer ausreichenden QSV D am Nachmittag leistungsfähig abgewickelt werden. Die querenden Fußgänger und Radfahrer werden jeweils mit einer ausreichenden QSV D bewertet. Der Leistungsfähigkeitsprüfung wird eine Fahrstreifenaufteilung gemäß Plan 11 zugrunde gelegt. Nach dem HBS ergeben sich dabei die ebenfalls in Plan 11 dargestellten Rückstaulängen der einzelnen Fahrstreifen in der jeweiligen Spitzenstunde.

Für eine Verbesserung der Verkehrsqualität in der Spitzenstunde am Nachmittag und vor allem zur Verkürzung der Rückstaulänge in der Zufahrt Werkstraße bzw. Borsigstraße wird der bisherige Geradeausfahrstreifen als Mischfahrstreifen geradeaus/links angenommen, sodass nun für die Linkseinbieger zwei Fahrstreifen zur Verfügung stehen. Die Qualitätsstufe kann dadurch auf eine befriedigende QSV C verbessert werden und der Rückstau von 87 Meter auf rund 41 Meter verkürzt werden. Ebenfalls verkürzt werden kann, wenn auch nur geringfügig, die Rückstaulänge für die Rechtseinbieger nach Süden (von 53 Meter auf 50 Meter) sowie für die Linksabbieger von Süden kommend (von 65 Meter auf 60 Meter).

Dennoch werden die in Spitzenzeiten auftretenden Rückstaulängen teilweise größer sein, als die vorhandene Rückstaufläche. Der Linksabbieger von der L 630 in Richtung Werkstraße verfügt über eine Aufstelllänge von rund 50 Meter zzgl. rund 15 Meter Verziehungslänge. Die nötige Rückstaulänge beträgt 60-65 Meter. Vor dem Hintergrund der vorhandenen 4-Streifigkeit entlang der L 630 (je Richtung 2 Geradeausfahrstreifen zzgl. Abbiegestreifen) in diesem Bereich sowie der konservativen Verkehrsmengenannahme wird die Notwendigkeit hier bauliche Maßnahmen vorzusehen aktuell nicht gesehen. Am Anschlussarm der Werkstraße wird sich der Rückstau über den Knoten Werkstraße / Schubertstraße / Borsigstraße hinaus ausbilden, bis ca. kurz vor die Ein-/Ausfahrt zum dortigen Aldi-Markt. Als Maßnahme sollen die Werk- und Schubertstraße durch Anpassung der Oberflächengüte als klar untergeordnet dargestellt werden, die Hauptverkehrsbeziehung folgt somit der Borsigstraße. Die Freihaltung des Knotenpunktes Werkstraße / Schubertstraße / Borsigstraße soll durch eine entsprechende Beschilderung und Markierung unterstützt werden (z.B. Schild “bei Stau hier halten”).

- Knoten 2 - L 630 / B 535 / Schwetzinger Straße

Bei der Betrachtung der Leistungsfähigkeit des Knotens L 630 / B 535 / Schwetzinger Straße können die prognostizierten Kfz-Verkehrsmengen im Planfall 2035 - Szenario 2 mit einer Lichtsignalanlage unter Annahme einer Umlaufzeit von 72 Sekunden nach HBS 2015 mit einer guten Qualitätsstufe (QSV) B sowohl in der Spitzenstunde am Vormittag als auch am Nachmittag leistungsfähig abgewickelt werden. Die querenden Fußgänger und Radfahrer werden jeweils mit einer ausreichenden QSV D bewertet. Der Leistungsfähigkeitsprüfung wird eine Fahrstreifenaufteilung gemäß Plan 11 zugrunde gelegt. Nach dem HBS ergeben sich dabei die ebenfalls in Plan 11 dargestellten Rückstaulängen der einzelnen Fahrstreifen in der jeweiligen Spitzenstunde. Überstauungen der vorhandenen Fahrstreifen in den Knotenzufahrten werden keine ermittelt.

- Knoten 3 - L 630 / Nadlerstraße

Bei der Betrachtung der Leistungsfähigkeit des Knotens L 630 / Nadlerstraße können die prognostizierten Kfz-Verkehrsmengen im Planfall 2035 - Szenario 2 mit einer Lichtsignalanlage unter Annahme einer Umlaufzeit von 72 Sekunden nach HBS 2015 mit einer guten Qualitätsstufe (QSV) B in der Spitzenstunde am Vormittag und mit einer befriedigenden Qualitätsstufe (QSV) C am Nachmittag leistungsfähig abgewickelt werden. Die querenden Fußgänger und Radfahrer werden jeweils mit einer ausreichenden QSV D bewertet. Der Leistungsfähigkeitsprüfung wird eine Fahrstreifenaufteilung gemäß Plan 11 zugrunde gelegt. Nach dem HBS ergeben sich dabei die ebenfalls in Plan 11 dargestellten Rückstaulängen der einzelnen Fahrstreifen in der jeweiligen Spitzenstunde. Überstauungen der vorhandenen Fahrstreifen in den Knotenzufahrten werden keine ermittelt.

5.5 Schalltechnische Grundlagen

Anlage 4 Die für die schalltechnischen Untersuchungen maßgebenden Verkehrsmengen der Strecken im öffentlichen Straßenraum sind tabellarisch für die relevanten Querschnitte im Bereich des geplanten Gewerbeparks Bundesbahn-Ausbesserungswerk zusammengefasst und in der Anlage 4 für die Analyse 2020, den Nullfall 2035 und den Planfall 2035 - Szenario 2 dokumentiert.

Bei den Werten handelt es sich um das durchschnittliche tägliche Verkehrsauf-

kommen eines Jahres (DTV) in Kfz/d, welches durch die Vorgaben der RLS-19 als Eingangsgröße der schalltechnischen Untersuchungen vorausgesetzt wird. Zur Berechnung der DTV-Werte werden die Faktoren zur Umrechnung vom DTV_{W3} zum DTV verwendet, die sich aus den Daten der nahegelegenen Monitoringzählstellen des Landes auf der B 535 sowie der im Nahbereich von Schwetzingen liegenden Landesstraßen-Zählstellen (u.a. L 630) ergeben.

Für die relevanten Querschnitte ergeben sich Faktoren für Kfz zwischen 0,86 und 0,90 sowie für den Schwerverkehr (SV>3,5t) zwischen 0,70 und 0,78. Die jeweiligen Nachtanteile sind ebenfalls aus den Daten des Verkehrsmonitorings 2019 sowie aus den Verkehrszählungsdaten vom Juli 2020 entnommen (siehe Anlagen 1 bis 3). Dabei ist zu beachten, dass diese für die schalltechnischen Berechnungen in einen DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage eines Jahres) umgerechnet in die tabellarische Dokumentation in der Anlage 4 eingegangen sind.

Die ausgewiesenen Werte enthalten somit den DTV alle Tage und gemäß Definition der RLS-19 die maßgebliche Tagstunde (M_t) und Nachtstunde (M_n), den Kfz-Nachtanteil am DTV (a_n) sowie den jeweiligen Schwerverkehrsanteil im Tagzeitraum (p_t) und im Nachtzeitraum (p_n), zusätzlich getrennt nach SV1 und SV2 sowie die Fahrzeuggruppe Krad. In der Anlage 4 ist zudem die Lage der einzelnen relevanten Streckenquerschnitte dokumentiert.

6. Zusammenfassung

Auf dem Gebiet des ehemaligen Bundesbahn-Ausbesserungswerks (inklusive und südlich der Wagenrichthalle II) beabsichtigt die Stadt Schwetzingen einen Gewerbepark zu entwickeln. Teile der Fläche werden bereits durch Nahversorgungsmärkte, gewerbliche Nutzungen oder Wohnnutzungen genutzt, andere Teile sollen neu erschlossen werden. Die Vorplanung sieht den Neubau eines Gewerbeparks mit bis zu 4-geschossigen Bürogebäuden vor sowie Gebäude für andere Nutzungen wie bspw. Dienstleistungen, Handwerksbetriebe, kleinteilige Logistik, Autohäuser oder Restaurants/Gastronomie.

Grundlage des Verkehrsgutachtens bildet eine videogestützte Erhebung der aktuellen Verkehrsmengen am Knotenpunkt L 630 / Werkstraße / August-Neuhaus-Straße sowie an den beiden benachbarten Knotenpunkten im Zuge der L 630. Die bestehenden Verkehrsmengen werden als Querschnittsbelastungen pro Werktag sowie in der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr dokumentiert.

Auf Basis der aktuellen Verkehrsbelastungen und der allgemein zu erwartenden Veränderungen wird die allgemeine Verkehrsentwicklung über 24 Stunden und für die beiden Spitzenstunden im Untersuchungsbereich prognostiziert. Der durch den Gewerbepark erzeugte Verkehr wird auf Basis allgemeiner Annahmen hinsichtlich der möglichen Bandbreite der möglichen Nutzungen für insgesamt zwei verschiedene Szenarien abgeschätzt. Der Verkehr aus dem maßgebenden Szenario 2 “Gewerbestandort mit Bürofokus” wird auf das Verkehrsnetz bzw. die Verkehrsmengen im Nullfall 2035 umgelegt und bildet somit den Planfall 2035.

Für das maßgebliche Szenario 2 (inkl. Start-Up-Zentrum Federnschmiede), für welches insgesamt rund 8.700 Kfz-Fahrten/d bzw. 70 SV-Fahrten/d erzeugt werden, wird die Berechnung der Leistungsfähigkeit der drei angrenzenden Verkehrsknotenpunkte an der L 630 zwischen dem Anschluss an die B 535 und der Carl-Theodor-Brücke im Prognosejahr 2035 im Bestandsausbau durchgeführt. Zur Übernahme in das Schallgutachten werden die notwendigen verkehrlichen Parameter bzw. Kennwerte für die relevanten Straßenquerschnitte nach RLS-19 angegeben.

Im Ergebnis der Verkehrsuntersuchung zeigt sich, dass aufgrund der allgemeinen Verkehrsentwicklung und vor allem durch den geplanten Gewerbepark im Prognose-Planfall 2035 die Werkstraße mit insgesamt rund 12.800 Kfz/d, davon ca. 170 SV>3,5t/d (SV-Anteil von 1,3%) belastet sein wird. Für die angrenzende L 630 wird eine Gesamtbelastung im Kfz-Verkehr von rund 19.900 bis 20.300 Kfz/d

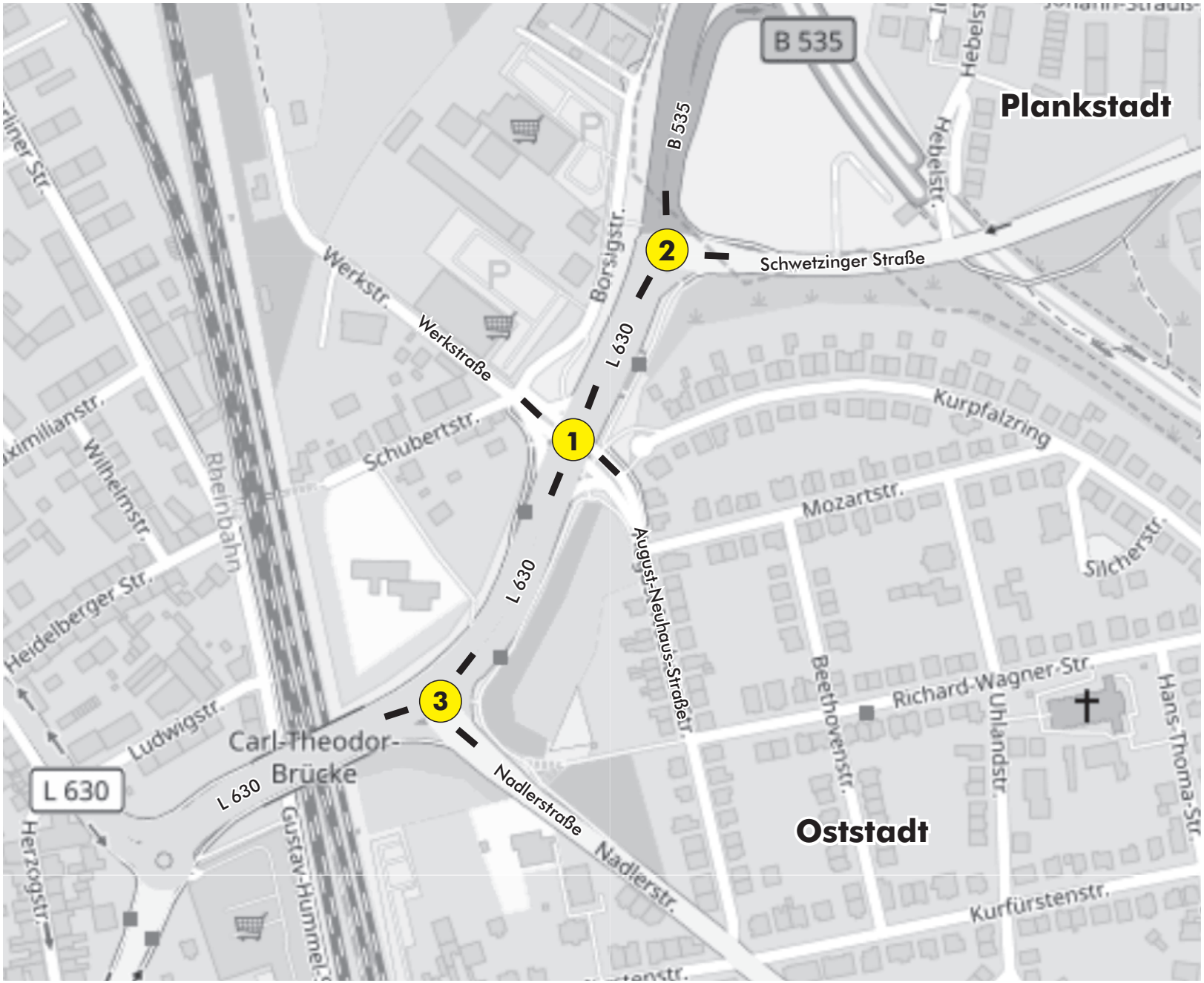
und im Schwerverkehr von ca. 420 bis 480 SV>3,5t/d prognostiziert.

Als Ergebnis der Leistungsfähigkeitsbewertung für das maßgebende Szenario 2 kann für den Anschlussknotenpunkt des geplanten Gewerbeparks an die L 630 (Knoten L 630 / Werkstraße / August-Neuhaus-Straße) sowie für die beiden benachbarten Knotenpunkte auf der L 630 sowohl in der vormittäglichen als auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde eine ausreichende Leistungsfähigkeit mit mindestens Qualitätsstufe D nach HBS 2015 nachgewiesen werden. Allerdings werden dabei für die Zufahrt Werkstraße sowie auch für den Linksabbiegestrom von der L 630 zum Gewerbepark Rückstaulängen ermittelt, die länger sind als der vorhandene Stauraum.

Für eine Verbesserung der Verkehrsqualität in der Spitzenstunde am Nachmittag und vor allem zur Verkürzung der Rückstaulänge in der Zufahrt Werkstraße bzw. Borsigstraße empfehlen wir, den Geradeausfahrstreifen in der Zufahrt Werkstraße als Mischfahrstreifen geradeaus/links auszubilden, sodass für die Linkseinbieger zwei Fahrstreifen zur Verfügung stehen. Die Qualitätsstufe kann dadurch auf eine befriedigende QSV C verbessert werden und die Rückstaulänge von 87 auf 40 Meter verkürzt werden. Ebenfalls lassen sich dadurch auch die Rückstaulängen für die Rechtseinbieger nach Süden von 53 auf 50 Meter sowie für die Linksabbieger von Süden kommend von 65 auf 60 Meter verkürzen.

Dennoch werden die in Spitzenzeiten auftretenden Rückstaulängen teilweise größer sein, als die vorhandenen Rückstauflächen. Vor dem Hintergrund der vorhandenen 4-Streifigkeit entlang der L 630 sowie der konservativen Verkehrsmengenprognose ist die ermittelte kurzzeitige Überstauung des Linksabbiegestreifens tolerierbar. Am Anschlussarm der Werkstraße wird sich der Rückstau über den Knoten Werkstraße / Schubertstraße / Borsigstraße hinaus ausbilden. Als Maßnahme empfehlen wir, die Werk- und Schubertstraße durch Anpassung der Fahrbahnoberfläche als klar untergeordnet darzustellen, sodass die Hauptverkehrsbeziehung somit der Borsigstraße folgt. Die Freihaltung des Knotenpunktes Werkstraße / Schubertstraße / Borsigstraße soll durch eine entsprechende Beschilderung (z.B. “bei Stau hier halten”) und Markierung unterstützt werden.

Aus verkehrlicher Sicht stehen der Entwicklung des Gewerbeparkes auf dem Gebiet des ehemaligen Bundesbahn-Ausbesserungswerks in Schwetzingen keine Bedenken entgegen.



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Zählstellenplan

3 Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)

Erhebung: Di., 28.07.2020

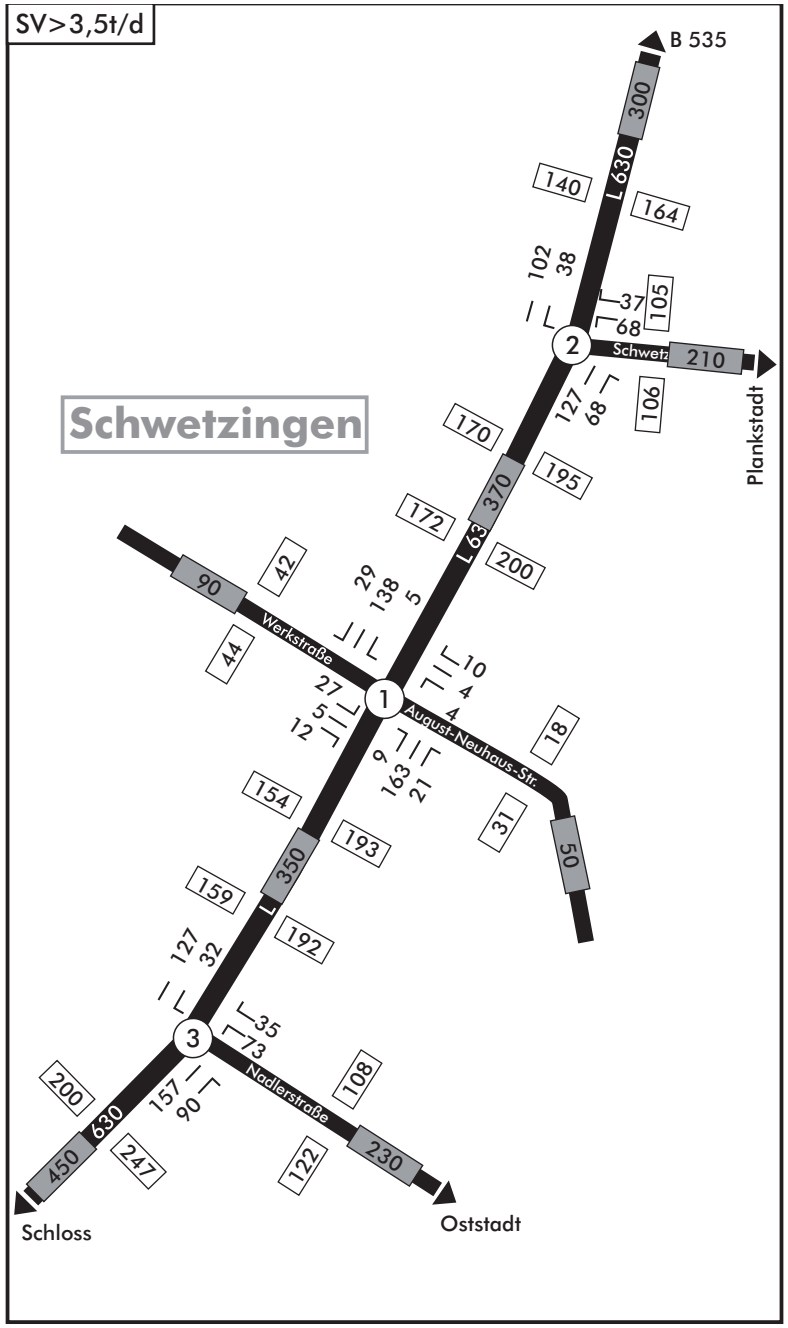
Kartengrundlage: www.openstreetmap.de

Plan

1

MODUS CONSULT

Zählstellenplan.cdr, rs, ab, Karlsruhe, 28.07.2020



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/d bzw. SV>3,5t/d

Analyse 2020

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

[200] Anzahl Kfz/SV im Querschnitt**

(2,5%) SV-Anteil am Gesamtverkehr

*ohne Wender
**Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

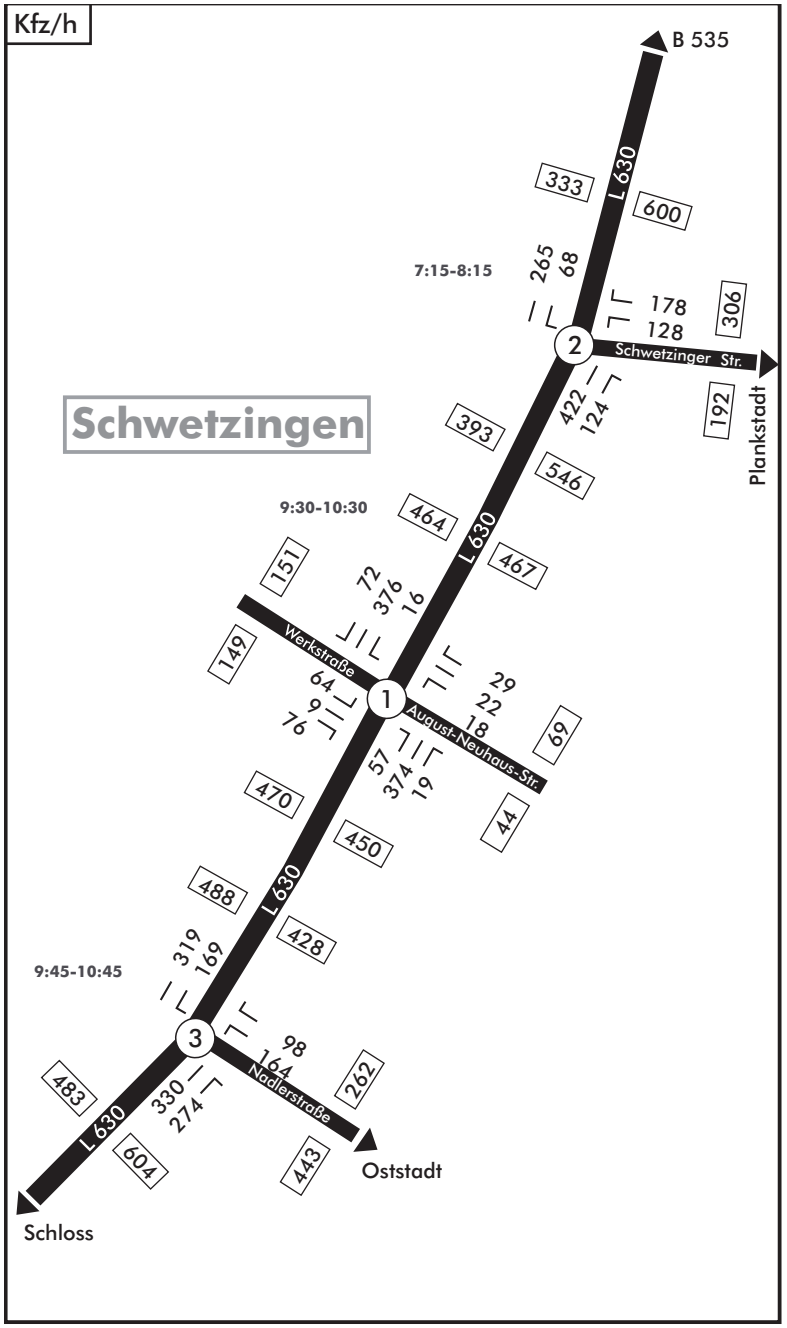
Erhebung: Di., 28.07.2020

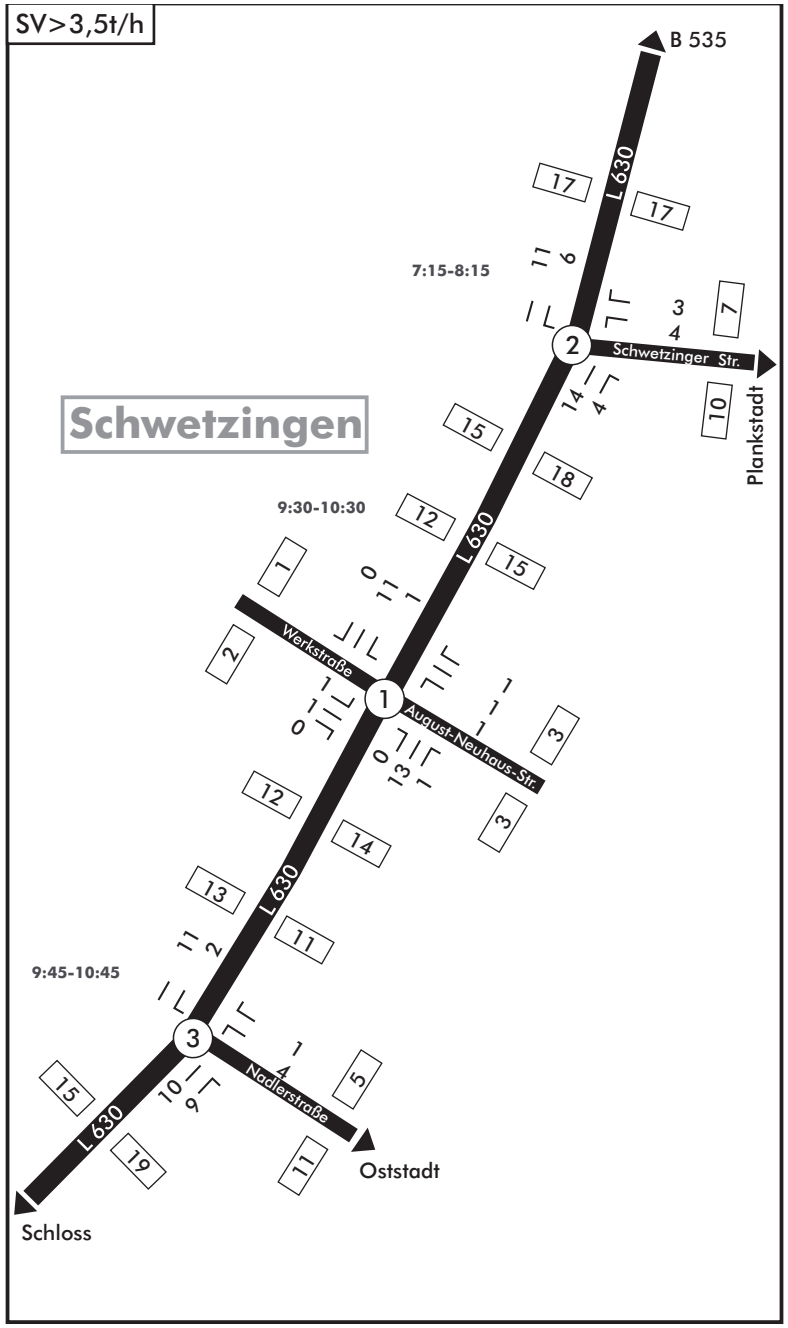
Plan

2

Knotenstromplan_Analyse-2020_Kfz-SV.cdr, ab, jh, Karlsruhe, 26.01.2022

MODUS CONSULT





Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/h bzw. SV>3,5t/h Spitzenstunde Vormittag

Analyse 2020

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

6:00-7:00 Spitzenstundenzeitraum

*ohne Wender

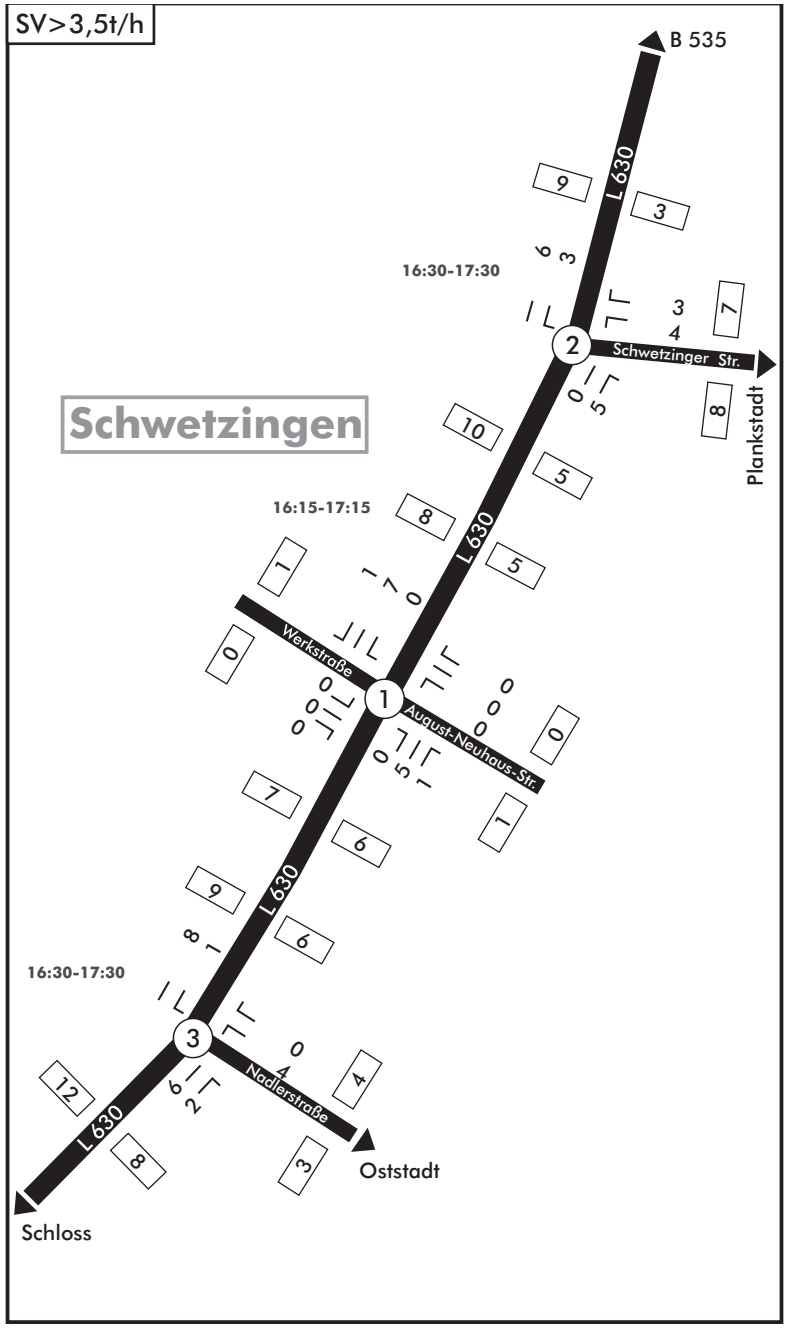
Erhebung: Di., 28.07.2020

Plan

3

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Knotenstromplan_Analyse-2020_Sph-morgens_Kfz-SV.cdr, ab, jh, Karlsruhe, 13.01.2021



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/h bzw. SV>3,5t/h Spitzenstunde Nachmittag

Analyse 2020

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

6:00-7:00 Spitzenstundenzeitraum

*ohne Wender

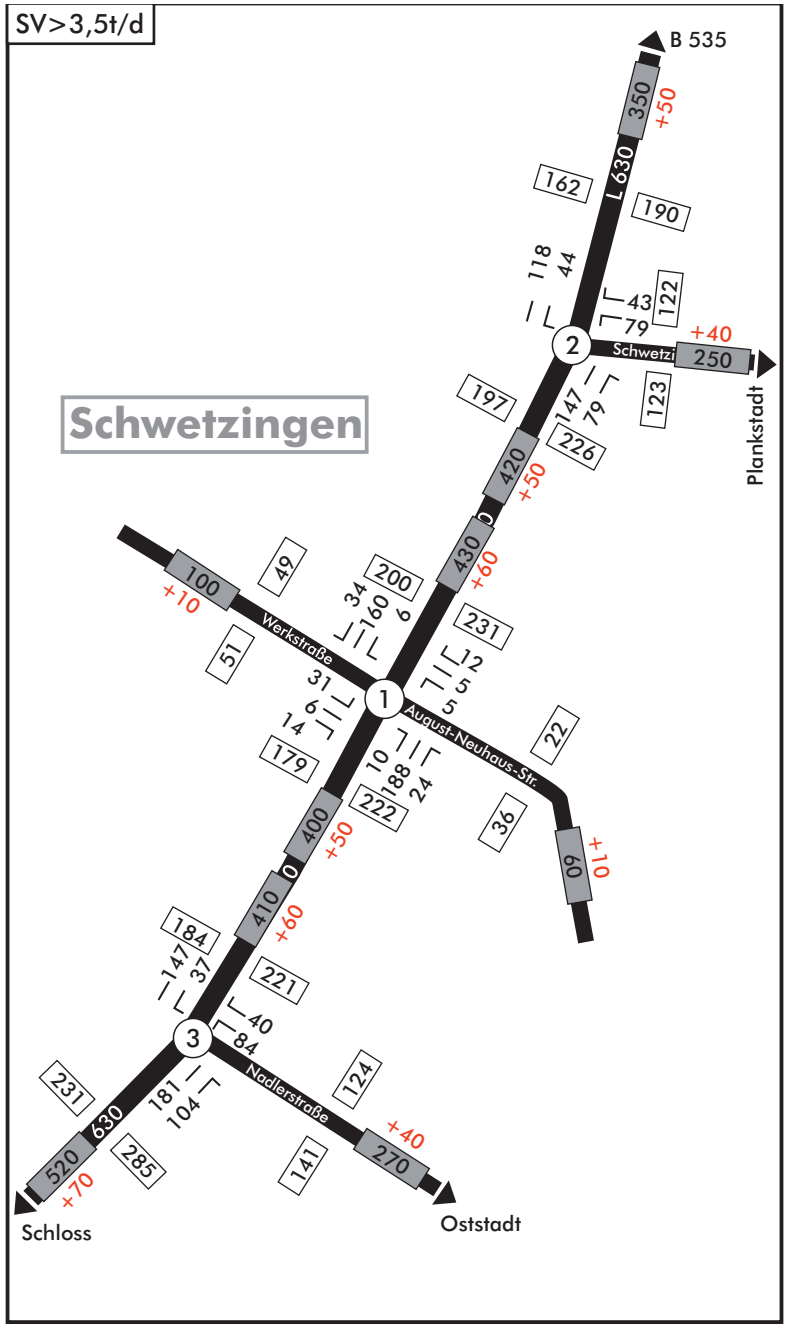
Erhebung: Di., 28.07.2020

Plan

4

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Knotenstromplan_Analyse-2020_Sph-nachmittags_Kfz-SV.cdr, ab, jh, Karlsruhe, 13.01.2020



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/d bzw. SV>3,5t/d

Nullfall 2035

(3)	Knotenpunkt mit Nummer
112	Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
23 / 1 / 60	Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
200	Anzahl Kfz/SV im Querschnitt**
(2,5%)	SV-Anteil am Gesamtverkehr
+100	Differenzen Nullfall 2035 / Analyse 2020 im Querschnitt**

allg. Mobilitätsentwicklung 2020-2035 Rhein-Neckar-Kreis (Verflechtungsprogn.):

Leichtverkehr: + 8,2%
Schwerverkehr: +15,6%

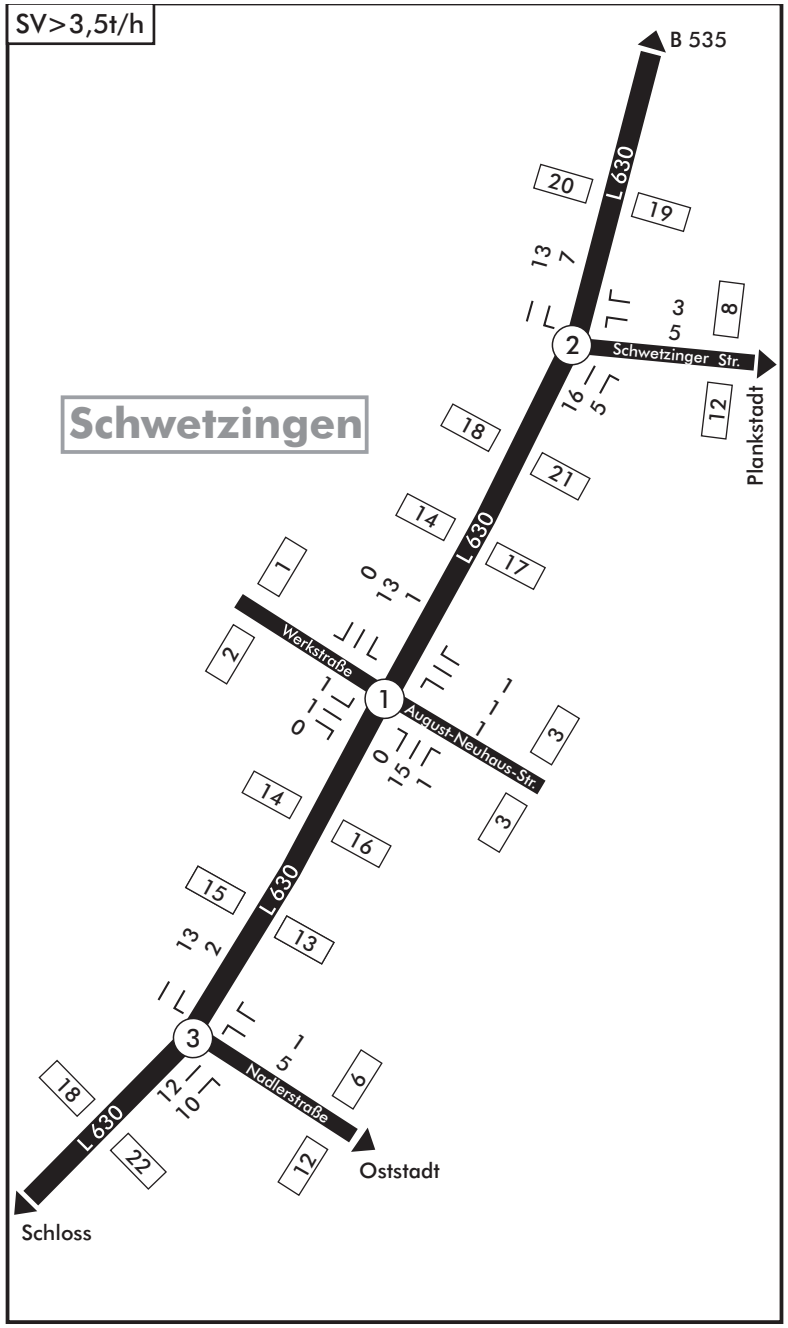
*ohne Wender
**Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

Plan

5

Knotenstromplan_Nullfall-2035_24h_Kfz-SV.cdr, ab, pk, jh, Karlsruhe, 26.01.2022

MODUS CONSULT



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/h bzw. SV>3,5t/h Spitzenstunde Vormittag

Nullfall 2035

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

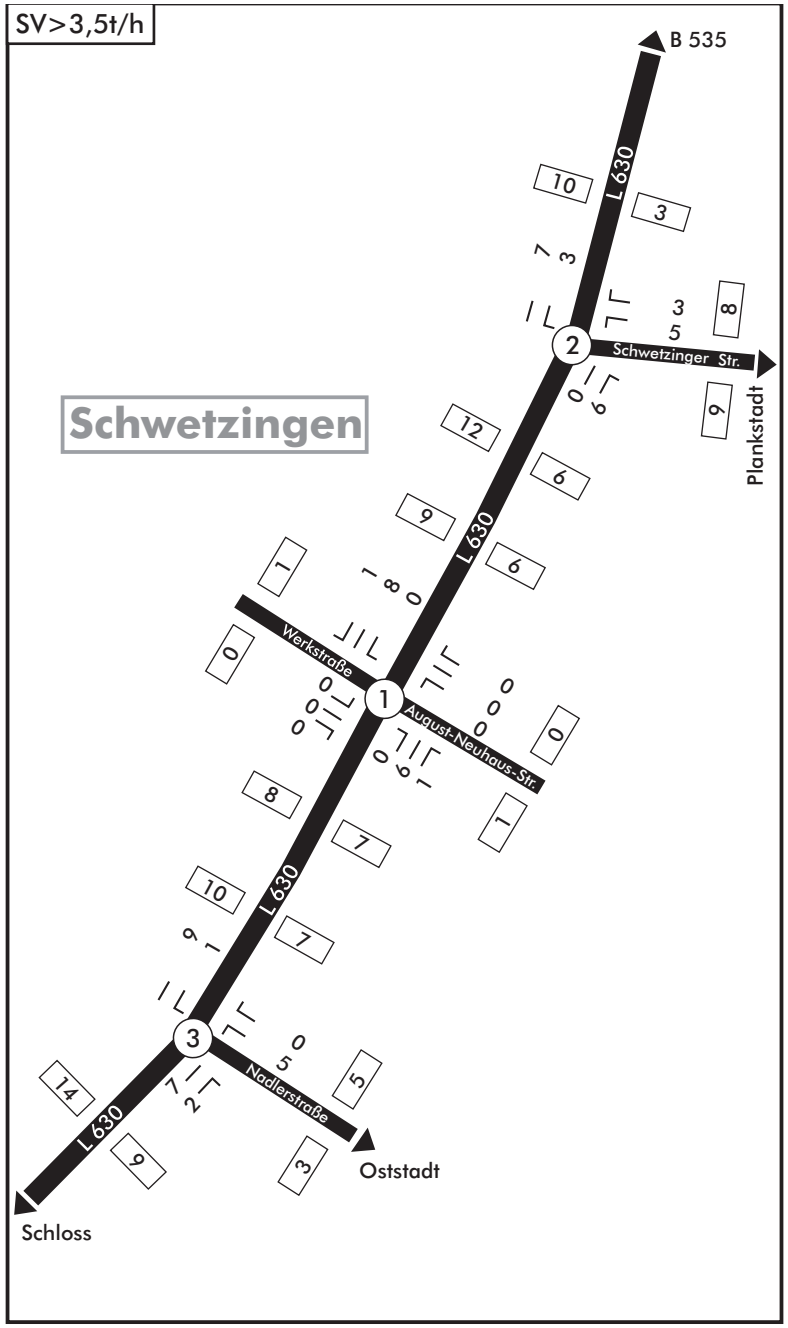
*ohne Wender

Plan

6

Knotenstromplan_Nullfall-2035_Sph-morgens_Kfz-SV.cdr, ab, pk, jh, Karlsruhe, 13.01.2021

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/h bzw. SV>3,5t/h Spitzenstunde Nachmittag

Nullfall 2035

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

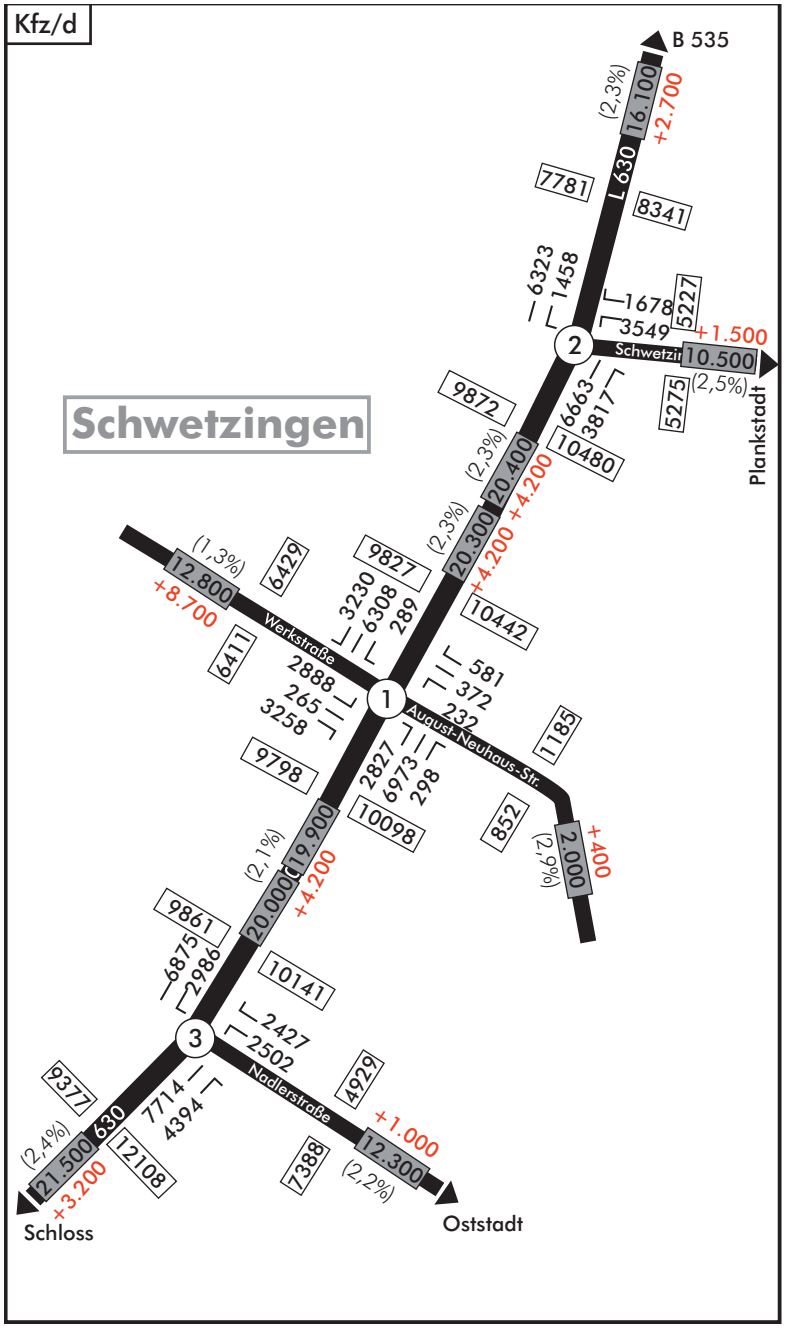
*ohne Wender

Plan

7

MODUS CONSULT

Knotenstromplan_Nullfall-2035_Sph-nachmittags_Kfz-SV.cdr, ab, pk, jh, Karlsruhe, 13.01.2021



Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/d bzw. SV>3,5t/d

Planfall 2035 - Szenario 2

(3)	Knotenpunkt mit Nummer
112	Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*
23 / 1 / 60	Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom
200	Anzahl Kfz/SV im Querschnitt**
(2,5%)	SV-Anteil am Gesamtverkehr
+100	Differenzen Planfall 2035 - Szen. 3 / Nullfall 2035 im Querschnitt**

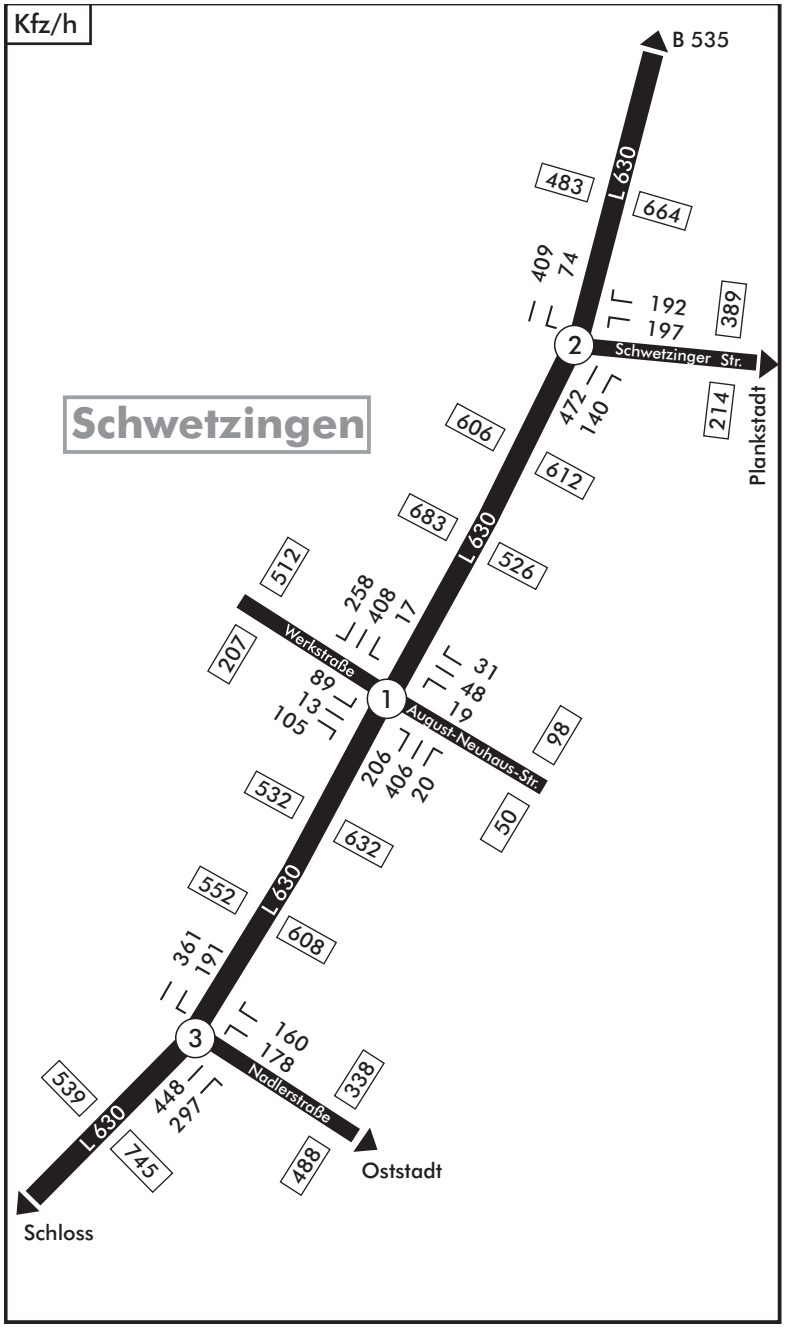
**Kfz-Werte auf 100 Fzg. gerundet
SV-Werte auf 10 Fzg. gerundet

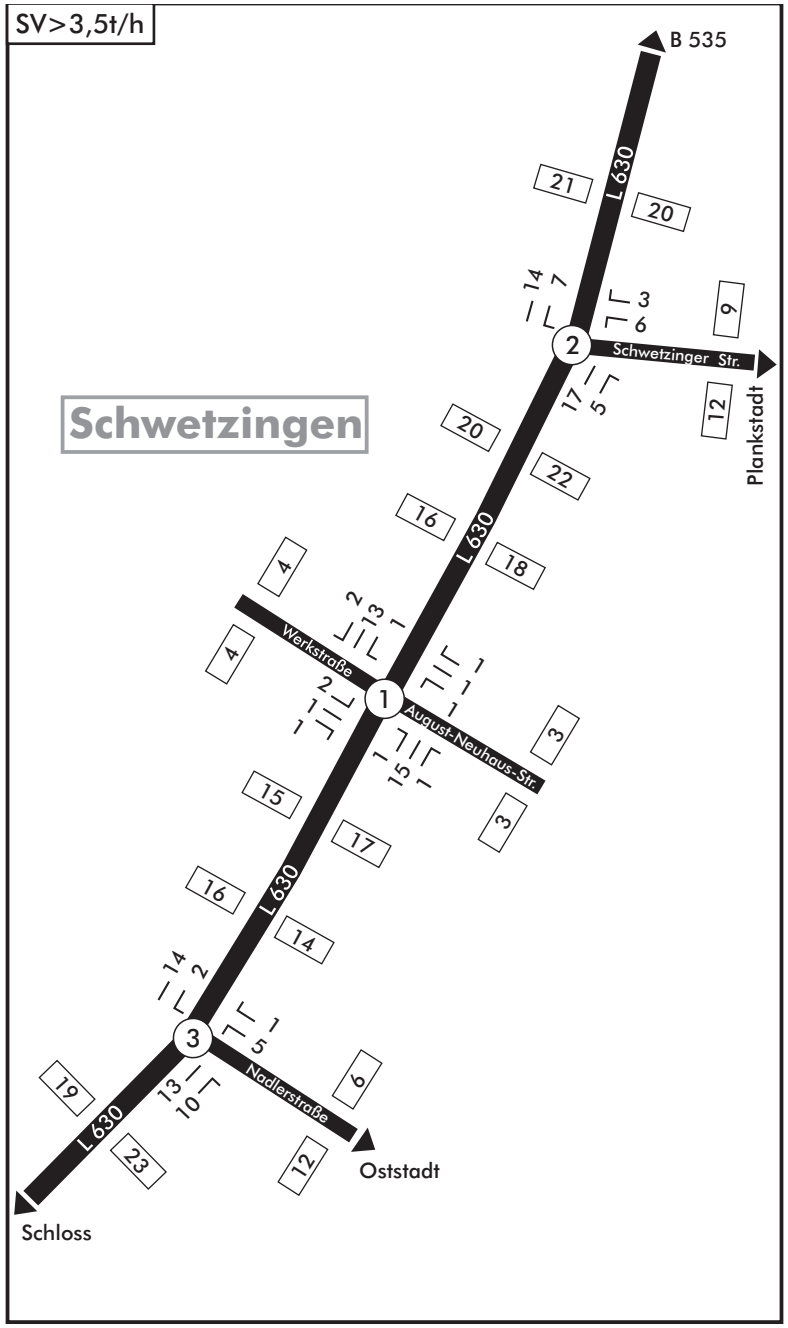
Plan

8

Knotenstromplan_Planfall-2035_Szenario-2_24h_Kfz-SV.cdr, ab, pk, jh, szja, Karlsruhe, 05.04.2022

MODUS CONSULT





Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/h bzw. SV>3,5t/h Spitzenstunde Vormittag

Planfall 2035 - Szenario 2

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

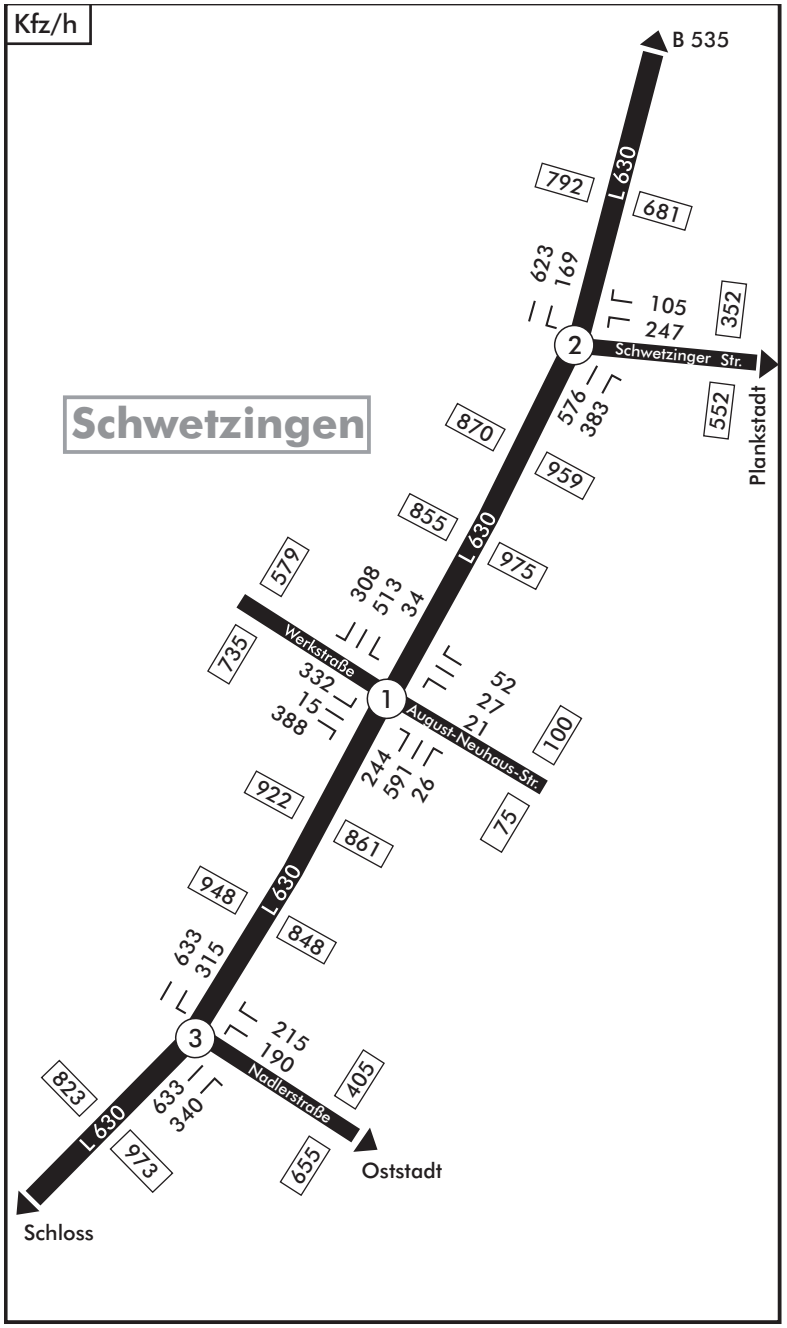
*ohne Wender

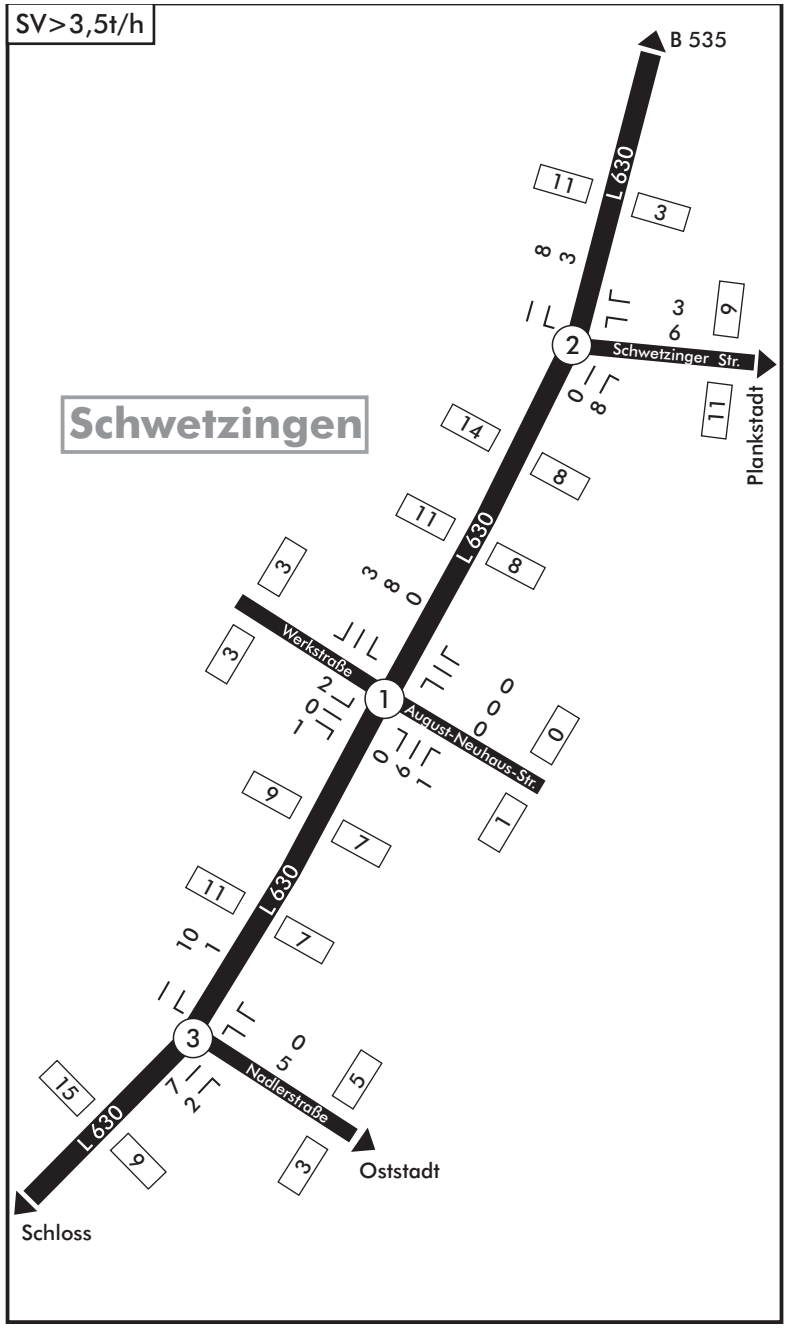
Plan

9

MODUS CONSULT

Knotenstromplan_Planfall-2035_Szenario-2_Sph-morgens_Kfz-SV.cdr, ab, km, Karlsruhe, 06.04.2022





Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen Kfz/h bzw. SV>3,5t/h Spitzenstunde Nachmittag

Planfall 2035 - Szenario 2

(3) Knotenpunkt mit Nummer

[112] Anzahl Kfz/SV je Fahrtrichtung*

23 / 1 / 60 Anzahl Kfz/SV je Abbiegestrom

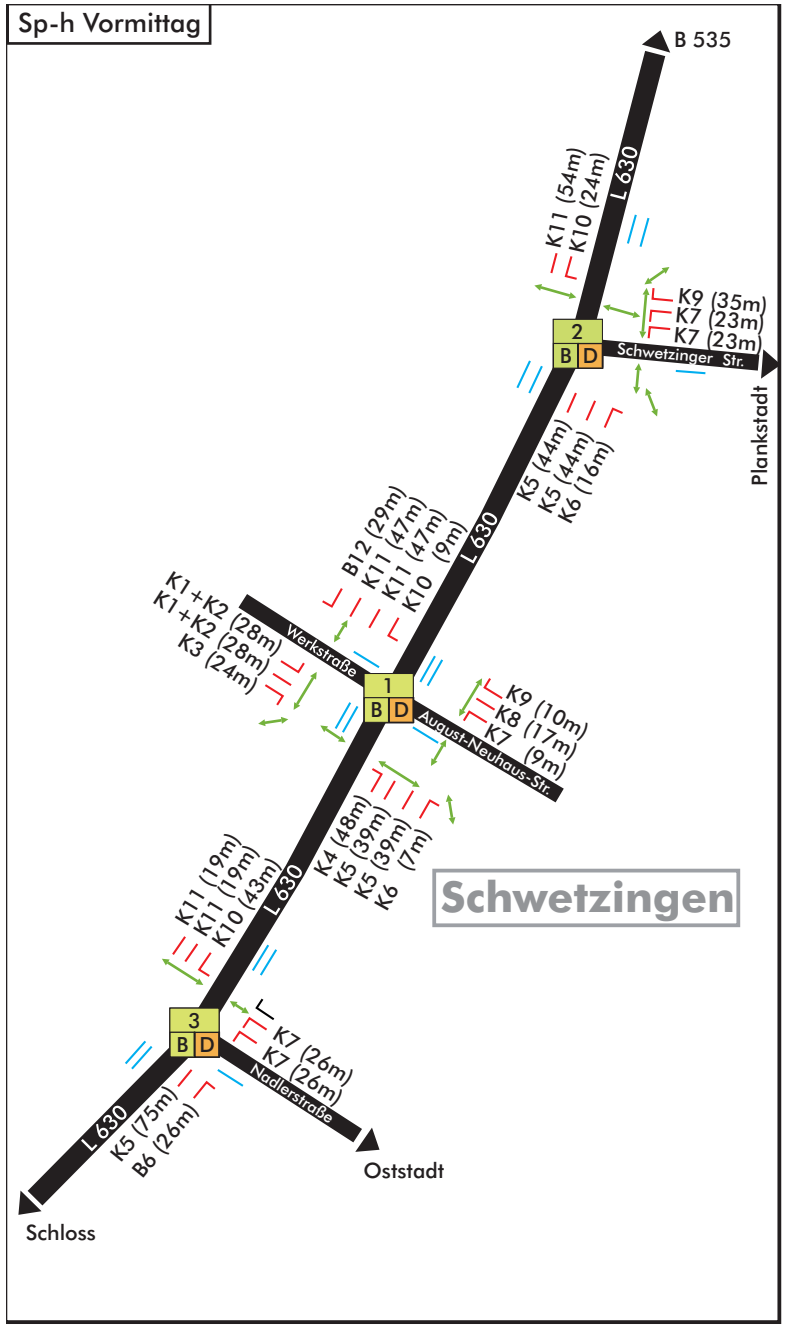
*ohne Wender

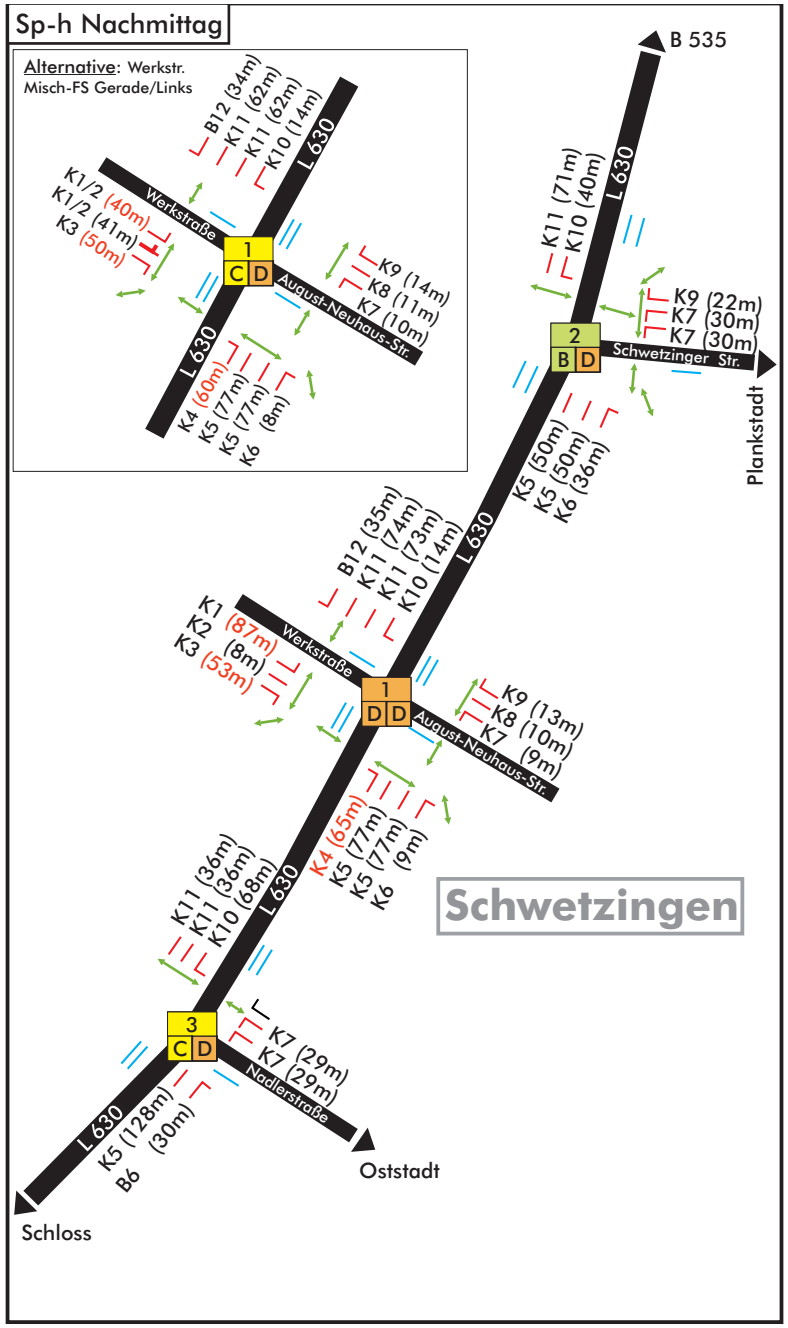
Plan

10

MODUS CONSULT

Knotenstromplan_Planfall-2035_Szenario-3_Sph-nachmittags_Kfz-SV.cdr, szja, Karlsruhe, 07.04.2021





Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Qualität des Verkehrsablaufs Planfall 2035 - Szenario 2

Spitzenstunde Vor-/Nachmittag

1 Knotennummer
D D QSV (Kfz) | QSV (FG/Rad)

Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)

Fahrstreifen in Knoteneinfahrt (Bestand)

(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

(12 m) vorhandene Stauraumlänge unzureichend

Fuß/Radquerungen

QSV[1]	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

[1] Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015

Plan

11

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

GE Bundesbahn Ausbesserungswerk

Fachbeitrag Verkehr

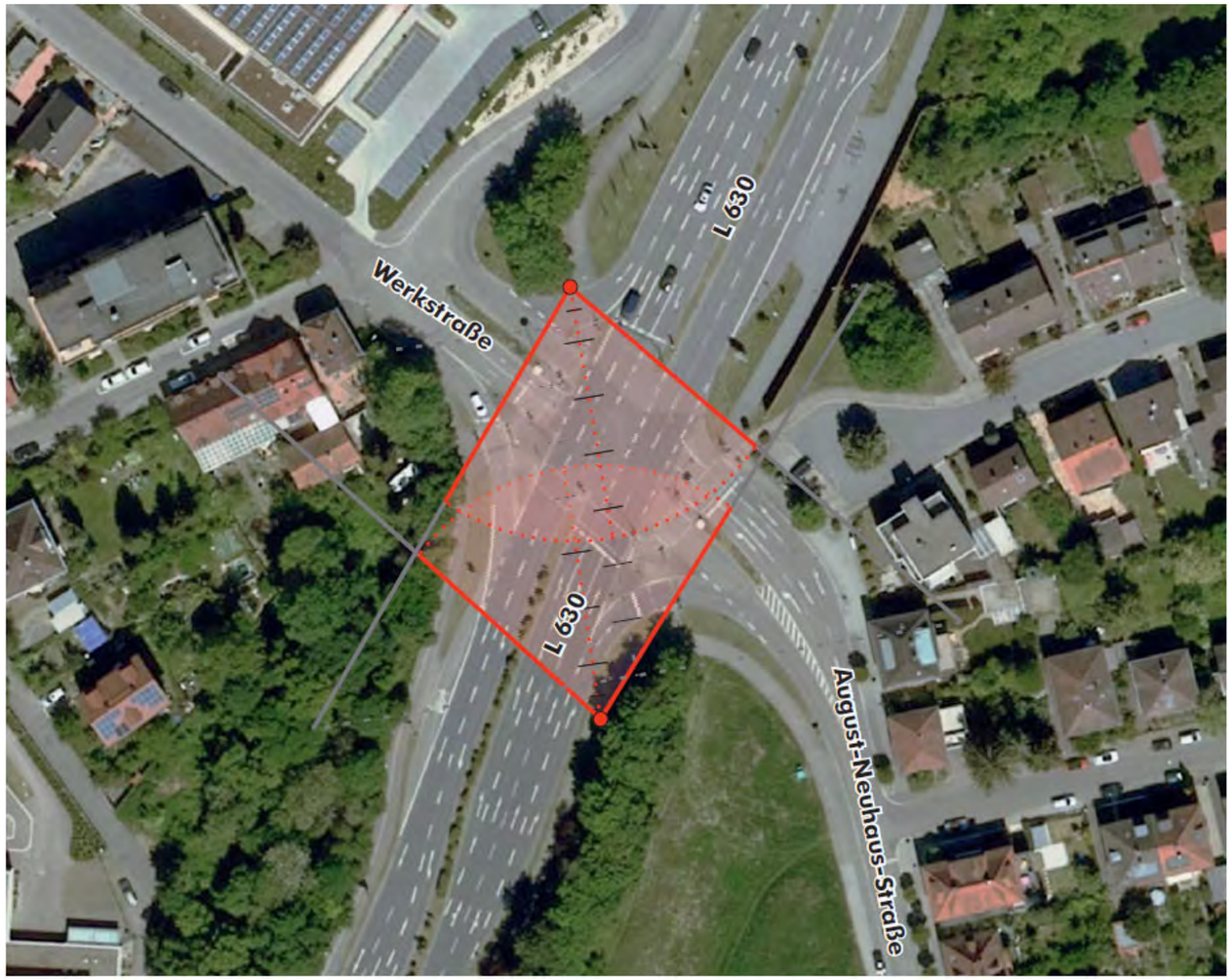


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung

Auswertung Videoerhebung (miovision)
Kfz, SV>3,5t, Rad
Knotenpunkt 1

Erhebungstag: Dienstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfahrenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr <3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw>3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge >3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.
Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	
Nord-Ost:	**L630 (NO)**
Ost:	
Süd-Ost:	**August-Neuhaus-Straße**
Süd:	
Süd-West:	**L630 (SW)**
West:	
Nord-West:	**Werkstraße**

Erhebungszeitraum: Di. 28.07.2020 0:00 - 24:00 Uhr

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

Qualität der Erfassung: Hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt ca. 95%)

Sonstige Bemerkungen: -

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

25°C Überwiegend bewölkt

Zählungsdurchführung:

Andreas Bihn
a.bihn@modusconsult.net

MODUS CONSULT Karlsruhe
Dr.-Ing. Frank Gericke
Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721-94006-0

Anlage 1

Erstellt im Auftrag der Stadt Schwetzingen im November 2020

VERKEHR AUS RICHTUNG : **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30								
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15								
5:15 - 5:30								
5:30 - 5:45								
5:45 - 6:00			1				1	
6:00 - 6:15								
6:15 - 6:30								
6:30 - 6:45			1				1	
6:45 - 7:00			2				2	
7:00 - 7:15			1				1	
7:15 - 7:30			4				4	
7:30 - 7:45			1				1	
7:45 - 8:00			2				2	
8:00 - 8:15			3				3	
8:15 - 8:30			2				2	
8:30 - 8:45			3				3	
8:45 - 9:00			3		1		4	1
9:00 - 9:15			3				3	
9:15 - 9:30			5				5	
9:30 - 9:45			6			1	7	1
9:45 - 10:00			3				3	
10:00 - 10:15			4				4	
10:15 - 10:30			2				2	
10:30 - 10:45			1				1	
10:45 - 11:00			3				3	
11:00 - 11:15			4				4	
11:15 - 11:30			5		2		7	2
11:30 - 11:45			6				6	
11:45 - 12:00			3				3	
12:00 - 12:15			7				7	
12:15 - 12:30			5				5	
12:30 - 12:45			3				3	
12:45 - 13:00			4				4	
13:00 - 13:15			5				5	
13:15 - 13:30			2				2	
13:30 - 13:45			4				4	
13:45 - 14:00			2				2	
14:00 - 14:15			2		1		3	1
14:15 - 14:30			3				3	
14:30 - 14:45			6				6	
14:45 - 15:00			6				6	
15:00 - 15:15		1	4				5	
15:15 - 15:30			6				6	
15:30 - 15:45			3				3	
15:45 - 16:00			5				5	
16:00 - 16:15			4				4	
16:15 - 16:30			7				7	
16:30 - 16:45		2	8				10	
16:45 - 17:00			7				7	
17:00 - 17:15			7				7	
17:15 - 17:30			10				10	
17:30 - 17:45			6				6	
17:45 - 18:00			4				4	
18:00 - 18:15			7				7	
18:15 - 18:30			6				6	
18:30 - 18:45			3				3	
18:45 - 19:00			2				2	
19:00 - 19:15			2				2	
19:15 - 19:30			6				6	
19:30 - 19:45			3				3	
19:45 - 20:00		1	1				2	
20:00 - 20:15			4				4	
20:15 - 20:30			2				2	
20:30 - 20:45			3				3	
20:45 - 21:00			1				1	
21:00 - 21:15			6				6	
21:15 - 21:30			2				2	
21:30 - 21:45			3				3	
21:45 - 22:00			7				7	
22:00 - 22:15		1	3				4	
22:15 - 22:30			2				2	
22:30 - 22:45								
22:45 - 23:00			2				2	
23:00 - 23:15			1				1	
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45			2				2	
23:45 - 0:00			1				1	
Summe 24 Stunden		**5**	**257**			**4**	**1**	**267**	**5**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,9%	96,3%			1,5%	0,4%	100,0%	1,9%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			12				12	
			9	1			10	1
			3				3	
			8				8	
1:00			3				3	
			2				2	
			2				2	
			3				3	
2:00			2				2	
			3				3	
			1				1	
3:00			3				3	
			1				1	
			1				1	
			2				2	
4:00			1				1	
			4				4	
			5			1	6	1
			6	1			7	1
5:00			7	1			8	1
			12	1	2		15	3
			22		1		23	1
			16	1	1		18	2
6:00			11	1	1		13	2
		1	32		1		34	1
		2	37	1	1		41	2
		1	54	2			57	2
7:00			48	1	4	2	55	7
			76		1		77	1
			80	1	3	1	85	5
		1	93	1	3		98	4
8:00		1	68	1			70	1
		1	78	1			80	1
		1	72	1			74	1
		1	95	1	2		99	3
9:00		2	82	1	1		86	2
		2	80			1	83	1
		2	78	1	2		83	3
		3	104	1	3		111	4
10:00			87	1	1		89	2
	1	1	90		2		93	2
	1		83	1	3		87	4
	1	2	102	1			105	1
11:00			73	1			74	1
		1	106		3		110	3
			90	1			91	1
		2	110	1	3		116	4
12:00	1		83	2	2		87	4
			85		3		88	3
		1	79	1			81	1
		2	76	2	1		81	3
13:00		2	61	1	2	1	67	4
		1	83				84	
		1	70	2	1		74	3
		2	89	1			92	1
14:00			88	1			89	1
		1	102		1		104	1
		3	101	1	1		106	2
		3	105	1	1		110	2
15:00		3	105		2		110	2
		2	114	3	1		120	4
		4	118	1	3		126	4
		2	107	2	4		115	6
16:00		3	112	1			116	1
		2	115				117	
		1	132	1			134	1
			113	2	1		116	3
17:00		4	100	2	1		107	3
			121				121	
		2	126	1	1		130	2
	1	2	118	1			121	1
18:00		1	104	1			106	1
		1	99				100	
		1	100	1			102	1
		2	104	1			107	1
19:00		1	59	1	1		62	2
		4	77				81	
		2	59	1	1	1	64	3
		1	72	2			75	2
20:00		2	60	1			63	1
			65				65	
			43	1			44	1
			39	2			41	2
21:00			32				32	
			37	1			38	1
		1	41				42	
			38	1			39	1
22:00		1	38				39	
		3	51	1			55	1
			28				28	
		4	28				32	
23:00			17				17	
			18	1			19	1
			15				15	
23:45		1	8				9	
	5	**90**	**5.592**	**66**	**65**	**7**	**5.820**	**138**
	1,5%		96,1%	1,1%	1,1%	0,1%	100,0%	2,4%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **Werkstraße** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
					1		1	1
1:00								
2:00								
3:00								
4:00			1				1	
						1	1	1
5:00								
			2				2	
			3			1	4	1
			5		1		6	1
6:00					1		1	1
			3		1		4	1
			7				7	
7:00			5		1		6	1
			14		1	1	16	2
			10		1		11	1
			13				13	
8:00			10				10	
			14				14	
			13			1	14	1
			12				12	
9:00			15				15	
			15				15	
		1	17				18	
			17				17	
10:00			15				15	
			22				22	
			22			1	23	1
			17				17	
11:00			22				22	
			19				19	
			26		1	1	28	2
			17			1	18	1
12:00		1	23				24	
			16		1	1	18	2
			21			1	22	1
			19				19	
13:00			16		1	1	18	2
			13				13	
			15				15	
			13				13	
14:00			17				17	
			11				11	
			26				26	
			18				18	
15:00			17				17	
			14				14	
			13				13	
			18		3		21	3
16:00			18				18	
			25				25	
			21				21	
			25				25	
17:00		1	23			1	25	1
	1		22			1	23	1
			19				19	
		1	26				27	
18:00		1	23		1		25	1
			22				22	
		1	13				14	
		1	14				15	
19:00			9			1	10	1
			13				13	
			8				8	
			6		1		7	1
20:00			8				8	
			8				8	
			9				9	
			1				1	
21:00			2				2	
			1				1	
			1				1	
22:00			3				3	
			1			1	2	1
			1				1	
23:00								
23:45								
	1	**7**	**928**		**15**	**14**	**964**	**29**
	0,7%		96,3%		1,6%	1,5%	100,0%	3,0%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
			1				1	
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
			5				**5**	
			100,0%				100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (NO)**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			12				12	
			9	1			10	1
			3		1		4	1
			8				8	
1:00			3				3	
			2				2	
			2				2	
			3				3	
2:00			2				2	
			3				3	
			1				1	
3:00			3				3	
			1				1	
			1				1	
			2				2	
4:00			1				1	
			5				5	
			5			1	6	1
			6	1		1	8	2
5:00			7	1			8	1
			14	1	2		17	3
			25		1	1	27	2
			22	1	2		25	3
6:00			11	1	2		14	3
		1	32		1		34	1
		2	41	1	2		46	3
		1	63	2			66	2
7:00			54	1	5	2	62	8
			94		2	1	97	3
			91	1	4	1	97	6
		1	108	1	3		113	4
8:00		1	81	1			83	1
		1	94	1			96	1
		1	88	1		1	91	2
		1	110	1	3		115	4
9:00		2	100	1	1		104	2
		2	100			1	103	1
		3	101	1	2	1	108	4
		3	125	1	3		132	4
10:00			106	1	1		108	2
	1	1	114		2		117	2
	1		106	1	3	1	111	5
	1	2	122	1			125	1
11:00			99	1			100	1
		1	130		5		136	5
			122	1	1	1	125	3
		2	130	1	3	1	137	5
12:00	1	1	113	2	2		118	4
			106		4	1	111	5
		1	103	1		1	106	2
		2	99	2	1		104	3
13:00		2	82	1	3	2	90	6
		1	98				99	
		1	89	2	1		93	3
		2	104	1			107	1
14:00			107	1	1		109	2
		1	116		1		118	1
		3	133	1	1		138	2
		3	130	1	1		135	2
15:00		4	127		2		133	2
		2	134	3	1		140	4
		4	134	1	3		142	4
		2	130	2	7		141	9
16:00		3	134	1			138	1
		2	148				150	
		3	161	1			165	1
			146	2	1		149	3
17:00		5	130	2	1	1	139	4
	1		153			1	154	1
		2	151	1	1		155	2
	1	3	148	1			152	1
18:00		2	134	1	1		138	2
		1	127				128	
		2	116	1			119	1
		3	120	1			124	1
19:00		1	70	1	1	1	74	3
		4	96				100	
		2	70	1	1	1	75	3
		2	79	2	1		84	3
20:00		2	72	1			75	1
			75				75	
			55	1			56	1
			41	2			43	2
21:00			40				40	
			40	1			41	1
		1	44				45	
			46	1			47	1
22:00		2	44				46	
		3	53	1			57	1
			29			1	30	1
		4	31				35	
23:00			18				18	
			18	1			19	1
			17				17	
23:45		1	9				10	
	6	**102**	**6.782**	**66**	**84**	**22**	**7.056**	**172**
	1,4%		96,1%	0,9%	1,2%	0,3%	100,0%	2,4%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	16	15		1	1	6,3%
SpH_NM 16:15-17:15	31	31				
DTV(24h)	267	262	4	1	5	1,9%
6:00 - 10:00	41	39	1	1	2	4,9%
11:30 - 13:30	35	35				
15:00 - 19:00	92	92				
Faktor (4hAbend->24h)	2,9	2,8				
Faktor (1h->24h):	16,7	17,5		1,0	5,0	
Faktor (4hMorgen->24	6,5	6,7	4,0	1,0	2,5	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0				

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	376	365	11		11	2,9%
SpH_NM 16:15-17:15	474	467	7		7	1,5%
DTV(24h)	5.820	5.682	131	7	138	2,4%
6:00 - 10:00	1.146	1.106	36	4	40	3,5%
11:30 - 13:30	695	675	19	1	20	2,9%
15:00 - 19:00	1.848	1.818	30		30	1,6%
Faktor (4hAbend->24h)	3,1	3,1	4,4		4,6	
Faktor (1h->24h):	15,5	15,6	11,9		12,5	
Faktor (4hMorgen->24	5,1	5,1	3,6	1,8	3,5	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,0		2,0	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	72	72				
SpH_NM 16:15-17:15	96	95		1	1	1,0%
DTV(24h)	964	935	15	14	29	3,0%
6:00 - 10:00	173	166	5	2	7	4,0%
11:30 - 13:30	160	152	3	5	8	5,0%
15:00 - 19:00	324	318	4	2	6	1,9%
Faktor (4hAbend->24h)	3,0	2,9	3,8	7,0	4,8	
Faktor (1h->24h):	13,4	13,0				
Faktor (4hMorgen->24	5,6	5,6	3,0	7,0	4,1	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,7	3,5	2,2	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	1	1				
SpH_NM 16:15-17:15	2	2				
DTV(24h)	5	5				
6:00 - 10:00	1	1				
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00	3	3				
Faktor (4hAbend->24h	1,7	1,7				
Faktor (1h->24h):	5,0	5,0				
Faktor (4hMorgen->24	5,0	5,0				
Faktor (8h->24h):	1,3	1,3				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	465	453	11	1	12	2,6%
SpH_NM 16:15-17:15	603	595	7	1	8	1,3%
DTV(24h)	7.056	6.884	150	22	172	2,4%
6:00 - 10:00	1.361	1.312	42	7	49	3,6%
11:30 - 13:30	890	862	22	6	28	3,1%
15:00 - 19:00	2.267	2.231	34	2	36	1,6%
Faktor (4hAbend->24h)	3,1	3,1	4,4	11,0	4,8	
Faktor (1h->24h):	15,2	15,2	13,6	22,0	14,3	
Faktor (4hMorgen->24	5,2	5,2	3,6	3,1	3,5	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,0	2,4	2,0	

VERKEHR AUS RICHTUNG : **August-Neuhaus-Straße**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45			1				1	
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30			1				1	
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15								
5:15 - 5:30								
5:30 - 5:45			1				1	
5:45 - 6:00			1				1	
6:00 - 6:15								
6:15 - 6:30								
6:30 - 6:45			1				1	
6:45 - 7:00								
7:00 - 7:15			2				2	
7:15 - 7:30			5				5	
7:30 - 7:45			2				2	
7:45 - 8:00			3				3	
8:00 - 8:15			4		3		7	3
8:15 - 8:30	1		3				3	
8:30 - 8:45			7				7	
8:45 - 9:00			2				2	
9:00 - 9:15			2				2	
9:15 - 9:30			3				3	
9:30 - 9:45			2				2	
9:45 - 10:00		1	6				7	
10:00 - 10:15			5				5	
10:15 - 10:30			3		1		4	1
10:30 - 10:45			3				3	
10:45 - 11:00			6				6	
11:00 - 11:15		1	6				7	
11:15 - 11:30			4				4	
11:30 - 11:45			5				5	
11:45 - 12:00			1				1	
12:00 - 12:15		1	10				11	
12:15 - 12:30			6				6	
12:30 - 12:45			3				3	
12:45 - 13:00			4				4	
13:00 - 13:15			5				5	
13:15 - 13:30			1				1	
13:30 - 13:45	1		2				2	
13:45 - 14:00			6				6	
14:00 - 14:15	1		5				5	
14:15 - 14:30			3				3	
14:30 - 14:45			2				2	
14:45 - 15:00								
15:00 - 15:15			5				5	
15:15 - 15:30			2				2	
15:30 - 15:45			2				2	
15:45 - 16:00			5				5	
16:00 - 16:15			3				3	
16:15 - 16:30			3				3	
16:30 - 16:45			8				8	
16:45 - 17:00			2				2	
17:00 - 17:15			6				6	
17:15 - 17:30			7				7	
17:30 - 17:45			4				4	
17:45 - 18:00			3				3	
18:00 - 18:15			2				2	
18:15 - 18:30			3				3	
18:30 - 18:45			3				3	
18:45 - 19:00			1				1	
19:00 - 19:15			2				2	
19:15 - 19:30			1				1	
19:30 - 19:45			4				4	
19:45 - 20:00			1				1	
20:00 - 20:15		1	4				5	
20:15 - 20:30			1				1	
20:30 - 20:45								
20:45 - 21:00			1				1	
21:00 - 21:15								
21:15 - 21:30			2				2	
21:30 - 21:45								
21:45 - 22:00			2				2	
22:00 - 22:15			1				1	
22:15 - 22:30			1				1	
22:30 - 22:45								
22:45 - 23:00								
23:00 - 23:15								
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45								
23:45 - 0:00			1				1	
Summe 24 Stunden	**3**	**4**	**206**			**4**		**214**	**4**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,9%	96,3%			1,9%		100,0%	1,9%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße**
IN RICHTUNG: **Werkstraße** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00			1				1	
2:00								
3:00	1							
4:00								
5:00								
6:00								
7:00	2		1				1	
8:00	1		7				7	
9:00			2				2	
10:00	2		7				7	
11:00	2		1				1	
12:00	1		4				4	
13:00			3				3	
14:00	1		3				3	
15:00		1					1	
16:00			3				3	
17:00			7				7	
18:00	1		1				1	
19:00			4				4	
20:00								
21:00			1				1	
22:00								
23:00			1				1	
23:45								
Summe 24 Stunden	**51**	**3**	**137**			**4**		**144**	**4**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		2,1%	95,1%			2,8%		100,0%	2,8%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **August-Neuhaus-Straße**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			1				1	
1:00			1				1	
2:00								
3:00								
4:00			1				1	
5:00			2				2	
6:00			2				2	
7:00			9				9	
8:00			10				10	
9:00			10				10	
10:00			7				7	
11:00			8				8	
12:00			12				12	
13:00			8				8	
14:00			9				9	
15:00			5				5	
16:00			19				20	
17:00			13				13	
18:00			5				5	
19:00			9				9	
20:00			3				3	
21:00			4				4	
22:00			4				4	
23:00			1				1	
23:45			3				3	
Summe 24 Stunden		**5**	**521**			**9**	**1**	**536**	**10**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		0,9%	97,2%			1,7%	0,2%	100,0%	1,9%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße**
IN RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45					**1**		**1**	**1**
Summe 24 Stunden					**1**		**1**	**1**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)					100,0%		100,0%	100,0%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00			1				1	
2:00			2				2	
3:00	1							
4:00								
5:00			2				2	
6:00			1				1	
7:00			2				2	
8:00			3				3	
9:00			2				2	
10:00			2				2	
11:00			2				2	
12:00			2				2	
13:00			2				2	
14:00			2				2	
15:00			2				2	
16:00			2				2	
17:00			2				2	
18:00			2				2	
19:00			2				2	
20:00			2				2	
21:00			2				2	
22:00			2				2	
23:00			2				2	
23:45			4				4	
Summe 24 Stunden	**54**	**12**	**864**			**18**	**1**	**895**	**19**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)	1,3%		96,5%			2,0%	0,1%	100,0%	2,1%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	18	17	1		1	5,6%
SpH_NM 16:15-17:15	19	19				
DTV(24h)	214	210	4		4	1,9%
6:00 - 10:00	46	43	3		3	6,5%
11:30 - 13:30	36	36				
15:00 - 19:00	59	59				
Faktor (4hAbend->24h)	3,6	3,6				
Faktor (1h->24h):	11,9	12,4	4,0		4,0	
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,9	1,3		1,3	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,1				

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	22	21	1		1	4,5%
SpH_NM 16:15-17:15	10	10				
DTV(24h)	144	140	4		4	2,8%
6:00 - 10:00	35	34	1		1	2,9%
11:30 - 13:30	27	25	2		2	7,4%
15:00 - 19:00	38	37	1		1	2,6%
Faktor (4hAbend->24h)	3,8	3,8	4,0		4,0	
Faktor (1h->24h):	6,5	6,7	4,0		4,0	
Faktor (4hMorgen->24	4,1	4,1	4,0		4,0	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0		2,0	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	29	28		1	1	3,4%
SpH_NM 16:15-17:15	48	48				
DTV(24h)	536	526	9	1	10	1,9%
6:00 - 10:00	138	137		1	1	0,7%
11:30 - 13:30	72	67	5		5	6,9%
15:00 - 19:00	165	165				
Faktor (4hAbend->24h)	3,2	3,2				
Faktor (1h->24h):	18,5	18,8		1,0	10,0	
Faktor (4hMorgen->24	3,9	3,8		1,0	10,0	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,7				

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	1		1		1	100,0%
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)	1		1		1	100,0%
6:00 - 10:00	1		1		1	100,0%
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):	1,0		1,0		1,0	
Faktor (4hMorgen->24	1,0		1,0		1,0	
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	70	66	3	1	4	5,7%
SpH_NM 16:15-17:15	77	77				
DTV(24h)	895	876	18	1	19	2,1%
6:00 - 10:00	220	214	5	1	6	2,7%
11:30 - 13:30	135	128	7		7	5,2%
15:00 - 19:00	262	261	1		1	0,4%
Faktor (4hAbend->24h)	3,4	3,4	18,0		19,0	
Faktor (1h->24h):	12,8	13,3	6,0	1,0	4,8	
Faktor (4hMorgen->24	4,1	4,1	3,6	1,0	3,2	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,8	3,0		2,7	

VERKEHR AUS RICHTUNG : **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **Werkstraße** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30								
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15		1					1	
5:15 - 5:30								
5:30 - 5:45	1		1				1	
5:45 - 6:00	1		1				1	
6:00 - 6:15								
6:15 - 6:30			1				1	
6:30 - 6:45			3				3	
6:45 - 7:00		1	5				6	
7:00 - 7:15			10				10	
7:15 - 7:30			11				11	
7:30 - 7:45			13				13	
7:45 - 8:00			11				11	
8:00 - 8:15			16		1		17	1
8:15 - 8:30			12				12	
8:30 - 8:45			14				14	
8:45 - 9:00			14		1		15	1
9:00 - 9:15			11				11	
9:15 - 9:30			13				13	
9:30 - 9:45		1	11				12	
9:45 - 10:00			19				19	
10:00 - 10:15			10				10	
10:15 - 10:30	1		16				16	
10:30 - 10:45			15				15	
10:45 - 11:00			19		1		20	1
11:00 - 11:15			22				22	
11:15 - 11:30			10		1		11	1
11:30 - 11:45			17		1		18	1
11:45 - 12:00			28				28	
12:00 - 12:15		1	13		1		15	1
12:15 - 12:30			13		1		14	1
12:30 - 12:45			24				24	
12:45 - 13:00	1		12				12	
13:00 - 13:15		1	16				17	
13:15 - 13:30		1	10				11	
13:30 - 13:45			12		1		13	1
13:45 - 14:00			15				15	
14:00 - 14:15			15				15	
14:15 - 14:30			16				16	
14:30 - 14:45			12				12	
14:45 - 15:00			8		1		9	1
15:00 - 15:15			12				12	
15:15 - 15:30		3	10				13	
15:30 - 15:45	1	1	11				12	
15:45 - 16:00			10				10	
16:00 - 16:15			13				13	
16:15 - 16:30		1	15				16	
16:30 - 16:45			12				12	
16:45 - 17:00			24				24	
17:00 - 17:15			14				14	
17:15 - 17:30			9				9	
17:30 - 17:45		3	13				16	
17:45 - 18:00			20				20	
18:00 - 18:15			14				14	
18:15 - 18:30			17				17	
18:30 - 18:45		3	13				16	
18:45 - 19:00			21				21	
19:00 - 19:15			14				14	
19:15 - 19:30		1	14				15	
19:30 - 19:45			8				8	
19:45 - 20:00		1	8				9	
20:00 - 20:15			4				4	
20:15 - 20:30			7				7	
20:30 - 20:45			4				4	
20:45 - 21:00			2				2	
21:00 - 21:15								
21:15 - 21:30								
21:30 - 21:45								
21:45 - 22:00								
22:00 - 22:15			2				2	
22:15 - 22:30			1				1	
22:30 - 22:45			1				1	
22:45 - 23:00								
23:00 - 23:15			1				1	
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45								
23:45 - 0:00								
Summe 24 Stunden	**5**	**19**	**763**		**9**		**791**	**9**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		2,4%	96,5%		1,1%		100,0%	1,1%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			11				11	
			5				5	
			9				9	
			2				2	
1:00			5				5	
			2				2	
			4				4	
			1				1	
2:00		1	3				4	
			2				2	
			2				2	
			5				5	
3:00			2				2	
			5				5	
			3				3	
			6				6	
4:00			4		1		5	1
			3				3	
			11				11	
			8	1	1		10	2
5:00	2		12				12	
		2	18	1			21	1
		1	40				41	
	1		33		1		34	1
6:00		2	30	1	1		34	2
		1	55	1	4		61	5
		3	62	1			66	1
		1	76	1	2		80	3
7:00		2	67	2	2	3	76	7
		1	110	1	4	2	118	7
		2	104	1	2		109	3
			112		5	1	118	6
8:00		2	100	1	1	1	105	3
		2	86	1	1		90	2
		1	94	2		1	98	3
		1	82		2		85	2
9:00		3	75	1			79	1
		1	71	1	3		76	4
			83	1	3		87	4
		1	89		1		91	1
10:00	1	3	88		5		96	5
		1	96	1	2		100	3
			57	1	1		59	2
		1	97	1	4		103	5
11:00			83	1	3	1	88	5
		2	97	1			100	1
		2	71	2			75	2
		4	80		2	1	87	3
12:00			95	1	3		99	4
		1	89	1	1		92	2
		2	99	1	5		107	6
		3	102	1			106	1
13:00		2	114	1	3		120	4
		1	114	1			116	1
			98	1	2		101	3
		1	107	1			109	1
14:00		2	97	2			101	2
		1	95	1	1		98	2
			82	1	2		85	3
		1	104		2		107	2
15:00		1	108	1			110	1
		1	113	1	1		116	2
		3	100	1	4		108	5
		4	142		1		147	1
16:00			108	1	1		110	2
	1	5	138	1	1	1	146	3
		2	113	1			116	1
		1	138				139	
17:00		3	141	1			145	1
	1	3	130	2	1		136	3
			109	2			111	2
		2	120	1			123	1
18:00		1	121	1			123	1
		3	108	1	1		113	2
		2	98	1			101	1
		1	89	1	1		92	2
19:00		2	78	1			81	1
		2	70	4			76	4
		2	63	1			66	1
			57				57	
20:00	1	2	70	1	1		74	2
		1	61	1			63	1
		1	53	2			56	2
		2	50				52	
21:00		1	62	2			65	2
		1	49				50	
		2	49	1			52	1
	1	1	42	1			44	1
22:00		2	45	1			48	1
		2	36				38	
			36	1			37	1
		1	31	1			33	1
23:00			35				35	
			15				15	
			10	1			11	1
23:45			18				18	
Summe 24 Stunden	**8**	**108**	**6.163**	**70**	**82**	**11**	**6.434**	**163**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,7%	95,8%	1,1%	1,3%	0,2%	100,0%	2,5%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00			2				2	
			1				1	
2:00								
3:00								
4:00								
5:00			1				1	
6:00								
				1			1	1
				1			2	1
7:00			1				1	
			2				2	
			3	1			4	1
			6	1			7	1
8:00			4	1			5	1
			2				2	
			5				5	
		1	2				3	
9:00			3	1			4	1
			2				2	
			4	1			5	1
			6				6	
10:00		1	3				4	
			4				4	
			4				4	
			1				1	
11:00			3	1			4	1
			3				3	
			3				3	
			3				3	
12:00			5	1			6	1
			7				7	
		1	5	1			7	1
13:00			5				5	
			6	1			7	1
			3	1	1		5	2
			4				4	
14:00			6	1			7	1
		1	5				6	
			4				4	
			3				3	
15:00			3				3	
			2	1			3	1
			3				3	
			6				6	
16:00			9				9	
		1	5	1			7	1
		1	8				9	
17:00			8				8	
			6	1			7	1
			3				3	
			3	1			4	1
18:00		1	8				9	
		1	2				3	
			3	1			4	1
			2		1		3	1
19:00		1	5	1			7	1
			8				8	
			3				3	
			6				6	
20:00			7				7	
			1				1	
			3				3	
			1				1	
21:00			1				1	
			3				3	
			3				3	
22:00			4				4	
			1				1	
			1				1	
23:00			1				1	
			1				1	
23:45			2				2	
Summe 24 Stunden		**9**	**244**	**19**	**2**		**274**	**21**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		3,3%	89,1%	6,9%	0,7%		100,0%	7,7%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00			1				1	
8:00								
9:00			1				1	
10:00			1				1	
			1				1	
11:00								
			1				1	
12:00			2				2	
			1				1	
			1				1	
13:00								
14:00								
			1				1	
			1				1	
15:00			2				2	
16:00			1				1	
			1				1	
17:00			1				1	
			3				3	
			1				1	
18:00								
19:00			1				1	
			1				1	
20:00								
21:00								
22:00								
			2				2	
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden			**26**				**26**	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			100,0%				100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (SW)**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			11				11	
			5				5	
			9				9	
			2				2	
1:00			7				7	
			2				2	
			5				5	
			1				1	
2:00		1	3				4	
			2				2	
			2				2	
			5				5	
3:00			2				2	
			5				5	
			3				3	
			6				6	
4:00			4		1		5	1
			3				3	
			11				11	
			8	1	1		10	2
5:00	2	1	13				14	
		2	18	1			21	1
	1	1	41				42	
	2		34		1		35	1
6:00		2	30	1	1		34	2
		1	56	2	4		63	6
		3	65	1			69	1
		2	82	2	2		88	4
7:00		2	78	2	2	3	87	7
		1	124	1	4	2	132	7
		2	120	2	2		126	4
			129	1	5	1	136	7
8:00		2	120	2	2	1	127	5
		2	100	1	1		104	2
		1	113	2		1	117	3
		2	98		3		103	3
9:00		3	90	2			95	2
		1	86	1	3		91	4
		1	98	2	3		104	5
		1	114		1		116	1
10:00	1	4	102		5		111	5
	1	1	116	1	2		120	3
			77	1	1		79	2
		1	117	1	5		124	6
11:00			108	2	3	1	114	6
		2	111	1	1		115	2
		2	91	2	1		96	3
		4	111		2	1	118	3
12:00		1	115	2	4		122	6
		1	109	1	2		113	3
		2	124	1	5		132	6
	1	4	120	2			126	2
13:00		3	135	1	3		142	4
		2	130	2			134	2
			114	2	4		120	6
		1	127	1			129	1
14:00		2	118	3			123	3
		2	117	1	1		121	2
			98	1	2		101	3
		1	116		3		120	3
15:00		1	125	1			127	1
		4	125	2	1		132	3
	1	4	114	1	4		123	5
		4	158		1		163	1
16:00			131	1	1		133	2
	1	7	158	2	1	1	169	4
		2	125	1			128	1
		2	171				173	
17:00		3	164	1			168	1
	1	3	148	3	1		155	4
		3	125	2			130	2
		2	144	2			148	2
18:00		2	143	1			146	1
		4	127	1	1		133	2
		5	114	2			121	2
		1	112	1	2		116	3
19:00		3	98	2			103	2
		3	92	4			99	4
		2	75	1			78	1
		1	71				72	
20:00	1	2	81	1	1		85	2
		1	69	1			71	1
		1	60	2			63	2
		2	53				55	
21:00		1	63	2			66	2
		1	49				50	
		2	52	1			55	1
	1	1	45	1			47	1
22:00		2	51	1			54	1
		2	39				41	
			38	1			39	1
		1	32	1			34	1
23:00			37				37	
			16				16	
			10	1			11	1
23:45			20				20	
Summe 24 Stunden	**13**	**136**	**7.196**	**89**	**93**	**11**	**7.525**	**193**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,8%	95,6%	1,2%	1,2%	0,1%	100,0%	2,6%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	57	57				
SpH_NM 16:15-17:15	66	66				
DTV(24h)	791	782	9		9	1,1%
6:00 - 10:00	168	166	2		2	1,2%
11:30 - 13:30	139	136	3		3	2,2%
15:00 - 19:00	239	239				
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3				
Faktor (1h->24h):	13,9	13,7				
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,7	4,5		4,5	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9				

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	374	361	13		13	3,5%
SpH_NM 16:15-17:15	546	541	4	1	5	0,9%
DTV(24h)	6.434	6.271	152	11	163	2,5%
6:00 - 10:00	1.373	1.319	46	8	54	3,9%
11:30 - 13:30	802	779	22	1	23	2,9%
15:00 - 19:00	1.936	1.908	27	1	28	1,4%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	5,6	11,0	5,8	
Faktor (1h->24h):	17,2	17,4	11,7		12,5	
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,8	3,3	1,4	3,0	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,1	1,2	2,0	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	19	18	1		1	5,3%
SpH_NM 16:15-17:15	24	23	1		1	4,2%
DTV(24h)	274	253	21		21	7,7%
6:00 - 10:00	49	42	7		7	14,3%
11:30 - 13:30	38	35	3		3	7,9%
15:00 - 19:00	81	75	6		6	7,4%
Faktor (4hAbend->24h)	3,4	3,4	3,5		3,5	
Faktor (1h->24h):	14,4	14,1	21,0		21,0	
Faktor (4hMorgen->24	5,6	6,0	3,0		3,0	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,2	1,6		1,6	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	1	1				
SpH_NM 16:15-17:15	2	2				
DTV(24h)	26	26				
6:00 - 10:00	2	2				
11:30 - 13:30	4	4				
15:00 - 19:00	9	9				
Faktor (4hAbend->24h	2,9	2,9				
Faktor (1h->24h):	26,0	26,0				
Faktor (4hMorgen->24	13,0	13,0				
Faktor (8h->24h):	2,4	2,4				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	451	437	14		14	3,1%
SpH_NM 16:15-17:15	638	632	5	1	6	0,9%
DTV(24h)	7.525	7.332	182	11	193	2,6%
6:00 - 10:00	1.592	1.529	55	8	63	4,0%
11:30 - 13:30	983	954	28	1	29	3,0%
15:00 - 19:00	2.265	2.231	33	1	34	1,5%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	5,5	11,0	5,7	
Faktor (1h->24h):	16,7	16,8	13,0		13,8	
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,8	3,3	1,4	3,1	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,1	1,2	2,0	

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Werkstraße**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45					1		1	1
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30			1				1	
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15		1					1	
5:15 - 5:30								
5:30 - 5:45			2				2	
5:45 - 6:00					1		1	1
6:00 - 6:15								
6:15 - 6:30						1	1	1
6:30 - 6:45								
6:45 - 7:00			1				1	
7:00 - 7:15			7				7	
7:15 - 7:30			6			1	7	1
7:30 - 7:45			12			1	13	1
7:45 - 8:00			11		1		12	1
8:00 - 8:15			13				13	
8:15 - 8:30			10				10	
8:30 - 8:45			11		1	1	13	2
8:45 - 9:00			7				7	
9:00 - 9:15			12				12	
9:15 - 9:30	1		6				6	
9:30 - 9:45			14				14	
9:45 - 10:00			21				21	
10:00 - 10:15			8		1		9	1
10:15 - 10:30	1		20				20	
10:30 - 10:45			10				10	
10:45 - 11:00			22			1	23	1
11:00 - 11:15			21				21	
11:15 - 11:30			16				16	
11:30 - 11:45			15				15	
11:45 - 12:00			24				24	
12:00 - 12:15			17			1	18	1
12:15 - 12:30			20				20	
12:30 - 12:45			9		1	2	12	3
12:45 - 13:00			16				16	
13:00 - 13:15			15		1		16	1
13:15 - 13:30		1	22			1	24	1
13:30 - 13:45		1	17			1	19	1
13:45 - 14:00			10				10	
14:00 - 14:15			12				12	
14:15 - 14:30			14		2		16	2
14:30 - 14:45			11				11	
14:45 - 15:00			21		1		22	1
15:00 - 15:15			17				17	
15:15 - 15:30			10				10	
15:30 - 15:45		1	14				15	
15:45 - 16:00		1	8				9	
16:00 - 16:15			15		1		16	1
16:15 - 16:30			20				20	
16:30 - 16:45			12				12	
16:45 - 17:00			18				18	
17:00 - 17:15			17				17	
17:15 - 17:30			17				17	
17:30 - 17:45			14			1	15	1
17:45 - 18:00		1	16			1	18	1
18:00 - 18:15			11		1		12	1
18:15 - 18:30		1	16				17	
18:30 - 18:45	1		15				15	
18:45 - 19:00		1	16				17	
19:00 - 19:15			12			1	13	1
19:15 - 19:30		2	14				16	
19:30 - 19:45			5				5	
19:45 - 20:00			11				11	
20:00 - 20:15			11		1		12	1
20:15 - 20:30		1	6				7	
20:30 - 20:45			5				5	
20:45 - 21:00			4				4	
21:00 - 21:15			2				2	
21:15 - 21:30			2				2	
21:30 - 21:45			2				2	
21:45 - 22:00			1				1	
22:00 - 22:15			1				1	
22:15 - 22:30								
22:30 - 22:45								
22:45 - 23:00						1	1	1
23:00 - 23:15								
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45			1				1	
23:45 - 0:00								
Summe 24 Stunden	**3**	**11**	**767**		**13**	**14**	**805**	**27**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,4%	95,3%		1,6%	1,7%	100,0%	3,4%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Werkstraße**
IN RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
	1							
4:00								
5:00								
	1							
6:00								
	1							
7:00			1		1		2	1
	2		1		1		2	1
	1							
			1				1	
8:00		1	3				4	
			2				2	
9:00	2							
			2				2	
	4		1				1	
10:00	1		4		1		5	1
	2		1				1	
	1		1				1	
	3		1				1	
11:00	1	1	1				2	
	1		1				1	
	2		2				2	
12:00			1		1		2	1
	1		1				1	
	1	1	1				2	
			4		1		5	1
13:00			1				1	
	1		2				2	
	4		2				2	
	1		1				1	
14:00	1		1				1	
	2		2				2	
	1							
			2				2	
15:00	1		1				1	
	1	1	1				2	
	1		1				1	
			3				3	
16:00	4		2				2	
	1		1				1	
	2		2				2	
	1							
17:00	1		1				1	
	7		2				2	
	1	1	3				4	
18:00	3		4				4	
	5		1				1	
	1		1				1	
	1		2				2	
19:00			1				1	
	2		2				2	
	1		2				2	
20:00		1					1	
	3							
		2	1				3	
21:00	1							
	1							
22:00								
23:00								
	1							
23:45								
Summe 24 Stunden	**74**	**8**	**71**		**5**		**84**	**5**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		9,5%	84,5%		6,0%		100,0%	6,0%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Werkstraße**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
			1				1	
3:00								
4:00			1				1	
			1				1	
5:00								
			1				1	
6:00					1		1	1
			1				1	
			1		1		2	1
7:00		1	6				7	
	2		8		1		9	1
			11		1		12	1
			7				7	
8:00			13				13	
			14				14	
			19				19	
			20				20	
9:00			18				18	
	1		8				8	
			14				14	
		2	20				22	
10:00			20				20	
			20				20	
			19				19	
			17				17	
11:00			16		1		17	1
			20				20	
			25		1		26	1
			19		1		20	1
12:00			26				26	
			24				24	
		1	24				25	
			21				21	
13:00			20			2	22	2
	1		15		3		18	3
			10				10	
			17				17	
14:00	5	1	16				17	
	1		12				12	
			26				26	
			20				20	
15:00	1		14				14	
	1		12				12	
			13				13	
		1	12				13	
16:00		1	17				18	
	1		22				22	
	1	1	22				23	
	1		25				25	
17:00	1		18				18	
			25				25	
	1	3	13				16	
			22				22	
18:00			23				23	
			18				18	
		1	29				30	
		1	8				9	
19:00			20				20	
		1	16				17	
			19				19	
		2	17				19	
20:00			18				18	
			6				6	
			7				7	
			5				5	
21:00								
			3				3	
	4	1	1				2	
	1							
22:00			3				3	
			2				2	
23:00			2				2	
23:45			1				1	
Summe 24 Stunden	**22**	**17**	**964**		**10**	**2**	**993**	**12**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,7%	97,1%		1,0%	0,2%	100,0%	1,2%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Werkstraße**
IN RICHTUNG: **Werkstraße** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden								
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)								

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Werkstraße**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
					1		1	1
1:00								
2:00								
			1				1	
3:00								
	1							
4:00								
			2				2	
			1				1	
5:00		1					1	
			1				1	
	1		2				2	
					1		1	1
6:00					1		1	1
	1		1			1	2	1
			1		1		2	1
			1				1	
7:00		1	14		1		16	1
	4		15		2	1	18	3
	1		23		1	1	25	2
			19		1		20	1
8:00		1	29				30	
			26				26	
			30		1	1	32	2
			27				27	
9:00	2		30				30	
	2		14				14	
			30				30	
	4	2	42				44	
10:00	1		32		2		34	2
	3		41				41	
	1		30				30	
	3		40			1	41	1
11:00	1	1	38		1		40	1
			36				36	
	1		41		1		42	1
	2		45		1		46	1
12:00			44		1	1	46	2
	1		45				45	
	1	2	34		1	2	39	3
			41		1		42	1
13:00			36		1	2	39	3
	2	1	39		3	1	44	4
	4	1	29			1	31	1
	1		28				28	
14:00	6	1	29				30	
	3		28		2		30	2
	1		37				37	
			43		1		44	1
15:00	2		32				32	
	2	1	23				24	
	1	1	28				29	
		2	23				25	
16:00	4	1	34		1		36	1
	2		43				43	
	3	1	36				37	
	2		43				43	
17:00	2		36				36	
	7		44				44	
	2	4	30			1	35	1
		1	38			1	40	1
18:00	3		38		1		39	1
	5	1	35				36	
	2	1	45				46	
	1	2	26				28	
19:00			33			1	34	1
	2	3	32				35	
			24				24	
	1	2	30				32	
20:00		1	29		1		31	1
	3	1	12				13	
			12				12	
		2	10				12	
21:00	1		2				2	
			5				5	
	4	1	3				4	
	2		1				1	
22:00			4				4	
			2				2	
						1	1	1
23:00			2				2	
	1							
			1				1	
23:45			1				1	
Summe 24 Stunden	**99**	**36**	**1.802**		**28**	**16**	**1.882**	**44**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,9%	95,7%		1,5%	0,9%	100,0%	2,3%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	64	63	1		1	1,6%
SpH_NM 16:15-17:15	67	67				
DTV(24h)	805	778	13	14	27	3,4%
6:00 - 10:00	137	131	2	4	6	4,4%
11:30 - 13:30	145	139	2	4	6	4,1%
15:00 - 19:00	245	241	2	2	4	1,6%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,2	6,5	7,0	6,8	
Faktor (1h->24h):	12,6	12,3	13,0		27,0	
Faktor (4hMorgen->24	5,9	5,9	6,5	3,5	4,5	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1	3,3	2,3	2,7	

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	9	8	1		1	11,1%
SpH_NM 16:15-17:15	4	4				
DTV(24h)	84	79	5		5	6,0%
6:00 - 10:00	14	12	2		2	14,3%
11:30 - 13:30	16	14	2		2	12,5%
15:00 - 19:00	27	27				
Faktor (4hAbend->24h)	3,1	2,9				
Faktor (1h->24h):	9,3	9,9	5,0		5,0	
Faktor (4hMorgen->24	6,0	6,6	2,5		2,5	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0				

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	76	76				
SpH_NM 16:15-17:15	88	88				
DTV(24h)	993	981	10	2	12	1,2%
6:00 - 10:00	167	163	4		4	2,4%
11:30 - 13:30	182	175	5	2	7	3,8%
15:00 - 19:00	301	301				
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3				
Faktor (1h->24h):	13,1	12,9				
Faktor (4hMorgen->24	5,9	6,0	2,5		3,0	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1				

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30						
SpH_NM 16:15-17:15						
DTV(24h)						
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24						
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	149	147	2		2	1,3%
SpH_NM 16:15-17:15	159	159				
DTV(24h)	1.882	1.838	28	16	44	2,3%
6:00 - 10:00	318	306	8	4	12	3,8%
11:30 - 13:30	343	328	9	6	15	4,4%
15:00 - 19:00	573	569	2	2	4	0,7%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,2	14,0	8,0	11,0	
Faktor (1h->24h):	12,6	12,5	14,0		22,0	
Faktor (4hMorgen->24	5,9	6,0	3,5	4,0	3,7	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1	2,8	2,7	2,8	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **L630 (NO)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			11				11	
0:15 - 0:30			6				6	
0:30 - 0:45			9		1		10	1
0:45 - 1:00			3				3	
1:00 - 1:15			6				6	
1:15 - 1:30			2				2	
1:30 - 1:45			4				4	
1:45 - 2:00			1				1	
2:00 - 2:15		1	3				4	
2:15 - 2:30			2				2	
2:30 - 2:45			2				2	
2:45 - 3:00			5				5	
3:00 - 3:15			2				2	
3:15 - 3:30			5				5	
3:30 - 3:45			4				4	
3:45 - 4:00			6				6	
4:00 - 4:15			4		1		5	1
4:15 - 4:30			5				5	
4:30 - 4:45			12				12	
4:45 - 5:00			9	1	1		11	2
5:00 - 5:15	2	1	14				15	
5:15 - 5:30		2	19	1			22	1
5:30 - 5:45		1	44				45	
5:45 - 6:00	1		34		2		36	2
6:00 - 6:15		2	32	1	1		36	2
6:15 - 6:30		1	62	1	4	1	69	6
6:30 - 6:45		3	63	1			67	1
6:45 - 7:00		2	86	1	2		91	3
7:00 - 7:15		2	83	2	2	3	92	7
7:15 - 7:30		1	124	1	4	3	133	8
7:30 - 7:45		2	133	1	2	1	139	4
7:45 - 8:00			139		6	1	146	7
8:00 - 8:15		2	123	1	1	1	128	3
8:15 - 8:30		2	106	1	1		110	2
8:30 - 8:45		1	113	2	1	2	119	5
8:45 - 9:00		1	100		2		103	2
9:00 - 9:15		3	97	1			101	1
9:15 - 9:30	1	1	81	1	3		86	4
9:30 - 9:45			105	1	3		109	4
9:45 - 10:00		1	117		1	1	120	2
10:00 - 10:15	1	3	103		6		112	6
10:15 - 10:30	1	1	123	1	2		127	3
10:30 - 10:45			73	1	1		75	2
10:45 - 11:00		1	131	1	5	1	139	7
11:00 - 11:15			112	1	3	1	117	5
11:15 - 11:30		2	120	1			123	1
11:30 - 11:45		2	97	2	2		103	4
11:45 - 12:00		4	114		3	1	122	4
12:00 - 12:15			124	1	3	1	129	5
12:15 - 12:30		1	111	1	1		114	2
12:30 - 12:45		2	115	1	6	2	126	9
12:45 - 13:00		3	125	1	1		130	2
13:00 - 13:15		2	137	1	4		144	5
13:15 - 13:30		3	145	1	1	1	151	3
13:30 - 13:45		1	124	1	3	1	130	5
13:45 - 14:00		1	121	1			123	1
14:00 - 14:15		2	118	2			122	2
14:15 - 14:30		1	119	1	4		125	5
14:30 - 14:45			95	1	3		99	4
14:45 - 15:00		1	133		3		137	3
15:00 - 15:15		1	131	1			133	1
15:15 - 15:30		1	130	1	1		133	2
15:30 - 15:45		4	127	1	4		136	5
15:45 - 16:00		5	157		1		163	1
16:00 - 16:15		1	142	1	2		146	3
16:15 - 16:30	1	5	170	1	1	1	178	3
16:30 - 16:45		2	139	1			142	1
16:45 - 17:00		1	167				168	
17:00 - 17:15		3	171	1			175	1
17:15 - 17:30	1	4	159	2	1		166	3
17:30 - 17:45			133	2		1	136	3
17:45 - 18:00		3	149	1		1	154	2
18:00 - 18:15		1	137	1	1		140	2
18:15 - 18:30		4	132	1	1		138	2
18:30 - 18:45	1	2	121	1			124	1
18:45 - 19:00		3	112	1	1		117	2
19:00 - 19:15		2	99	1		1	103	2
19:15 - 19:30		4	88	4			96	4
19:30 - 19:45		2	73	1			76	1
19:45 - 20:00			73				73	
20:00 - 20:15	1	2	84	1	2		89	3
20:15 - 20:30		2	70	1			73	1
20:30 - 20:45		1	61	2			64	2
20:45 - 21:00		2	57				59	
21:00 - 21:15		1	68	2			71	2
21:15 - 21:30		1	53				54	
21:30 - 21:45		2	52	1			55	1
21:45 - 22:00	1	1	45	1			47	1
22:00 - 22:15		2	50	1			53	1
22:15 - 22:30		2	38				40	
22:30 - 22:45			37	1			38	1
22:45 - 23:00		1	32	1		1	35	2
23:00 - 23:15			35				35	
23:15 - 23:30			16				16	
23:30 - 23:45			11	1			12	1
23:45 - 0:00			21				21	
Summe 24 Stunden	**11**	**124**	**7456**	**70**	**104**	**26**	**7780**	**200**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,59%	95,84%	0,90%	1,34%	0,33%	100,00%	2,57%

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **August-Neuhaus-Straße**

		RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15	0:00								
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15	1:00			2				2	
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45				1				1	
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15	2:00								
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15	3:00								
3:15 - 3:30		1							
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15	4:00								
4:15 - 4:30									
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00									
5:00 - 5:15	5:00			1				1	
5:15 - 5:30									
5:30 - 5:45		1							
5:45 - 6:00				1				1	
6:00 - 6:15	6:00								
6:15 - 6:30		1			1			1	1
6:30 - 6:45				1				1	
6:45 - 7:00				3	1			4	1
7:00 - 7:15	7:00			3		1		4	1
7:15 - 7:30		2		7		1		8	1
7:30 - 7:45		1		4	1			5	1
7:45 - 8:00				9	1			10	1
8:00 - 8:15	8:00		1	10	1			12	1
8:15 - 8:30				6				6	
8:30 - 8:45				8				8	
8:45 - 9:00			1	5		1		7	1
9:00 - 9:15	9:00	2		6	1			7	1
9:15 - 9:30				7				7	
9:30 - 9:45				12	1		1	14	2
9:45 - 10:00		4		10		1		11	1
10:00 - 10:15	10:00	1	1	11		1		13	1
10:15 - 10:30		2		7				7	
10:30 - 10:45		1		6				6	
10:45 - 11:00		3		5				5	
11:00 - 11:15	11:00	1	1	8	1			10	1
11:15 - 11:30				8		2		10	2
11:30 - 11:45		1		10				10	
11:45 - 12:00		2		8				8	
12:00 - 12:15	12:00			13	1	1		15	2
12:15 - 12:30		1		13				13	
12:30 - 12:45		1	1	4				5	
12:45 - 13:00			1	13	1	1		16	2
13:00 - 13:15	13:00			11				11	
13:15 - 13:30		1		10	1			11	1
13:30 - 13:45		4		9	1	1		11	2
13:45 - 14:00		1		7				7	
14:00 - 14:15	14:00	1		9	1	1		11	2
14:15 - 14:30		2	1	10				11	
14:30 - 14:45		1		10				10	
14:45 - 15:00				11				11	
15:00 - 15:15	15:00	1	1	8				9	
15:15 - 15:30		1	1	9	1			11	1
15:30 - 15:45		1		7				7	
15:45 - 16:00				14				14	
16:00 - 16:15	16:00	4		15				15	
16:15 - 16:30		1	1	13	1			15	1
16:30 - 16:45		2	2	10				12	
16:45 - 17:00		1	1	15				16	
17:00 - 17:15	17:00	1		16				16	
17:15 - 17:30		7		18	1			19	1
17:30 - 17:45		1	1	12				13	
17:45 - 18:00				7	1			8	1
18:00 - 18:15	18:00	3	1	19				20	
18:15 - 18:30		5	1	9				10	
18:30 - 18:45		1		7	1			8	1
18:45 - 19:00		1		6		1		7	1
19:00 - 19:15	19:00		1	8	1			10	1
19:15 - 19:30		2		16				16	
19:30 - 19:45				6				6	
19:45 - 20:00		1	1	9				10	
20:00 - 20:15	20:00		1	11				12	
20:15 - 20:30		3		3				3	
20:30 - 20:45				6				6	
20:45 - 21:00			2	3				5	
21:00 - 21:15	21:00	1		7				7	
21:15 - 21:30				2				2	
21:30 - 21:45				6				6	
21:45 - 22:00		1		10				10	
22:00 - 22:15	22:00		1	7				8	
22:15 - 22:30				2				2	
22:30 - 22:45				1				1	
22:45 - 23:00				3				3	
23:00 - 23:15	23:00			2				2	
23:15 - 23:30		1		1				1	
23:30 - 23:45				2				2	
23:45 - 0:00	23:45			3				3	
Summe 24 Stunden		**74**	**22**	**572**	**19**	**12**	**1**	**626**	**32**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			3,51%	91,37%	3,04%	1,92%	0,16%	100,00%	5,11%

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **L630 (SW)**

		RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15	0:00			12				12	
0:15 - 0:30				9	1			10	1
0:30 - 0:45				3				3	
0:45 - 1:00				8				8	
1:00 - 1:15	1:00			3				3	
1:15 - 1:30				2				2	
1:30 - 1:45				2				2	
1:45 - 2:00				3				3	
2:00 - 2:15	2:00			2				2	
2:15 - 2:30				3				3	
2:30 - 2:45				2				2	
2:45 - 3:00				1				1	
3:00 - 3:15	3:00			3				3	
3:15 - 3:30				1				1	
3:30 - 3:45				1				1	
3:45 - 4:00				2				2	
4:00 - 4:15	4:00			1				1	
4:15 - 4:30				6				6	
4:30 - 4:45				5			1	6	1
4:45 - 5:00				7	1			8	1
5:00 - 5:15	5:00			7	1			8	1
5:15 - 5:30				13	1	2		16	3
5:30 - 5:45				23		1		24	1
5:45 - 6:00				17	1	1		19	2
6:00 - 6:15	6:00			11	1	2		14	3
6:15 - 6:30			1	33		1		35	1
6:30 - 6:45			2	39	1	2		44	3
6:45 - 7:00			1	54	2			57	2
7:00 - 7:15	7:00		1	56	1	4	2	64	7
7:15 - 7:30		2		90		2		92	2
7:30 - 7:45				93	1	4	1	99	6
7:45 - 8:00			1	103	1	3		108	4
8:00 - 8:15	8:00		1	85	1	3		90	4
8:15 - 8:30		1	1	95	1			97	1
8:30 - 8:45			1	98	1			100	1
8:45 - 9:00			1	117	1	2		121	3
9:00 - 9:15	9:00		2	103	1	1		107	2
9:15 - 9:30		1	2	91			1	94	1
9:30 - 9:45			2	94	1	2		99	3
9:45 - 10:00			6	130	1	3		140	4
10:00 - 10:15	10:00			113	1	1		115	2
10:15 - 10:30		1	1	113		3		117	3
10:30 - 10:45		1		106	1	3		110	4
10:45 - 11:00		1	2	125	1			128	1
11:00 - 11:15	11:00		1	95	1	1		98	2
11:15 - 11:30			1	131		3		135	3
11:30 - 11:45				120	1	1		122	2
11:45 - 12:00			2	130	1	4		137	5
12:00 - 12:15	12:00	1	1	121	2	2		126	4
12:15 - 12:30				115		3		118	3
12:30 - 12:45			2	107	1			110	1
12:45 - 13:00			2	102	2	1		107	3
13:00 - 13:15	13:00		2	86	1	2	3	94	6
13:15 - 13:30		1	1	99		3		103	3
13:30 - 13:45		1	1	83	2	1		87	3
13:45 - 14:00			2	113	1			116	1
14:00 - 14:15	14:00	6	1	109	1			111	1
14:15 - 14:30		1	1	118		1		120	1
14:30 - 14:45			3	129	1	1		134	2
14:45 - 15:00			3	126	1	1		131	2
15:00 - 15:15	15:00	1	3	126		2		131	2
15:15 - 15:30		1	2	128	3	1		134	4
15:30 - 15:45			4	133	1	3		141	4
15:45 - 16:00			3	124	2	4		133	6
16:00 - 16:15	16:00		4	133	1			138	1
16:15 - 16:30		1	2	140				142	
16:30 - 16:45		1	2	162	1			165	1
16:45 - 17:00		1		141	2	1		144	3
17:00 - 17:15	17:00	1	4	125	2	1		132	3
17:15 - 17:30				156				156	
17:30 - 17:45		1	5	143	1	1		150	2
17:45 - 18:00		1	2	144	1			147	1
18:00 - 18:15	18:00		1	129	1			131	1
18:15 - 18:30			1	120				121	
18:30 - 18:45			2	132	1			135	1
18:45 - 19:00			3	113	1			117	1
19:00 - 19:15	19:00		1	82	1	1		85	2
19:15 - 19:30			5	94				99	
19:30 - 19:45			2	83	1	1	1	88	3
19:45 - 20:00			3	90	2			95	2
20:00 - 20:15	20:00		3	82	1			86	1
20:15 - 20:30				72				72	
20:30 - 20:45				50	1			51	1
20:45 - 21:00				45	2			47	2
21:00 - 21:15	21:00			32				32	
21:15 - 21:30				42	1			43	1
21:30 - 21:45		4	2	42				44	
21:45 - 22:00		1		40	1			41	1
22:00 - 22:15	22:00		1	42				43	
22:15 - 22:30			3	56	1			60	1
22:30 - 22:45				28				28	
22:45 - 23:00			4	28				32	
23:00 - 23:15	23:00			19				19	
23:15 - 23:30				18	1			19	1
23:30 - 23:45				15				15	
23:45 - 0:00	23:45		1	10				11	
Summe 24 Stunden		**30**	**111**	**6788**	**66**	**79**	**9**	**7053**	**154**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			1,57%	96,24%	0,94%	1,12%	0,13%	100,00%	2,18%

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **Werkstraße**

		RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15	0:00								
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45						1		1	1
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15	1:00			1				1	
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15	2:00								
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45									
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15	3:00	1							
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15	4:00								
4:15 - 4:30				1				1	
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00							1	1	1
5:00 - 5:15	5:00		1					1	
5:15 - 5:30				2				2	
5:30 - 5:45		2		4			1	5	1
5:45 - 6:00		2		6		1		7	1
6:00 - 6:15	6:00	1				1		1	1
6:15 - 6:30		1		1				1	
6:30 - 6:45				6		1		7	1
6:45 - 7:00		1	1	12				13	
7:00 - 7:15	7:00	2		16		1		17	1
7:15 - 7:30		1		26		1	1	28	2
7:30 - 7:45		1		27		1		28	1
7:45 - 8:00			1	26				27	
8:00 - 8:15	8:00	1		33		1		34	1
8:15 - 8:30				29				29	
8:30 - 8:45		1		28			1	29	1
8:45 - 9:00				27		1		28	1
9:00 - 9:15	9:00			28				28	
9:15 - 9:30				31				31	
9:30 - 9:45			2	32				34	
9:45 - 10:00		1		40		1		41	1
10:00 - 10:15	10:00	2		32				32	
10:15 - 10:30		2		44				44	
10:30 - 10:45		1		38			1	39	1
10:45 - 11:00		1	1	36		1		38	1
11:00 - 11:15	11:00	2		45				45	
11:15 - 11:30		1		30		1		31	1
11:30 - 11:45		1		46		2	1	49	3
11:45 - 12:00		1		50			1	51	1
12:00 - 12:15	12:00	1	2	40		1		43	1
12:15 - 12:30				32		2	1	35	3
12:30 - 12:45				48		1	1	50	2
12:45 - 13:00		1		35		1		36	1
13:00 - 13:15	13:00		1	35		1	1	38	2
13:15 - 13:30		1	1	23				24	
13:30 - 13:45				28		1		29	1
13:45 - 14:00		1		28				28	
14:00 - 14:15	14:00	1		35				35	
14:15 - 14:30		2		30				30	
14:30 - 14:45				41				41	
14:45 - 15:00		4		27		1		28	1
15:00 - 15:15	15:00		1	29				30	
15:15 - 15:30		1	3	28				31	
15:30 - 15:45		3	1	25				26	
15:45 - 16:00				29		4		33	4
16:00 - 16:15	16:00			34				34	
16:15 - 16:30		1	1	42				43	
16:30 - 16:45				33				33	
16:45 - 17:00				50				50	
17:00 - 17:15	17:00		1	44			1	46	1
17:15 - 17:30		2		34			1	35	1
17:30 - 17:45		2	3	33				36	
17:45 - 18:00			1	47				48	
18:00 - 18:15	18:00	1	1	38		1		40	1
18:15 - 18:30		1		42				42	
18:30 - 18:45			4	28				32	
18:45 - 19:00		1	1	41				42	
19:00 - 19:15	19:00			27			1	28	1
19:15 - 19:30			1	31				32	
19:30 - 19:45				16				16	
19:45 - 20:00			1	17		1		19	1
20:00 - 20:15	20:00			12				12	
20:15 - 20:30				15				15	
20:30 - 20:45		4		14				14	
20:45 - 21:00				3				3	
21:00 - 21:15	21:00			3				3	
21:15 - 21:30		1		2				2	
21:30 - 21:45									
21:45 - 22:00		1		1				1	
22:00 - 22:15	22:00			5				5	
22:15 - 22:30		2		1				1	
22:30 - 22:45				2			1	3	1
22:45 - 23:00				1				1	
23:00 - 23:15	23:00			1				1	
23:15 - 23:30				1				1	
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00	23:45								
Summe 24 Stunden		**57**	**29**	**1828**		**28**	**14**	**1899**	**42**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			1,53%	96,26%		1,47%	0,74%	100,00%	2,21%

In Richtung: L630 (NO)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	468	453	14	1	15	3,2%
SpH_NM 16:15-17:15	663	658	4	1	5	0,8%
DTV(24h)	7.780	7.580	174	26	200	2,6%
6:00 - 10:00	1.649	1.588	48	13	61	3,7%
11:30 - 13:30	1.019	985	29	5	34	3,3%
15:00 - 19:00	2.349	2.317	29	3	32	1,4%
Faktor (4hAbend->24h	3,3	3,3	6,0	8,7	6,3	
Faktor (1h->24h):	16,6	16,7	12,4	26,0	13,3	
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,8	3,6	2,0	3,3	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,3	1,6	2,2	

in Richtung: August-Neuhaus-Straße

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	45	41	3	1	4	8,9%
SpH_NM 16:15-17:15	59	58	1		1	1,7%
DTV(24h)	626	594	31	1	32	5,1%
6:00 - 10:00	105	93	11	1	12	11,4%
11:30 - 13:30	89	84	5		5	5,6%
15:00 - 19:00	200	194	6		6	3,0%
Faktor (4hAbend->24h	3,1	3,1	5,2		5,3	
Faktor (1h->24h):	13,9	14,5	10,3	1,0	8,0	
Faktor (4hMorgen->24	6,0	6,4	2,8	1,0	2,7	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1	1,8		1,8	

In Richtung: L630 (SW)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	471	459	12		12	2,5%
SpH_NM 16:15-17:15	583	576	7		7	1,2%
DTV(24h)	7.053	6.899	145	9	154	2,2%
6:00 - 10:00	1.361	1.314	43	4	47	3,5%
11:30 - 13:30	917	890	24	3	27	2,9%
15:00 - 19:00	2.217	2.187	30		30	1,4%
Faktor (4hAbend->24h	3,2	3,2	4,8		5,1	
Faktor (1h->24h):	15,0	15,0	12,1		12,8	
Faktor (4hMorgen->24	5,2	5,3	3,4	2,3	3,3	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0		2,0	

in Richtung: Werkstraße

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	151	150	1		1	0,7%
SpH_NM 16:15-17:15	172	171		1	1	0,6%
DTV(24h)	1.899	1.857	28	14	42	2,2%
6:00 - 10:00	376	366	8	2	10	2,7%
11:30 - 13:30	326	313	8	5	13	4,0%
15:00 - 19:00	601	594	5	2	7	1,2%
Faktor (4hAbend->24h	3,2	3,1	5,6	7,0	6,0	
Faktor (1h->24h):	12,6	12,4	28,0		42,0	
Faktor (4hMorgen->24	5,1	5,1	3,5	7,0	4,2	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,2	3,5	2,5	

QUERSCHNITT: **L630 (NO)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			23				23	
0:15 - 0:30			15	1			16	1
0:30 - 0:45			12		2		14	2
0:45 - 1:00			11				11	
1:00 - 1:15			9				9	
1:15 - 1:30			4				4	
1:30 - 1:45			6				6	
1:45 - 2:00			4				4	
2:00 - 2:15		1	5				6	
2:15 - 2:30			5				5	
2:30 - 2:45			2				2	
2:45 - 3:00			6				6	
3:00 - 3:15			5				5	
3:15 - 3:30			6				6	
3:30 - 3:45			5				5	
3:45 - 4:00			8				8	
4:00 - 4:15			5		1		6	1
4:15 - 4:30			10				10	
4:30 - 4:45			17			1	18	1
4:45 - 5:00			15	2	1	1	19	4
5:00 - 5:15	2	1	21	1			23	1
5:15 - 5:30		2	33	2	2		39	4
5:30 - 5:45		1	69		1	1	72	2
5:45 - 6:00	1		56	1	4		61	5
6:00 - 6:15		2	43	2	3		50	5
6:15 - 6:30		2	94	1	5	1	103	7
6:30 - 6:45		5	104	2	2		113	4
6:45 - 7:00		3	149	3	2		157	5
7:00 - 7:15		2	137	3	7	5	154	15
7:15 - 7:30		1	218	1	6	4	230	11
7:30 - 7:45		2	224	2	6	2	236	10
7:45 - 8:00		1	247	1	9	1	259	11
8:00 - 8:15		3	204	2	1	1	211	4
8:15 - 8:30		3	200	2	1		206	3
8:30 - 8:45		2	201	3	1	3	210	7
8:45 - 9:00		2	210	1	5		218	6
9:00 - 9:15		5	197	2	1		205	3
9:15 - 9:30	1	3	181	1	3	1	189	5
9:30 - 9:45		3	206	2	5	1	217	8
9:45 - 10:00		4	242	1	4	1	252	6
10:00 - 10:15	1	3	209	1	7		220	8
10:15 - 10:30	2	2	237	1	4		244	5
10:30 - 10:45	1		179	2	4	1	186	7
10:45 - 11:00	1	3	253	2	5	1	264	8
11:00 - 11:15			211	2	3	1	217	6
11:15 - 11:30		3	250	1	5		259	6
11:30 - 11:45		2	219	3	3	1	228	7
11:45 - 12:00		6	244	1	6	2	259	9
12:00 - 12:15	1	1	237	3	5	1	247	9
12:15 - 12:30		1	217	1	5	1	225	7
12:30 - 12:45		3	218	2	6	3	232	11
12:45 - 13:00		5	224	3	2		234	5
13:00 - 13:15		4	219	2	7	2	234	11
13:15 - 13:30		4	243	1	1	1	250	3
13:30 - 13:45		2	213	3	4	1	223	8
13:45 - 14:00		3	225	2			230	2
14:00 - 14:15		2	225	3	1		231	4
14:15 - 14:30		2	235	1	5		243	6
14:30 - 14:45		3	228	2	4		237	6
14:45 - 15:00		4	263	1	4		272	5
15:00 - 15:15		5	258	1	2		266	3
15:15 - 15:30		3	264	4	2		273	6
15:30 - 15:45		8	261	2	7		278	9
15:45 - 16:00		7	287	2	8		304	10
16:00 - 16:15		4	276	2	2		284	4
16:15 - 16:30	1	7	318	1	1	1	328	3
16:30 - 16:45		5	300	2			307	2
16:45 - 17:00		1	313	2	1		317	3
17:00 - 17:15		8	301	3	1	1	314	5
17:15 - 17:30	2	4	312	2	1	1	320	4
17:30 - 17:45		2	284	3	1	1	291	5
17:45 - 18:00	1	6	297	2		1	306	3
18:00 - 18:15		3	271	2	2		278	4
18:15 - 18:30		5	259	1	1		266	2
18:30 - 18:45	1	4	237	2			243	2
18:45 - 19:00		6	232	2	1		241	3
19:00 - 19:15		3	169	2	1	2	177	5
19:15 - 19:30		8	184	4			196	4
19:30 - 19:45		4	143	2	1	1	151	4
19:45 - 20:00		2	152	2	1		157	3
20:00 - 20:15	1	4	156	2	2		164	4
20:15 - 20:30		2	145	1			148	1
20:30 - 20:45		1	116	3			120	3
20:45 - 21:00		2	98	2			102	2
21:00 - 21:15		1	108	2			111	2
21:15 - 21:30		1	93	1			95	1
21:30 - 21:45		3	96	1			100	1
21:45 - 22:00	1	1	91	2			94	2
22:00 - 22:15		4	94	1			99	1
22:15 - 22:30		5	91	1			97	1
22:30 - 22:45			66	1		1	68	2
22:45 - 23:00		5	63	1		1	70	2
23:00 - 23:15			53				53	
23:15 - 23:30			34	1			35	1
23:30 - 23:45			28	1			29	1
23:45 - 0:00		1	30				31	
Summe 24 Stunden	**17**	**226**	**14.238**	**136**	**188**	**48**	**14.836**	**372**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,5%	96,0%	0,9%	1,3%	0,3%	100,0%	2,5%

QUERSCHNITT: **August-Neuhaus-Straße**

		RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15	0:00								
0:15 - 0:30				1				1	
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00				1				1	
1:00 - 1:15	1:00			4				4	
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45				1				1	
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15	2:00								
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45				1				1	
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15	3:00	1							
3:15 - 3:30		1							
3:30 - 3:45				1				1	
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15	4:00								
4:15 - 4:30				2				2	
4:30 - 4:45				1				1	
4:45 - 5:00				1				1	
5:00 - 5:15	5:00			3				3	
5:15 - 5:30				1				1	
5:30 - 5:45		2		3				3	
5:45 - 6:00		1		3				3	
6:00 - 6:15	6:00	1		2				2	
6:15 - 6:30		2		7	1			8	1
6:30 - 6:45				3				3	
6:45 - 7:00		1	1	12	1			14	1
7:00 - 7:15	7:00	2		15		1		16	1
7:15 - 7:30		3		21		1		22	1
7:30 - 7:45		2		27	1			28	1
7:45 - 8:00			1	30	1			32	1
8:00 - 8:15	8:00	1	1	31	1	3		36	4
8:15 - 8:30		1		22				22	
8:30 - 8:45		1		24				24	
8:45 - 9:00			1	19		1		21	1
9:00 - 9:15	9:00	2		20	1			21	1
9:15 - 9:30				17				17	
9:30 - 9:45				26	1		1	28	2
9:45 - 10:00		5	1	26		3	1	31	4
10:00 - 10:15	10:00	3	1	30		1		32	1
10:15 - 10:30		3		23		1		24	1
10:30 - 10:45		2		16				16	
10:45 - 11:00		4	1	23		1		25	1
11:00 - 11:15	11:00	3	2	23	1			26	1
11:15 - 11:30		1		20		2		22	2
11:30 - 11:45		2		29		2		31	2
11:45 - 12:00		3		24		1		25	1
12:00 - 12:15	12:00	1	1	39	1	1		42	2
12:15 - 12:30		1		24				24	
12:30 - 12:45		1	1	17		1		19	1
12:45 - 13:00			1	28	1	3		33	4
13:00 - 13:15	13:00			27				27	
13:15 - 13:30		2	1	20	1	1		23	2
13:30 - 13:45		5		21	1	2		24	3
13:45 - 14:00		2		17				17	
14:00 - 14:15	14:00	3		26	1	1		28	2
14:15 - 14:30		4	1	26		1		28	1
14:30 - 14:45		1		17		1		18	1
14:45 - 15:00		4		19				19	
15:00 - 15:15	15:00	1	2	18				20	
15:15 - 15:30		2	1	22	1			24	1
15:30 - 15:45		3		23				23	
15:45 - 16:00				27		1		28	1
16:00 - 16:15	16:00	4	1	40				41	
16:15 - 16:30		2	1	29	1			31	1
16:30 - 16:45		2	2	32				34	
16:45 - 17:00		1	1	28				29	
17:00 - 17:15	17:00	1		42				42	
17:15 - 17:30		8	1	40	1			42	1
17:30 - 17:45		3	1	27				28	
17:45 - 18:00				24	1			25	1
18:00 - 18:15	18:00	4	1	27				28	
18:15 - 18:30		6	1	23				24	
18:30 - 18:45		1		20	1			21	1
18:45 - 19:00		2	1	20		1		22	1
19:00 - 19:15	19:00		1	23	1			25	1
19:15 - 19:30		2		25				25	
19:30 - 19:45				15				15	
19:45 - 20:00		1	1	18				19	
20:00 - 20:15	20:00		2	18				20	
20:15 - 20:30		3		7				7	
20:30 - 20:45		4		10				10	
20:45 - 21:00			2	7				9	
21:00 - 21:15	21:00	1		12				12	
21:15 - 21:30		1		7				7	
21:30 - 21:45				7				7	
21:45 - 22:00		2		14				14	
22:00 - 22:15	22:00		1	12				13	
22:15 - 22:30		2		5				5	
22:30 - 22:45				2				2	
22:45 - 23:00				4				4	
23:00 - 23:15	23:00			2				2	
23:15 - 23:30		1		3				3	
23:30 - 23:45				2				2	
23:45 - 0:00	23:45			7				7	
Summe 24 Stunden		**128**	**34**	**1.436**	**19**	**30**	**2**	**1.521**	**51**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			2,2%	94,4%	1,2%	2,0%	0,1%	100,0%	3,4%

QUERSCHNITT: **L630 (SW)**

		RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15	0:00			23				23	
0:15 - 0:30				14	1			15	1
0:30 - 0:45				12				12	
0:45 - 1:00				10				10	
1:00 - 1:15	1:00			10				10	
1:15 - 1:30				4				4	
1:30 - 1:45				7				7	
1:45 - 2:00				4				4	
2:00 - 2:15	2:00		1	5				6	
2:15 - 2:30				5				5	
2:30 - 2:45				4				4	
2:45 - 3:00				6				6	
3:00 - 3:15	3:00			5				5	
3:15 - 3:30				6				6	
3:30 - 3:45				4				4	
3:45 - 4:00				8				8	
4:00 - 4:15	4:00			5		1		6	1
4:15 - 4:30				9				9	
4:30 - 4:45				16			1	17	1
4:45 - 5:00				15	2	1		18	3
5:00 - 5:15	5:00	2	1	20	1			22	1
5:15 - 5:30			2	31	2	2		37	4
5:30 - 5:45		1	1	64		1		66	1
5:45 - 6:00		2		51	1	2		54	3
6:00 - 6:15	6:00		2	41	2	3		48	5
6:15 - 6:30			2	89	2	5		98	7
6:30 - 6:45			5	104	2	2		113	4
6:45 - 7:00			3	136	4	2		145	6
7:00 - 7:15	7:00		3	134	3	6	5	151	14
7:15 - 7:30		2	1	214	1	6	2	224	9
7:30 - 7:45			2	213	3	6	1	225	10
7:45 - 8:00			1	232	2	8	1	244	11
8:00 - 8:15	8:00		3	205	3	5	1	217	9
8:15 - 8:30		1	3	195	2	1		201	3
8:30 - 8:45			2	211	3		1	217	4
8:45 - 9:00			3	215	1	5		224	6
9:00 - 9:15	9:00		5	193	3	1		202	4
9:15 - 9:30		1	3	177	1	3	1	185	5
9:30 - 9:45			3	192	3	5		203	8
9:45 - 10:00			7	244	1	4		256	5
10:00 - 10:15	10:00	1	4	215	1	6		226	7
10:15 - 10:30		2	2	229	1	5		237	6
10:30 - 10:45		1		183	2	4		189	6
10:45 - 11:00		1	3	242	2	5		252	7
11:00 - 11:15	11:00		1	203	3	4	1	212	8
11:15 - 11:30			3	242	1	4		250	5
11:30 - 11:45			2	211	3	2		218	5
11:45 - 12:00			6	241	1	6	1	255	8
12:00 - 12:15	12:00	1	2	236	4	6		248	10
12:15 - 12:30			1	224	1	5		231	6
12:30 - 12:45			4	231	2	5		242	7
12:45 - 13:00		1	6	222	4	1		233	5
13:00 - 13:15	13:00		5	221	2	5	3	236	10
13:15 - 13:30		1	3	229	2	3		237	5
13:30 - 13:45		1	1	197	4	5		207	9
13:45 - 14:00			3	240	2			245	2
14:00 - 14:15	14:00	6	3	227	4			234	4
14:15 - 14:30		1	3	235	1	2		241	3
14:30 - 14:45			3	227	2	3		235	5
14:45 - 15:00			4	242	1	4		251	5
15:00 - 15:15	15:00	1	4	251	1	2		258	3
15:15 - 15:30		1	6	253	5	2		266	7
15:30 - 15:45		1	8	247	2	7		264	9
15:45 - 16:00			7	282	2	5		296	7
16:00 - 16:15	16:00		4	264	2	1		271	3
16:15 - 16:30		2	9	298	2	1	1	311	4
16:30 - 16:45		1	4	287	2			293	2
16:45 - 17:00		1	2	312	2	1		317	3
17:00 - 17:15	17:00	1	7	289	3	1		300	4
17:15 - 17:30		1	3	304	3	1		311	4
17:30 - 17:45		1	8	268	3	1		280	4
17:45 - 18:00		1	4	288	3			295	3
18:00 - 18:15	18:00		3	272	2			277	2
18:15 - 18:30			5	247	1	1		254	2
18:30 - 18:45			7	246	3			256	3
18:45 - 19:00			4	225	2	2		233	4
19:00 - 19:15	19:00		4	180	3	1		188	4
19:15 - 19:30			8	186	4			198	4
19:30 - 19:45			4	158	2	1	1	166	4
19:45 - 20:00			4	161	2			167	2
20:00 - 20:15	20:00	1	5	163	2	1		171	3
20:15 - 20:30			1	141	1			143	1
20:30 - 20:45			1	110	3			114	3
20:45 - 21:00			2	98	2			102	2
21:00 - 21:15	21:00		1	95	2			98	2
21:15 - 21:30			1	91	1			93	1
21:30 - 21:45		4	4	94	1			99	1
21:45 - 22:00		2	1	85	2			88	2
22:00 - 22:15	22:00		3	93	1			97	1
22:15 - 22:30			5	95	1			101	1
22:30 - 22:45				66	1			67	1
22:45 - 23:00			5	60	1			66	1
23:00 - 23:15	23:00			56				56	
23:15 - 23:30				34	1			35	1
23:30 - 23:45				25	1			26	1
23:45 - 0:00	23:45		1	30				31	
Summe 24 Stunden		**43**	**247**	**13.984**	**155**	**172**	**20**	**14.578**	**347**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			1,7%	95,9%	1,1%	1,2%	0,1%	100,0%	2,4%

QUERSCHNITT: **Werkstraße**

		RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15	0:00								
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45						2		2	2
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15	1:00			1				1	
1:15 - 1:30									
1:30 - 1:45									
1:45 - 2:00									
2:00 - 2:15	2:00								
2:15 - 2:30									
2:30 - 2:45				1				1	
2:45 - 3:00									
3:00 - 3:15	3:00	1							
3:15 - 3:30		1							
3:30 - 3:45									
3:45 - 4:00									
4:00 - 4:15	4:00								
4:15 - 4:30				3				3	
4:30 - 4:45									
4:45 - 5:00				1			1	2	1
5:00 - 5:15	5:00		2					2	
5:15 - 5:30				3				3	
5:30 - 5:45		3		6			1	7	1
5:45 - 6:00		2		6		2		8	2
6:00 - 6:15	6:00	1				2		2	2
6:15 - 6:30		2		2			1	3	1
6:30 - 6:45				7		2		9	2
6:45 - 7:00		1	1	13				14	
7:00 - 7:15	7:00	2	1	30		2		33	2
7:15 - 7:30		5		41		3	2	46	5
7:30 - 7:45		2		50		2	1	53	3
7:45 - 8:00			1	45		1		47	1
8:00 - 8:15	8:00	1	1	62		1		64	1
8:15 - 8:30				55				55	
8:30 - 8:45		1		58		1	2	61	3
8:45 - 9:00				54		1		55	1
9:00 - 9:15	9:00	2		58				58	
9:15 - 9:30		2		45				45	
9:30 - 9:45			2	62				64	
9:45 - 10:00		5	2	82		1		85	1
10:00 - 10:15	10:00	3		64		2		66	2
10:15 - 10:30		5		85				85	
10:30 - 10:45		2		68			1	69	1
10:45 - 11:00		4	1	76		1	1	79	2
11:00 - 11:15	11:00	3	1	83		1		85	1
11:15 - 11:30		1		66		1		67	1
11:30 - 11:45		2		87		3	1	91	4
11:45 - 12:00		3		95		1	1	97	2
12:00 - 12:15	12:00	1	2	84		2	1	89	3
12:15 - 12:30		1		77		2	1	80	3
12:30 - 12:45		1	2	82		2	3	89	5
12:45 - 13:00		1		76		2		78	2
13:00 - 13:15	13:00		1	71		2	3	77	5
13:15 - 13:30		3	2	62		3	1	68	4
13:30 - 13:45		4	1	57		1	1	60	2
13:45 - 14:00		2		56				56	
14:00 - 14:15	14:00	7	1	64				65	
14:15 - 14:30		5		58		2		60	2
14:30 - 14:45		1		78				78	
14:45 - 15:00		4		70		2		72	2
15:00 - 15:15	15:00	2	1	61				62	
15:15 - 15:30		3	4	51				55	
15:30 - 15:45		4	2	53				55	
15:45 - 16:00			2	52		4		58	4
16:00 - 16:15	16:00	4	1	68		1		70	1
16:15 - 16:30		3	1	85				86	
16:30 - 16:45		3	1	69				70	
16:45 - 17:00		2		93				93	
17:00 - 17:15	17:00	2	1	80			1	82	1
17:15 - 17:30		9		78			1	79	1
17:30 - 17:45		4	7	63			1	71	1
17:45 - 18:00			2	85			1	88	1
18:00 - 18:15	18:00	4	1	76		2		79	2
18:15 - 18:30		6	1	77				78	
18:30 - 18:45		2	5	73				78	
18:45 - 19:00		2	3	67				70	
19:00 - 19:15	19:00			60			2	62	2
19:15 - 19:30		2	4	63				67	
19:30 - 19:45				40				40	
19:45 - 20:00		1	3	47		1		51	1
20:00 - 20:15	20:00		1	41		1		43	1
20:15 - 20:30		3	1	27				28	
20:30 - 20:45		4		26				26	
20:45 - 21:00			2	13				15	
21:00 - 21:15	21:00	1		5				5	
21:15 - 21:30		1		7				7	
21:30 - 21:45		4	1	3				4	
21:45 - 22:00		3		2				2	
22:00 - 22:15	22:00			9				9	
22:15 - 22:30		2		3				3	
22:30 - 22:45				2			1	3	1
22:45 - 23:00				1			1	2	1
23:00 - 23:15	23:00			3				3	
23:15 - 23:30		1		1				1	
23:30 - 23:45				1				1	
23:45 - 0:00	23:45			1				1	
Summe 24 Stunden		**156**	**65**	**3.630**		**56**	**30**	**3.781**	**86**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			1,7%	96,0%		1,5%	0,8%	100,0%	2,3%

Querschnitt	L630 (NO) Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	933	906	25	2	27	2,9%
SpH_NM 16:15-17:15	1.266	1.253	11	2	13	1,0%
DTV(24h)	14.836	14.464	324	48	372	2,5%
6:00 - 10:00	3.010	2.900	90	20	110	3,7%
11:30 - 13:30	1.909	1.847	51	11	62	3,2%
15:00 - 19:00	4.616	4.548	63	5	68	1,5%
Faktor (4hAbend->24h	3,2	3,2	5,1	9,6	5,5	
Faktor (1h->24h):	15,9	16,0	13,0	24,0	13,8	
Faktor (4hMorgen->24	4,9	5,0	3,6	2,4	3,4	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,1	1,9	2,1	

Querschnitt	August-Neuhaus-Straße Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	115	107	6	2	8	7,0%
SpH_NM 16:15-17:15	136	135	1		1	0,7%
DTV(24h)	1.521	1.470	49	2	51	3,4%
6:00 - 10:00	325	307	16	2	18	5,5%
11:30 - 13:30	224	212	12		12	5,4%
15:00 - 19:00	462	455	7		7	1,5%
Faktor (4hAbend->24h	3,3	3,2	7,0		7,3	
Faktor (1h->24h):	13,2	13,7	8,2	1,0	6,4	
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,8	3,1	1,0	2,8	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,1		2,0	

Querschnitt	L630 (SW) Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	922	896	26		26	2,8%
SpH_NM 16:15-17:15	1.221	1.208	12	1	13	1,1%
DTV(24h)	14.578	14.231	327	20	347	2,4%
6:00 - 10:00	2.953	2.843	98	12	110	3,7%
11:30 - 13:30	1.900	1.844	52	4	56	2,9%
15:00 - 19:00	4.482	4.418	63	1	64	1,4%
Faktor (4hAbend->24h	3,3	3,2	5,2	20,0	5,4	
Faktor (1h->24h):	15,8	15,9	12,6		13,3	
Faktor (4hMorgen->24	4,9	5,0	3,3	1,7	3,2	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0	1,5	2,0	

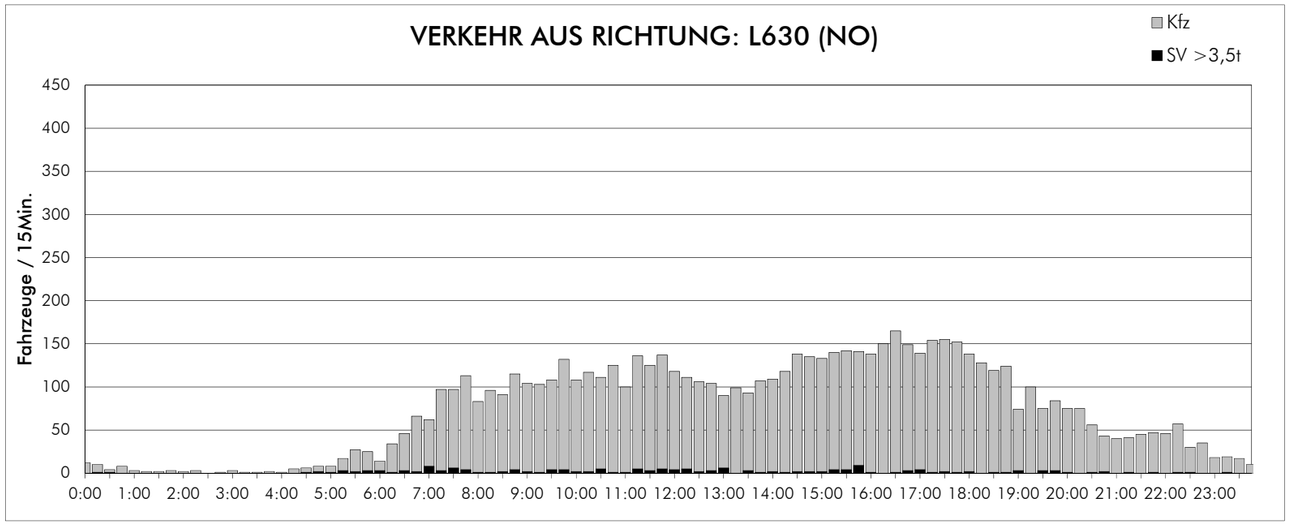
Querschnitt	Werkstraße Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	300	297	3		3	1,0%
SpH_NM 16:15-17:15	331	330		1	1	0,3%
DTV(24h)	3.781	3.695	56	30	86	2,3%
6:00 - 10:00	694	672	16	6	22	3,2%
11:30 - 13:30	669	641	17	11	28	4,2%
15:00 - 19:00	1.174	1.163	7	4	11	0,9%
Faktor (4hAbend->24h	3,2	3,2	8,0	7,5	7,8	
Faktor (1h->24h):	12,6	12,4	18,7		28,7	
Faktor (4hMorgen->24	5,4	5,5	3,5	5,0	3,9	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,4	3,0	2,6	

SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

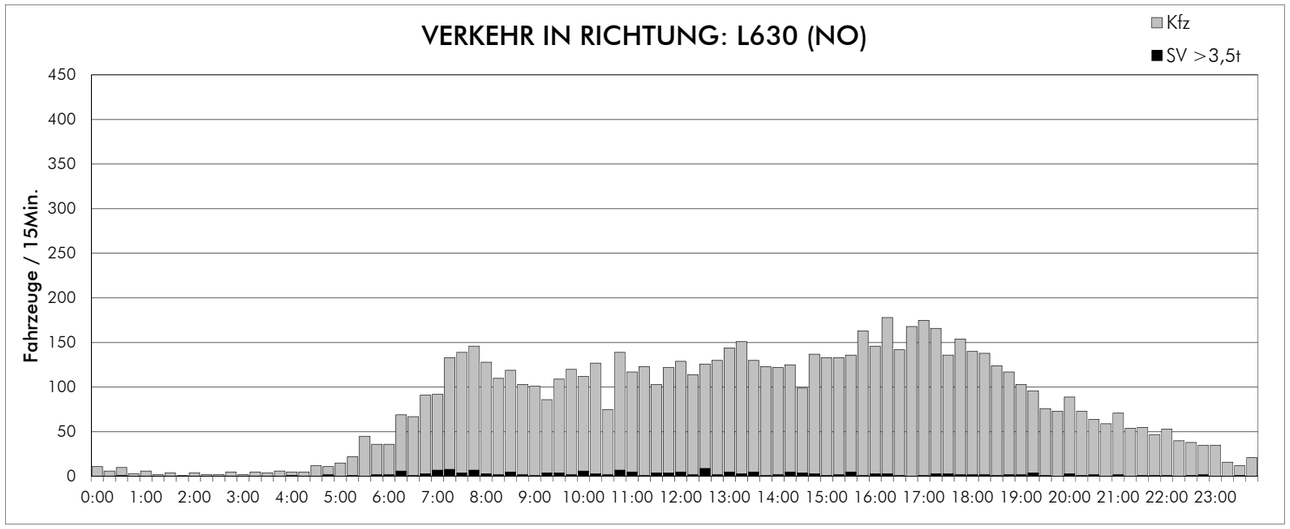
	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde	
0:00 - 0:15			23					23		64	
0:15 - 0:30			15		1			16	1	53	
0:30 - 0:45			12			2		14	2	41	
0:45 - 1:00			11					11		34	
1:00 - 1:15			12					12		27	
1:15 - 1:30			4					4		21	
1:30 - 1:45			7					7		22	
1:45 - 2:00			4					4		19	
2:00 - 2:15		1	5					6		21	
2:15 - 2:30			5					5		20	
2:30 - 2:45			4					4		21	
2:45 - 3:00			6					6		22	
3:00 - 3:15	1		5					5		24	
3:15 - 3:30	1		6					6		25	
3:30 - 3:45			5					5		31	
3:45 - 4:00			8					8		44	
4:00 - 4:15			5			1		6	1	56	
4:15 - 4:30			12					12		75	
4:30 - 4:45			17				1	18	1	103	
4:45 - 5:00			16		2	1	1	20	4	159	
5:00 - 5:15	2	2	22		1			25	1	202	
5:15 - 5:30		2	34		2	2		40	4	228	
5:30 - 5:45	3	1	71			1	1	74	2	294	
5:45 - 6:00	3		58		1	4		63	5	339	
6:00 - 6:15	1	2	43		2	4		51	6	441	
6:15 - 6:30	2	2	96		2	5	1	106	8	567	
6:30 - 6:45		5	109		2	3		119	5	722	
6:45 - 7:00	1	4	155		4	2		165	6	874	
7:00 - 7:15	2	3	158		3	8	5	177	16	1000	
7:15 - 7:30	5	1	247		1	8	4	261	13	1087	
7:30 - 7:45	2	2	257		3	7	2	271	12	1068	
7:45 - 8:00		2	277		2	9	1	291	12	1053	
8:00 - 8:15	1	4	251		3	5	1	264	9	1021	
8:15 - 8:30	1	3	236		2	1		242	3	1000	
8:30 - 8:45	1	2	247		3	1	3	256	7	976	
8:45 - 9:00		3	249		1	6		259	7	976	
9:00 - 9:15	2	5	234		3	1		243	4	1029	
9:15 - 9:30	2	3	210		1	3	1	218	5	1058	
9:30 - 9:45		4	243		3	5	1	256	9	1135	VM
9:45 - 10:00	5	7	297		1	6	1	312	8	1109	
10:00 - 10:15	4	4	259		1	8		272	9	1107	
10:15 - 10:30	6	2	287		1	5		295	6	1105	
10:30 - 10:45	3		223		2	4	1	230	7	1109	
10:45 - 11:00	5	4	297		2	6	1	310	9	1163	
11:00 - 11:15	3	2	260		3	4	1	270	8	1171	
11:15 - 11:30	1	3	289		1	6		299	7	1214	
11:30 - 11:45	2	2	273		3	5	1	284	9	1195	
11:45 - 12:00	3	6	302		1	7	2	318	10	1202	
12:00 - 12:15	2	3	298		4	7	1	313	12	1173	
12:15 - 12:30	1	1	271		1	6	1	280	8	1147	
12:30 - 12:45	1	5	274		2	7	3	291	12	1156	
12:45 - 13:00	1	6	275		4	4		289	8	1122	
13:00 - 13:15		5	269		2	7	4	287	13	1107	
13:15 - 13:30	3	5	277		2	4	1	289	7	1099	
13:30 - 13:45	5	2	244		4	6	1	257	11	1096	
13:45 - 14:00	2	3	269		2			274	2	1123	
14:00 - 14:15	8	3	271		4	1		279	5	1156	
14:15 - 14:30	5	3	277		1	5		286	6	1180	
14:30 - 14:45	1	3	275		2	4		284	6	1203	
14:45 - 15:00	4	4	297		1	5		307	6	1229	
15:00 - 15:15	2	6	294		1	2		303	3	1265	
15:15 - 15:30	3	7	295		5	2		309	7	1295	
15:30 - 15:45	4	9	292		2	7		310	9	1364	
15:45 - 16:00		8	324		2	9		343	11	1406	
16:00 - 16:15	4	5	324		2	2		333	4	1441	
16:15 - 16:30	4	9	365		2	1	1	378	4	1477	NM (X)
16:30 - 16:45	3	6	344		2			352	2	1475	
16:45 - 17:00	2	2	373		2	1		378	3	1458	
17:00 - 17:15	2	8	356		3	1	1	369	5	1437	
17:15 - 17:30	10	4	367		3	1	1	376	5	1399	
17:30 - 17:45	4	9	321		3	1	1	335	5	1334	
17:45 - 18:00	1	6	347		3		1	357	4	1298	
18:00 - 18:15	4	4	323		2	2		331	4	1224	
18:15 - 18:30	6	6	303		1	1		311	2	1119	
18:30 - 18:45	2	8	288		3			299	3	1051	
18:45 - 19:00	2	7	272		2	2		283	4	938	
19:00 - 19:15		4	216		3	1	2	226	6	852	
19:15 - 19:30	2	10	229		4			243	4	825	
19:30 - 19:45		4	178		2	1	1	186	4	745	
19:45 - 20:00	1	5	189		2	1		197	3	694	
20:00 - 20:15	1	6	189		2	2		199	4	611	
20:15 - 20:30	3	2	160		1			163	1	525	
20:30 - 20:45	4	1	131		3			135	3	463	
20:45 - 21:00		4	108		2			114	2	433	
21:00 - 21:15	1	1	110		2			113	2	418	
21:15 - 21:30	1	1	99		1			101	1	414	
21:30 - 21:45	4	4	100		1			105	1	416	
21:45 - 22:00	4	1	96		2			99	2	381	
22:00 - 22:15		4	104		1			109	1	353	
22:15 - 22:30	2	5	97		1			103	1	301	
22:30 - 22:45			68		1		1	70	2	235	
22:45 - 23:00		5	64		1		1	71	2	194	
23:00 - 23:15			57					57		158	
23:15 - 23:30	1		36		1			37	1		
23:30 - 23:45			28		1			29	1	Spitzenstunden-menge	
23:45 - 0:00		1	34					35			
Summe 24 Stunden	**172**	**286**	**16.644**		**155**	**223**	**50**	**17.358**	**428**	**1.477**	
Anteile an 24 Stunden	1,6%		95,9%		0,9%	1,3%	0,3%	100,0%	2,5%		

SUMME GESAMTKNOTEN

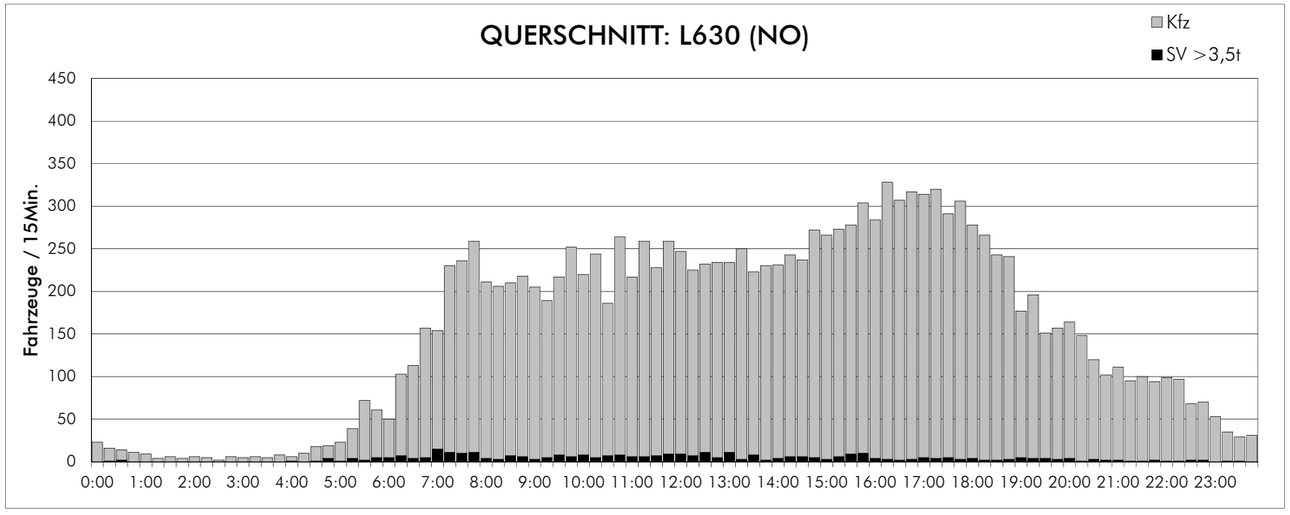
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:30-10:30	1.135	1.103	30	2	32	2,8%
SpH_NM 16:15-17:15	1.477	1.463	12	2	14	0,9%
DTV(24h)	17.358	16.930	378	50	428	2,5%
6:00 - 10:00	3.491	3.361	110	20	130	3,7%
11:30 - 13:30	2.351	2.272	66	13	79	3,4%
15:00 - 19:00	5.367	5.292	70	5	75	1,4%
Faktor (4hAbend->24h):	3,2	3,2	5,4	10,0	5,7	
Faktor (1h->24h):	15,3	15,3	12,6	25,0	13,4	
Faktor (4hMorgen->24h):	5,0	5,0	3,4	2,5	3,3	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,1	2,0	2,1	



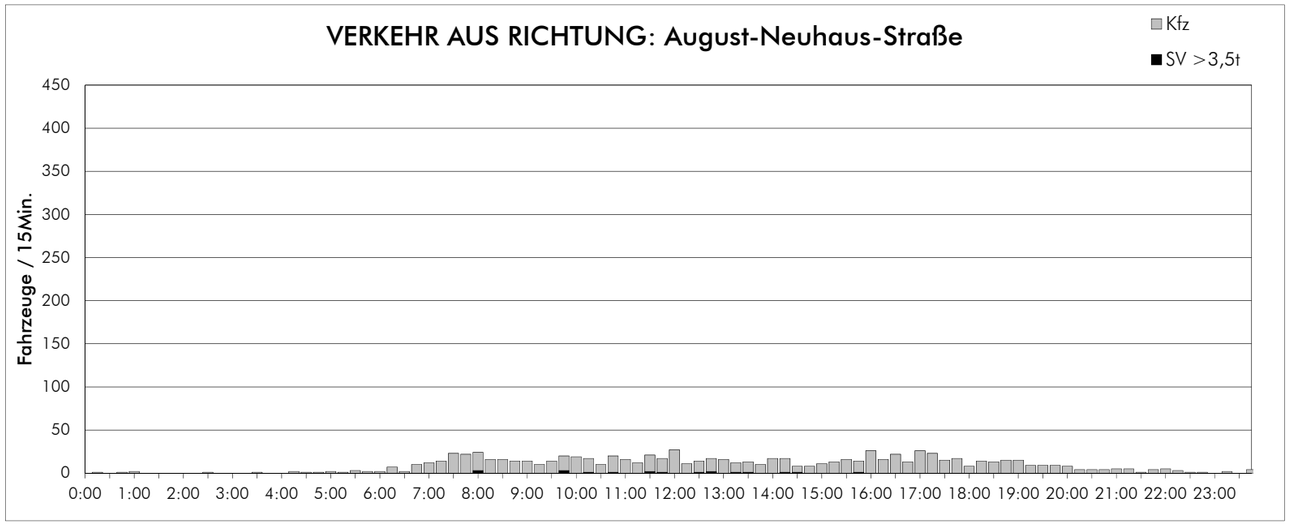
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.361 19,3%	19 1,4%	1.293 95,0%	14 1,0%	28 2,1%	7 0,5%	49 3,6%	42 85,7%
15:00 - 19:00	2.267 32,1%	38 1,7%	2.193 96,7%	17 0,7%	17 0,7%	2 0,1%	36 1,6%	34 94,4%
6:00 - 22:00	6.670 94,5%	92 1,4%	6.423 96,3%	59 0,9%	78 1,2%	18 0,3%	155 2,3%	137 88,4%
22:00 - 6:00	386 5,5%	10 2,6%	359 93,0%	7 1,8%	6 1,6%	4 1,0%	17 4,4%	13 76,5%
0:00 - 24:00	7.056 100,0%	102 1,4%	6.782 96,1%	66 0,9%	84 1,2%	22 0,3%	172 2,4%	150 87,2%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	465 6,6%	7 1,5%	446 95,9%	3 0,6%	8 1,7%	1 0,2%	12 2,6%	11 91,7%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	603 8,5%	10 1,7%	585 97,0%	5 0,8%	2 0,3%	1 0,2%	8 1,3%	7 87,5%



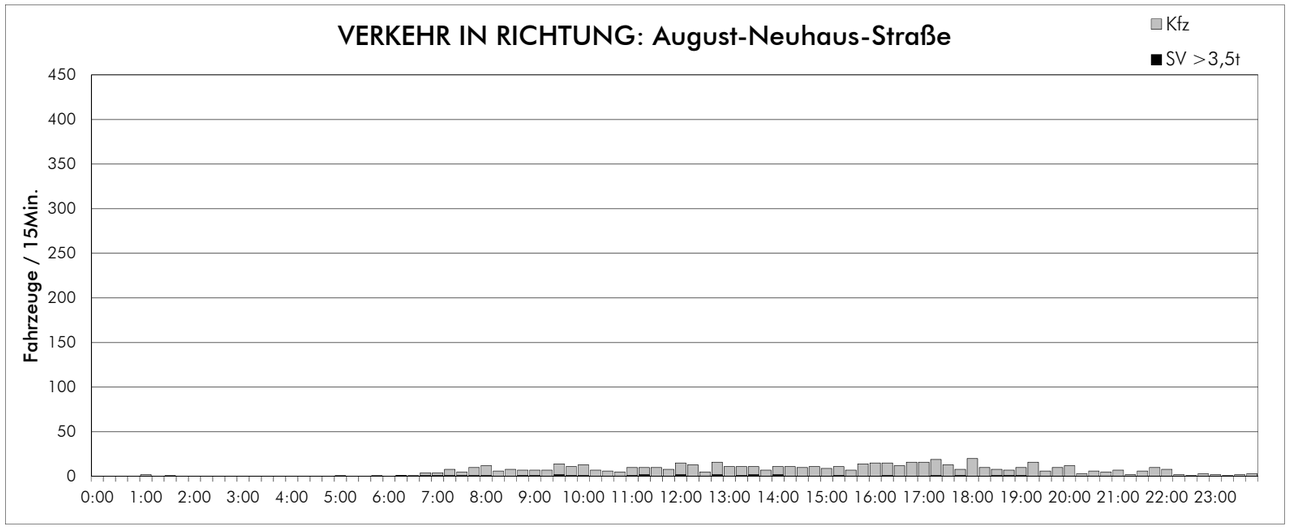
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.649 21,2%	24 1,5%	1.564 94,8%	15 0,9%	33 2,0%	13 0,8%	61 3,7%	48 78,7%
15:00 - 19:00	2.349 30,2%	40 1,7%	2.277 96,9%	16 0,7%	13 0,6%	3 0,1%	32 1,4%	29 90,6%
6:00 - 22:00	7.306 93,9%	114 1,6%	7.004 95,9%	64 0,9%	99 1,4%	25 0,3%	188 2,6%	163 86,7%
22:00 - 6:00	474 6,1%	10 2,1%	452 95,4%	6 1,3%	5 1,1%	1 0,2%	12 2,5%	11 91,7%
0:00 - 24:00	7.780 100,0%	124 1,6%	7.456 95,8%	70 0,9%	104 1,3%	26 0,3%	200 2,6%	174 87,0%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	468 6,0%	5 1,1%	448 95,7%	2 0,4%	12 2,6%	1 0,2%	15 3,2%	14 93,3%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	663 8,5%	11 1,7%	647 97,6%	3 0,5%	1 0,2%	1 0,2%	5 0,8%	4 80,0%



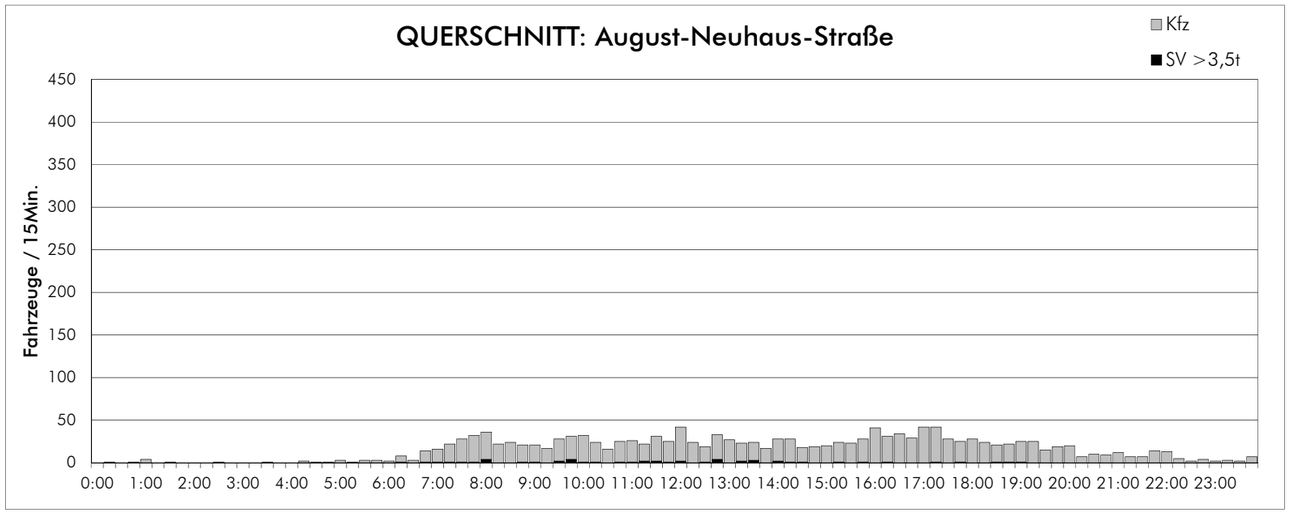
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	3.010 20,3%	43 1,4%	2.857 94,9%	29 1,0%	61 2,0%	20 0,7%	110 3,7%	90 81,8%
15:00 - 19:00	4.616 31,1%	78 1,7%	4.470 96,8%	33 0,7%	30 0,6%	5 0,1%	68 1,5%	63 92,6%
6:00 - 22:00	13.976 94,2%	206 1,5%	13.427 96,1%	123 0,9%	177 1,3%	43 0,3%	343 2,5%	300 87,5%
22:00 - 6:00	860 5,8%	20 2,3%	811 94,3%	13 1,5%	11 1,3%	5 0,6%	29 3,4%	24 82,8%
0:00 - 24:00	14.836 100,0%	226 1,5%	14.238 96,0%	136 0,9%	188 1,3%	48 0,3%	372 2,5%	324 87,1%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	933 6,3%	12 1,3%	894 95,8%	5 0,5%	20 2,1%	2 0,2%	27 2,9%	25 92,6%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	1.266 8,5%	21 1,7%	1.232 97,3%	8 0,6%	3 0,2%	2 0,2%	13 1,0%	11 84,6%



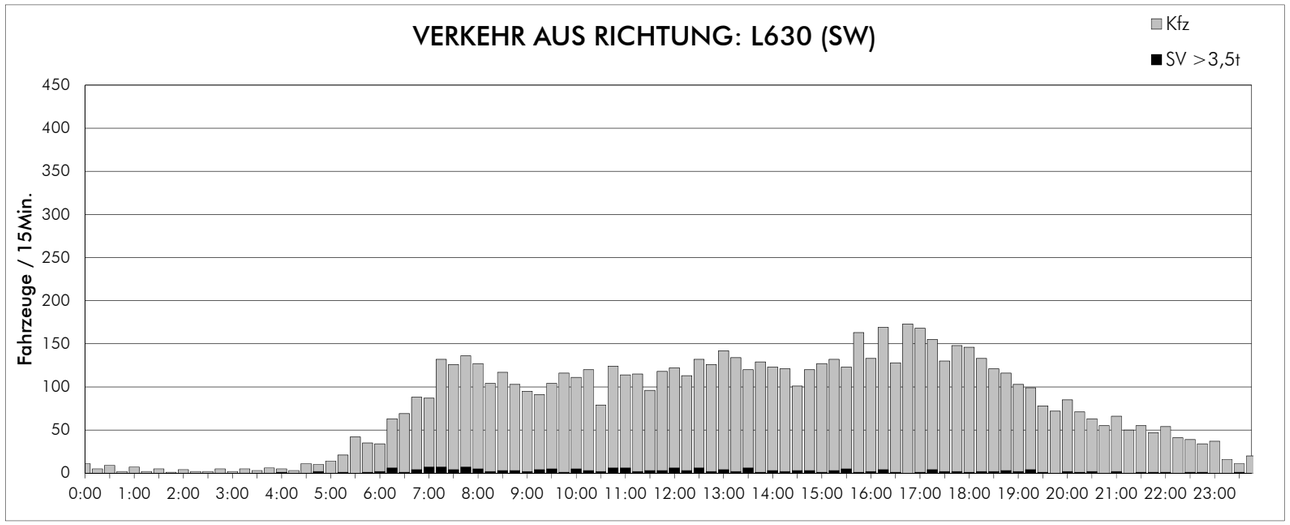
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	220 24,6%	3 1,4%	211 95,9%	0 0,0%	5 2,3%	1 0,5%	6 2,7%	5 83,3%
15:00 - 19:00	262 29,3%	4 1,5%	257 98,1%	0 0,0%	1 0,4%	0 0,0%	1 0,4%	1 100,0%
6:00 - 22:00	861 96,2%	12 1,4%	830 96,4%	0 0,0%	18 2,1%	1 0,1%	19 2,2%	18 94,7%
22:00 - 6:00	34 3,8%	0 0,0%	34 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	895 100,0%	12 1,3%	864 96,5%	0 0,0%	18 2,0%	1 0,1%	19 2,1%	18 94,7%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	70 7,8%	1 1,4%	65 92,9%	0 0,0%	3 4,3%	1 1,4%	4 5,7%	3 75,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	77 8,6%	0 0,0%	77 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



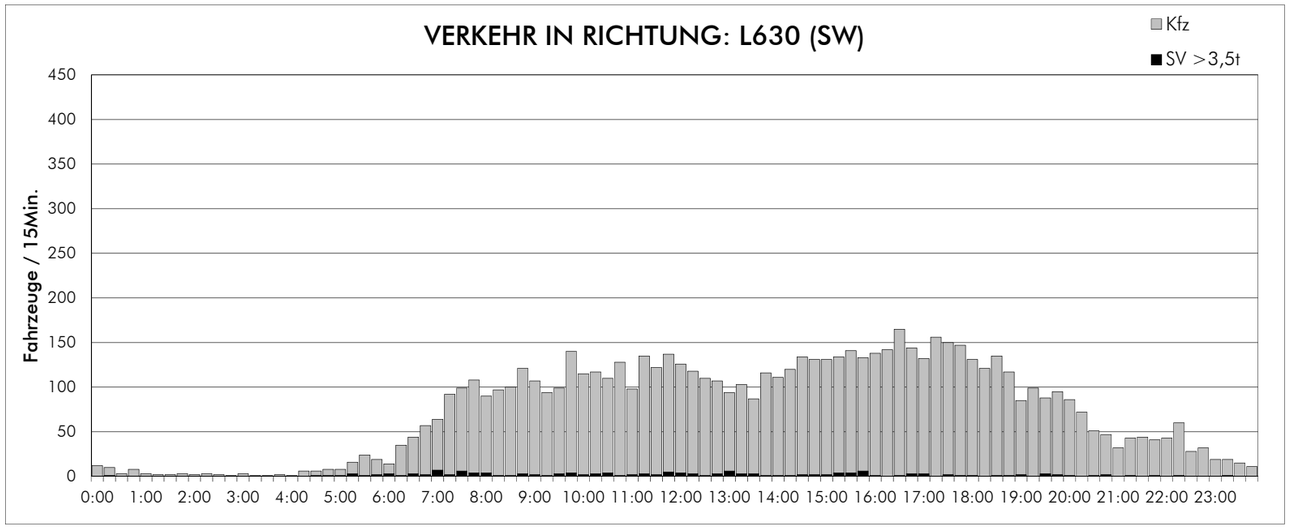
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	105 16,8%	2 1,9%	91 86,7%	7 6,7%	4 3,8%	1 1,0%	12 11,4%	11 91,7%
15:00 - 19:00	200 31,9%	9 4,5%	185 92,5%	5 2,5%	1 0,5%	0 0,0%	6 3,0%	6 100,0%
6:00 - 22:00	599 95,7%	21 3,5%	546 91,2%	19 3,2%	12 2,0%	1 0,2%	32 5,3%	31 96,9%
22:00 - 6:00	27 4,3%	1 3,7%	26 96,3%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	626 100,0%	22 3,5%	572 91,4%	19 3,0%	12 1,9%	1 0,2%	32 5,1%	31 96,9%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	45 7,2%	1 2,2%	40 88,9%	1 2,2%	2 4,4%	1 2,2%	4 8,9%	3 75,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	59 9,4%	4 6,8%	54 91,5%	1 1,7%	0 0,0%	0 0,0%	1 1,7%	1 100,0%



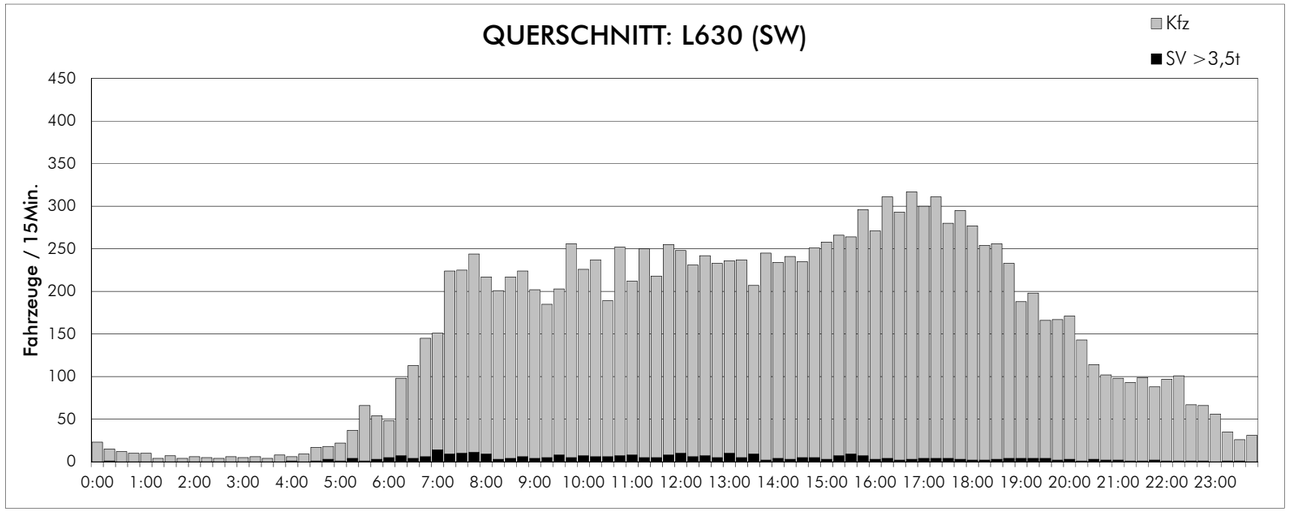
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	325 21,4%	5 1,5%	302 92,9%	7 2,2%	9 2,8%	2 0,6%	18 5,5%	16 88,9%
15:00 - 19:00	462 30,4%	13 2,8%	442 95,7%	5 1,1%	2 0,4%	0 0,0%	7 1,5%	7 100,0%
6:00 - 22:00	1.460 96,0%	33 2,3%	1.376 94,2%	19 1,3%	30 2,1%	2 0,1%	51 3,5%	49 96,1%
22:00 - 6:00	61 4,0%	1 1,6%	60 98,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.521 100,0%	34 2,2%	1.436 94,4%	19 1,2%	30 2,0%	2 0,1%	51 3,4%	49 96,1%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	115 7,6%	2 1,7%	105 91,3%	1 0,9%	5 4,3%	2 1,7%	8 7,0%	6 75,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	136 8,9%	4 2,9%	131 96,3%	1 0,7%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,7%	1 100,0%



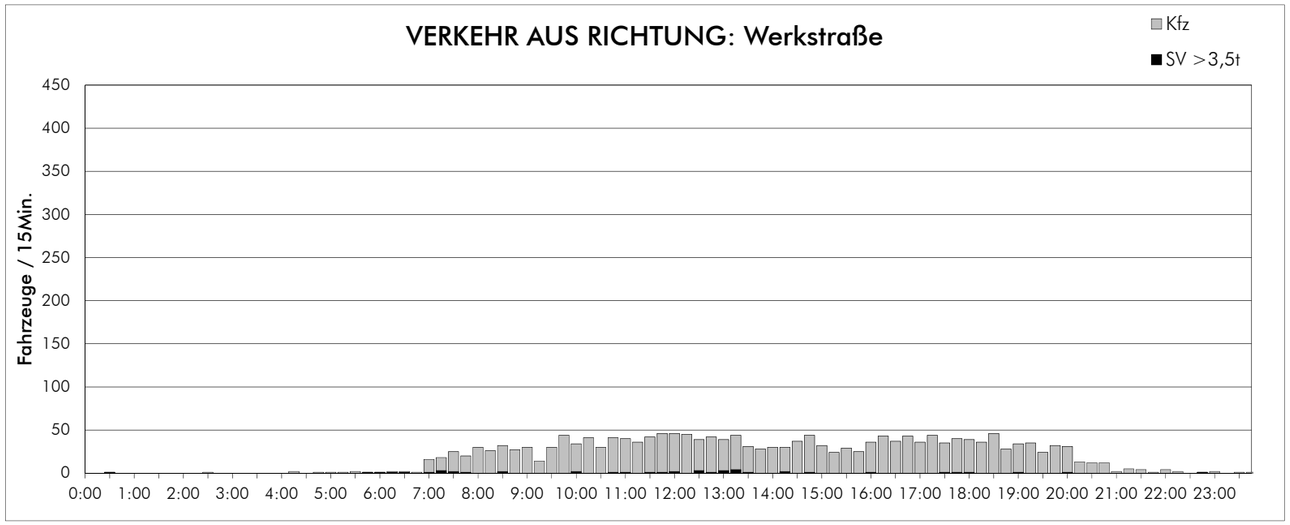
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.592 21,2%	26 1,6%	1.503 94,4%	22 1,4%	33 2,1%	8 0,5%	63 4,0%	55 87,3%
15:00 - 19:00	2.265 30,1%	47 2,1%	2.184 96,4%	21 0,9%	12 0,5%	1 0,0%	34 1,5%	33 97,1%
6:00 - 22:00	7.061 93,8%	126 1,8%	6.751 95,6%	83 1,2%	90 1,3%	11 0,2%	184 2,6%	173 94,0%
22:00 - 6:00	464 6,2%	10 2,2%	445 95,9%	6 1,3%	3 0,6%	0 0,0%	9 1,9%	9 100,0%
0:00 - 24:00	7.525 100,0%	136 1,8%	7.196 95,6%	89 1,2%	93 1,2%	11 0,1%	193 2,6%	182 94,3%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	451 6,0%	7 1,6%	430 95,3%	3 0,7%	11 2,4%	0 0,0%	14 3,1%	14 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	638 8,5%	14 2,2%	618 96,9%	4 0,6%	1 0,2%	1 0,2%	6 0,9%	5 83,3%



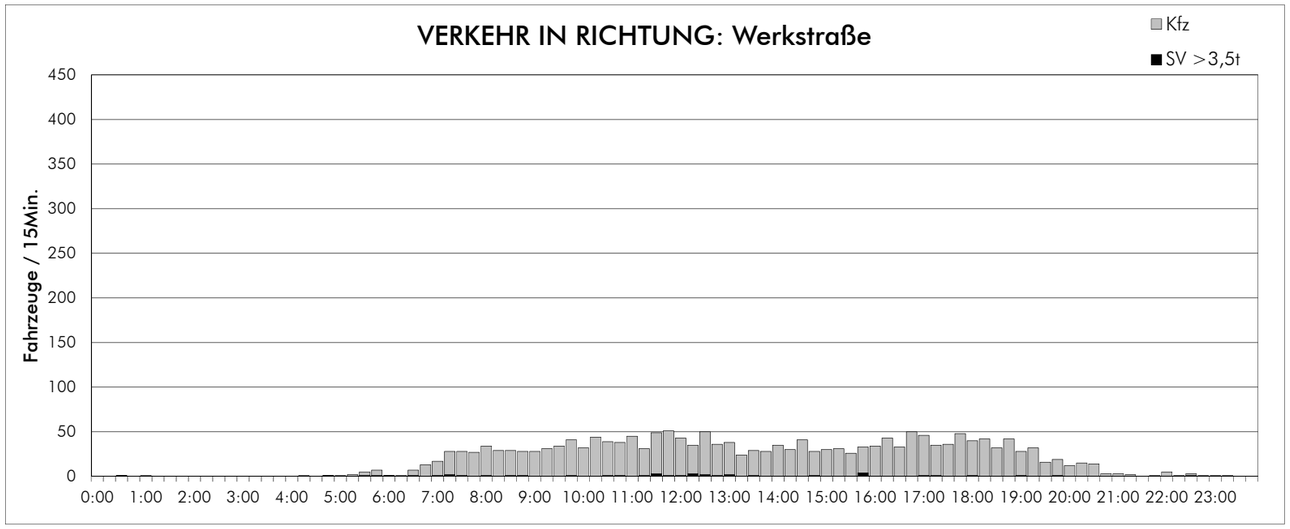
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.361 19,3%	22 1,6%	1.292 94,9%	14 1,0%	29 2,1%	4 0,3%	47 3,5%	43 91,5%
15:00 - 19:00	2.217 31,4%	38 1,7%	2.149 96,9%	17 0,8%	13 0,6%	0 0,0%	30 1,4%	30 100,0%
6:00 - 22:00	6.680 94,7%	102 1,5%	6.436 96,3%	59 0,9%	75 1,1%	8 0,1%	142 2,1%	134 94,4%
22:00 - 6:00	373 5,3%	9 2,4%	352 94,4%	7 1,9%	4 1,1%	1 0,3%	12 3,2%	11 91,7%
0:00 - 24:00	7.053 100,0%	111 1,6%	6.788 96,2%	66 0,9%	79 1,1%	9 0,1%	154 2,2%	145 94,2%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	471 6,7%	9 1,9%	450 95,5%	3 0,6%	9 1,9%	0 0,0%	12 2,5%	12 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	583 8,3%	8 1,4%	568 97,4%	5 0,9%	2 0,3%	0 0,0%	7 1,2%	7 100,0%



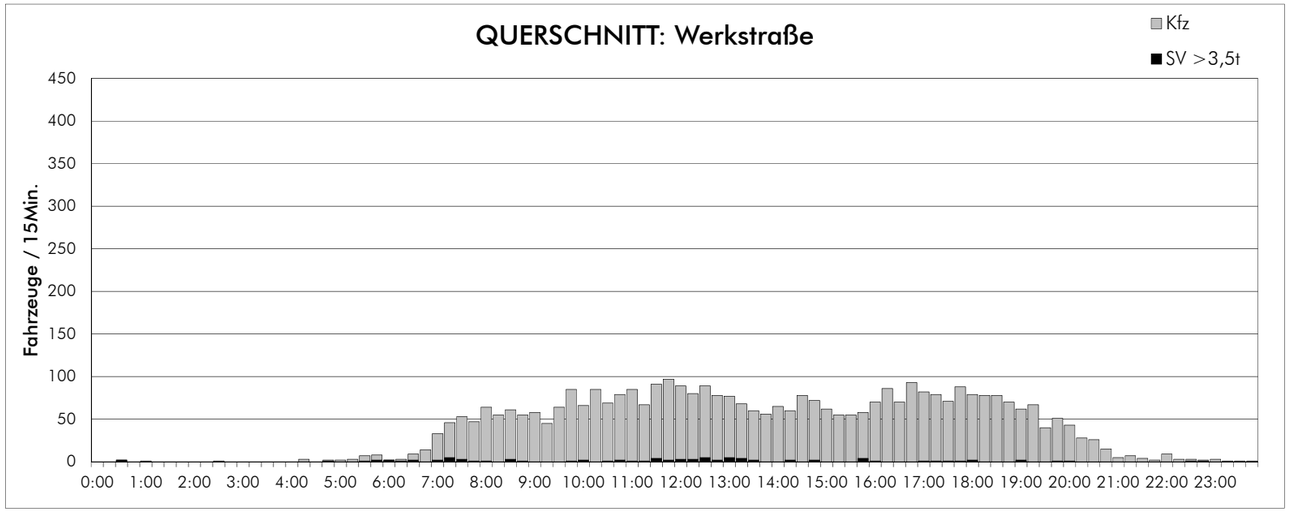
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	2.953 20,3%	48 1,6%	2.795 94,6%	36 1,2%	62 2,1%	12 0,4%	110 3,7%	98 89,1%
15:00 - 19:00	4.482 30,7%	85 1,9%	4.333 96,7%	38 0,8%	25 0,6%	1 0,0%	64 1,4%	63 98,4%
6:00 - 22:00	13.741 94,3%	228 1,7%	13.187 96,0%	142 1,0%	165 1,2%	19 0,1%	326 2,4%	307 94,2%
22:00 - 6:00	837 5,7%	19 2,3%	797 95,2%	13 1,6%	7 0,8%	1 0,1%	21 2,5%	20 95,2%
0:00 - 24:00	14.578 100,0%	247 1,7%	13.984 95,9%	155 1,1%	172 1,2%	20 0,1%	347 2,4%	327 94,2%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	922 6,3%	16 1,7%	880 95,4%	6 0,7%	20 2,2%	0 0,0%	26 2,8%	26 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	1.221 8,4%	22 1,8%	1.186 97,1%	9 0,7%	3 0,2%	1 0,1%	13 1,1%	12 92,3%



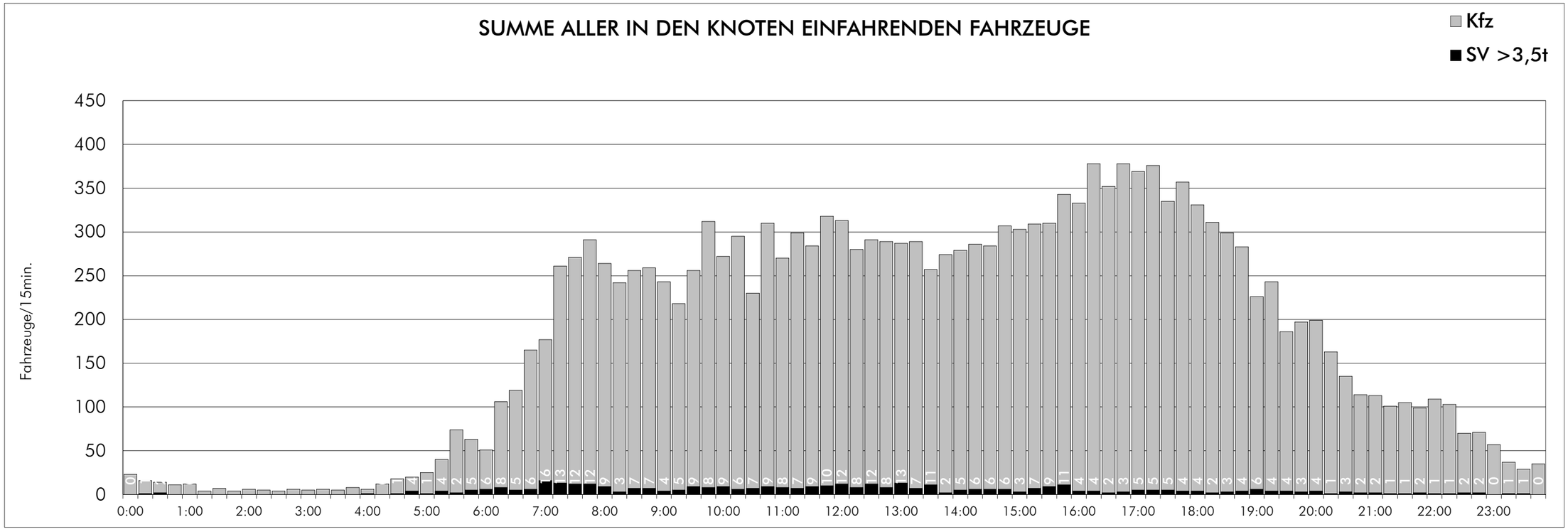
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	318 16,9%	4 1,3%	302 95,0%	0 0,0%	8 2,5%	4 1,3%	12 3,8%	8 66,7%
15:00 - 19:00	573 30,4%	15 2,6%	554 96,7%	0 0,0%	2 0,3%	2 0,3%	4 0,7%	2 50,0%
6:00 - 22:00	1.861 98,9%	35 1,9%	1.785 95,9%	0 0,0%	26 1,4%	15 0,8%	41 2,2%	26 63,4%
22:00 - 6:00	21 1,1%	1 4,8%	17 81,0%	0 0,0%	2 9,5%	1 4,8%	3 14,3%	2 66,7%
0:00 - 24:00	1.882 100,0%	36 1,9%	1.802 95,7%	0 0,0%	28 1,5%	16 0,9%	44 2,3%	28 63,6%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	149 7,9%	2 1,3%	145 97,3%	0 0,0%	2 1,3%	0 0,0%	2 1,3%	2 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	159 8,4%	1 0,6%	158 99,4%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	376 19,8%	4 1,1%	362 96,3%	0 0,0%	8 2,1%	2 0,5%	10 2,7%	8 80,0%
15:00 - 19:00	601 31,6%	17 2,8%	577 96,0%	0 0,0%	5 0,8%	2 0,3%	7 1,2%	5 71,4%
6:00 - 22:00	1.868 98,4%	28 1,5%	1.803 96,5%	0 0,0%	26 1,4%	11 0,6%	37 2,0%	26 70,3%
22:00 - 6:00	31 1,6%	1 3,2%	25 80,6%	0 0,0%	2 6,5%	3 9,7%	5 16,1%	2 40,0%
0:00 - 24:00	1.899 100,0%	29 1,5%	1.828 96,3%	0 0,0%	28 1,5%	14 0,7%	42 2,2%	28 66,7%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	151 8,0%	2 1,3%	148 98,0%	0 0,0%	1 0,7%	0 0,0%	1 0,7%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	172 9,1%	2 1,2%	169 98,3%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,6%	1 0,6%	0 0,0%

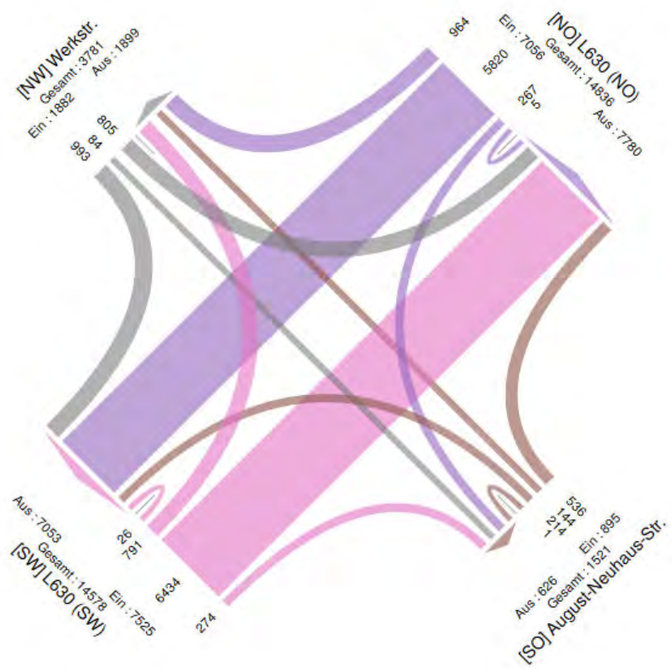


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	694 18,4%	8 1,2%	664 95,7%	0 0,0%	16 2,3%	6 0,9%	22 3,2%	16 72,7%
15:00 - 19:00	1.174 31,0%	32 2,7%	1.131 96,3%	0 0,0%	7 0,6%	4 0,3%	11 0,9%	7 63,6%
6:00 - 22:00	3.729 98,6%	63 1,7%	3.588 96,2%	0 0,0%	52 1,4%	26 0,7%	78 2,1%	52 66,7%
22:00 - 6:00	52 1,4%	2 3,8%	42 80,8%	0 0,0%	4 7,7%	4 7,7%	8 15,4%	4 50,0%
0:00 - 24:00	3.781 100,0%	65 1,7%	3.630 96,0%	0 0,0%	56 1,5%	30 0,8%	86 2,3%	56 65,1%
VM-Spitzen-h 9:30-10:30	300 7,9%	4 1,3%	293 97,7%	0 0,0%	3 1,0%	0 0,0%	3 1,0%	3 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	331 8,8%	3 0,9%	327 98,8%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,3%	1 0,3%	0 0,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	3.491	52	3.309	36	74	20	130	110
	20,1%	1,5%	94,8%	1,0%	2,1%	0,6%	3,7%	84,6%
15:00 - 19:00	5.367	104	5.188	38	32	5	75	70
	30,9%	1,9%	96,7%	0,7%	0,6%	0,1%	1,4%	93,3%
6:00 - 22:00	16.453	265	15.789	142	212	45	399	354
	94,8%	1,6%	96,0%	0,9%	1,3%	0,3%	2,4%	88,7%
22:00 - 6:00	905	21	855	13	11	5	29	24
	5,2%	2,3%	94,5%	1,4%	1,2%	0,6%	3,2%	82,8%
0:00 - 24:00	17.358	286	16.644	155	223	50	428	378
	100,0%	1,6%	95,9%	0,9%	1,3%	0,3%	2,5%	88,3%
KN-Spitzen-h	1.477	25	1.438	9	3	2	14	12
16:15-17:15	8,5%	1,7%	97,4%	0,6%	0,2%	0,1%	0,9%	85,7%

Knotenstrom Gesamtzeitraum:



GE Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Fachbeitrag Verkehr

Auswertung Videoerhebung (miovision)
Kfz, SV>3,5t, Rad
Knotenpunkt 2

Erhebungstag: Dienstag

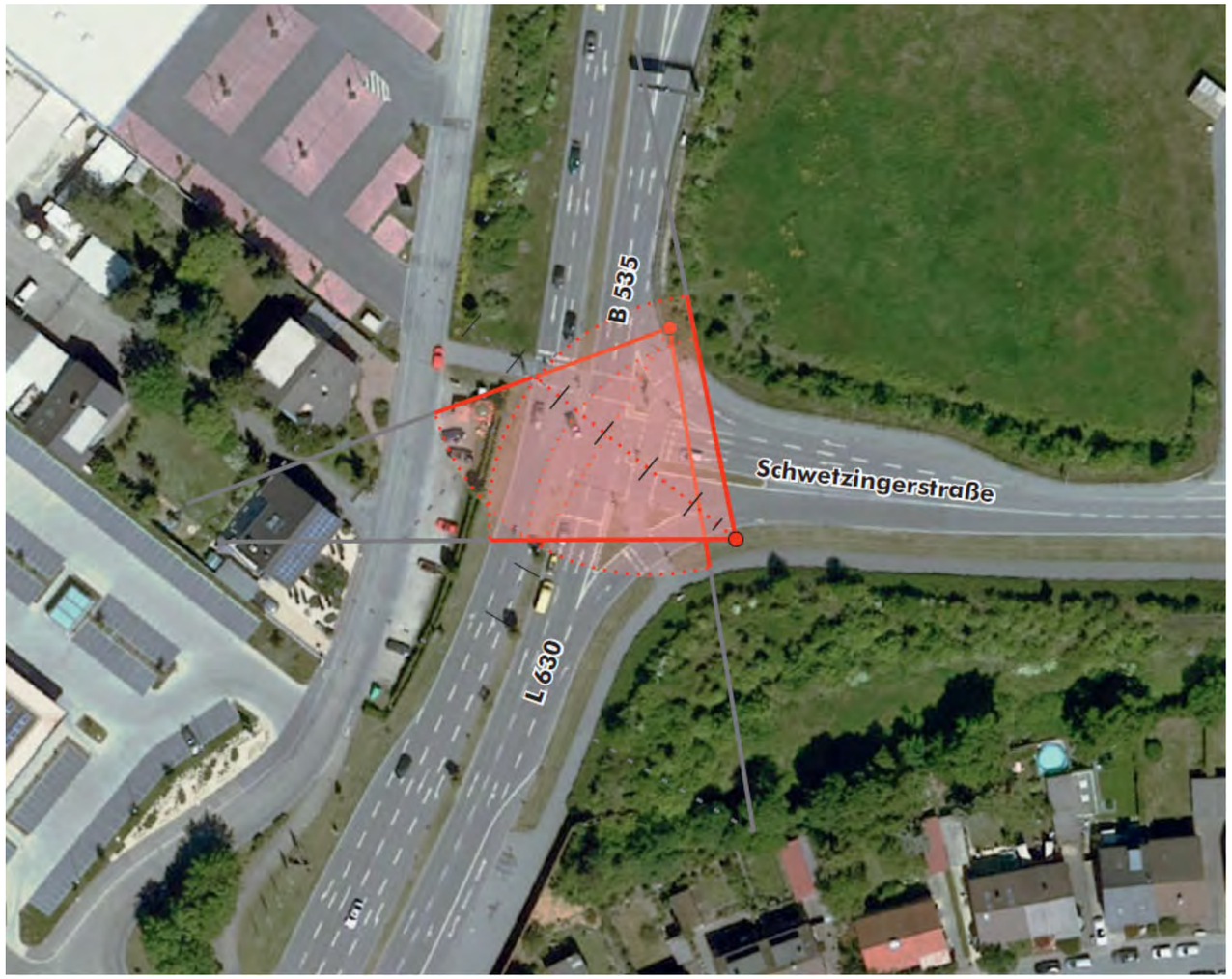


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfahrenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr <3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw>3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge >3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.

Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	**B535**
Nord-Ost:	
Ost:	**Schwetzinger Straße**
Süd-Ost:	
Süd:	
Süd-West:	**L630**
West:	
Nord-West:	

Erhebungszeitraum: Di. 28.07.2020 0:00 - 24:00 Uhr

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

Qualität der Erfassung: Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt mindestens 95%)

Sonstige Bemerkungen: -

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

25°C Überwiegend bewölkt

Zählungsdurchführung:

Andreas Bihn
a.bihn@modusconsult.net

MODUS CONSULT Karlsruhe
Dr.-Ing. Frank Gericke
Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721-94006-0

Anlage 2

Erstellt im Auftrag der Stadt Schwetzingen im November 2020

VERKEHR AUS RICHTUNG : **B535**
IN RICHTUNG: **Schwetzinger Straße** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			1				1	
0:15 - 0:30			4				4	
0:30 - 0:45			5				5	
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30			4				4	
1:30 - 1:45			1				1	
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30			1				1	
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00			2				2	
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00			2				2	
4:00 - 4:15			1				1	
4:15 - 4:30			1				1	
4:30 - 4:45			1				1	
4:45 - 5:00			1				1	
5:00 - 5:15			1				1	
5:15 - 5:30			1				1	
5:30 - 5:45			4				4	
5:45 - 6:00			2				2	
6:00 - 6:15			2				2	
6:15 - 6:30			7		2	1	10	3
6:30 - 6:45			6				6	
6:45 - 7:00			6				6	
7:00 - 7:15			4				4	
7:15 - 7:30			10		1		11	1
7:30 - 7:45			14		2		16	2
7:45 - 8:00			17		2		19	2
8:00 - 8:15			21		1		22	1
8:15 - 8:30			15		3		18	3
8:30 - 8:45			9		3		12	3
8:45 - 9:00			12		1		13	1
9:00 - 9:15			12				12	
9:15 - 9:30			5		2		7	2
9:30 - 9:45			13		2		15	2
9:45 - 10:00			20		2	1	23	3
10:00 - 10:15			16				16	
10:15 - 10:30			16		3		19	3
10:30 - 10:45		1	18				19	
10:45 - 11:00			19		1		20	1
11:00 - 11:15			13			1	14	1
11:15 - 11:30		1	21				22	
11:30 - 11:45			18				18	
11:45 - 12:00			12				12	
12:00 - 12:15			16				16	
12:15 - 12:30			20				20	
12:30 - 12:45			13				13	
12:45 - 13:00		2	16				18	
13:00 - 13:15			17				17	
13:15 - 13:30		1	19				20	
13:30 - 13:45			27		1		28	1
13:45 - 14:00			17				17	
14:00 - 14:15			22	1			23	1
14:15 - 14:30			26		1		27	1
14:30 - 14:45			27		1		28	1
14:45 - 15:00			21		1		22	1
15:00 - 15:15		1	22				23	
15:15 - 15:30			28				28	
15:30 - 15:45			26				26	
15:45 - 16:00			27		1		28	1
16:00 - 16:15		2	38				40	
16:15 - 16:30			37				37	
16:30 - 16:45		1	32				33	
16:45 - 17:00			29		1		30	1
17:00 - 17:15		1	37				38	
17:15 - 17:30		1	52		2		55	2
17:30 - 17:45			34				34	
17:45 - 18:00			26				26	
18:00 - 18:15			30		1		31	1
18:15 - 18:30			39				39	
18:30 - 18:45			25				25	
18:45 - 19:00			17				17	
19:00 - 19:15		1	19				20	
19:15 - 19:30			20				20	
19:30 - 19:45			19				19	
19:45 - 20:00			16				16	
20:00 - 20:15			15				15	
20:15 - 20:30			18				18	
20:30 - 20:45			10				10	
20:45 - 21:00			5				5	
21:00 - 21:15			9				9	
21:15 - 21:30			14				14	
21:30 - 21:45	1	1	4				5	
21:45 - 22:00			9				9	
22:00 - 22:15			11				11	
22:15 - 22:30			8				8	
22:30 - 22:45			9				9	
22:45 - 23:00			6				6	
23:00 - 23:15			7				7	
23:15 - 23:30			4				4	
23:30 - 23:45			8				8	
23:45 - 0:00			5				5	
Summe 24 Stunden	**1**	**13**	**1.294**		**1**	**34**	**3**	**1.345**	**38**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,0%	96,2%		0,1%	2,5%	0,2%	100,0%	2,8%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **B535**
IN RICHTUNG: **L630** LEICHT RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			6				6	
			8				8	
			1		1		2	1
			6				6	
1:00			1				1	
			2				2	
			2				2	
			2				2	
2:00								
			1				1	
			1				1	
3:00			2				2	
			1				1	
			1				1	
			1				1	
4:00			1				1	
			1			1	2	1
			2				2	
			2			2	4	2
5:00			3				3	
			7	1	2		10	3
			16		1	1	18	2
			14		2		16	2
6:00			10		1		11	1
			15				15	
			25				25	
			50	1			51	1
7:00			44		5	2	51	7
			75			2	77	2
			58		5	1	64	6
			69		3		72	3
8:00		1	51				52	
		1	59		1		61	1
			56			1	57	1
			68		3		71	3
9:00		1	55		1		57	1
	1		58			1	59	1
		2	62		2	1	67	3
		1	68		2	1	72	3
10:00			70				70	
		2	61		1		64	1
			51		4	1	56	5
		3	71				74	
11:00			54				54	
			79		4		83	4
			78			1	79	1
		1	84		3	1	89	4
12:00			78	1	2		81	3
			73		3	2	78	5
		1	67				68	
		1	59		1		61	1
13:00			52		1	2	55	3
			62				62	
		1	58	1	1		61	2
		1	69				70	
14:00			65		1		66	1
			69		2		71	2
			87		1		88	1
		1	93		1		95	1
15:00		2	71		2		75	2
		1	83	1	1		86	2
		1	100		3		104	3
			91	1	6		98	7
16:00			92				92	
			96				96	
		3	113				116	
			108	1	2		111	3
17:00		1	92	1		1	95	2
			116			1	117	1
		2	110				112	
			96				96	
18:00			93				93	
		1	89				90	
			72				72	
		1	75				76	
19:00			50		1	1	52	2
	1	2	65				67	
		2	47				49	
			52	1			53	1
20:00		2	49				51	
		1	42				43	
			37				37	
			21				21	
21:00			25				25	
			27				27	
		1	29				30	
			33				33	
22:00			30				30	
		2	32				34	
			16			1	17	1
		2	20				22	
23:00			13				13	
			11				11	
			14				14	
23:45			8				8	
	2	**41**	**4.402**	**9**	**69**	**24**	**4.545**	**102**
		0,9%	96,9%	0,2%	1,5%	0,5%	100,0%	2,2%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **B535**
IN RICHTUNG: **B535** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
			1				1	
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00			2				2	
8:00								
9:00								
10:00								
			3				3	
11:00			1				1	
			2				2	
12:00								
13:00			1				1	
			1				1	
14:00								
			1				1	
			1				1	
15:00								
			1				1	
			1				1	
16:00								
			1				1	
17:00			3				3	
			1				1	
			1				1	
			1				1	
18:00			1				1	
			1				1	
19:00								
20:00								
21:00								
			1				1	
			1				1	
22:00								
23:00								
23:45								
			26				**26**	
			100,0%				100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **B535**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			7				7	
			12				12	
			7		1		8	1
			6				6	
1:00			1				1	
			6				6	
			3				3	
			2				2	
2:00								
			2				2	
			3				3	
3:00			2				2	
			1				1	
			1				1	
			3				3	
4:00			2				2	
			2			1	3	1
			3				3	
			3			2	5	2
5:00			4				4	
			8		1	2	11	3
			20			1	22	2
			16			2	18	2
6:00			12			1	13	1
			22			2	25	3
			31				31	
			56		1		57	1
7:00			50			5	57	7
			85			1	88	3
			72			7	80	8
			86			5	91	5
8:00		1	72			1	74	1
		1	74			4	79	4
			65			3	69	4
			80			4	84	4
9:00		1	67			1	69	1
	1		63			2	66	3
		2	75			4	82	5
		1	88			4	95	6
10:00			86				86	
		2	77			4	83	4
		1	69			4	75	5
		3	93			1	97	1
11:00			68			1	69	1
		1	100			4	105	4
			98			1	99	1
		1	96			3	101	4
12:00			94		1	2	97	3
			93			3	98	5
		1	80				81	
		3	75			1	79	1
13:00			70			1	73	3
		1	81				82	
		1	85		1	2	89	3
		1	87				88	
14:00			87		1	1	89	2
			96			3	99	3
			115			2	117	2
		1	114			2	117	2
15:00		3	93			2	98	2
		1	112		1	1	115	2
		1	126			3	130	3
			119		1	7	127	8
16:00		2	130				132	
			134				134	
		4	145				149	
			137		1	3	141	4
17:00		2	132		1		136	2
		1	169			2	173	3
		2	145				147	
			123				123	
18:00			124			1	125	1
		1	129				130	
			97				97	
		1	92				93	
19:00		1	69			1	72	2
	1	2	85				87	
		2	66				68	
			68		1		69	1
20:00		2	64				66	
		1	60				61	
			47				47	
			26				26	
21:00			34				34	
			42				42	
	1	2	34				36	
			42				42	
22:00			41				41	
		2	40				42	
			25			1	26	1
		2	26				28	
23:00			20				20	
			15				15	
			22				22	
23:45			13				13	
	3	**54**	**5.722**	**10**	**103**	**27**	**5.916**	**140**
	0,9%	96,7%		0,2%	1,7%	0,5%	100,0%	2,4%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	68	62	6		6	8,8%
SpH_NM 16:30-17:30	156	153	3		3	1,9%
DTV(24h)	1.345	1.307	35	3	38	2,8%
6:00 - 10:00	196	173	21	2	23	11,7%
11:30 - 13:30	134	134				
15:00 - 19:00	510	505	5		5	1,0%
Faktor (4hAbend->24h)	2,6	2,6	7,0		7,6	
Faktor (1h->24h):	19,8	21,1	5,8		6,3	
Faktor (4hMorgen->24	6,9	7,6	1,7	1,5	1,7	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,3		1,4	

LEICHT RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	265	254	8	3	11	4,2%
SpH_NM 16:30-17:30	439	433	4	2	6	1,4%
DTV(24h)	4.545	4.443	78	24	102	2,2%
6:00 - 10:00	862	829	24	9	33	3,8%
11:30 - 13:30	573	556	11	6	17	3,0%
15:00 - 19:00	1.529	1.509	18	2	20	1,3%
Faktor (4hAbend->24h)	3,0	2,9	4,3	12,0	5,1	
Faktor (1h->24h):	17,2	17,5	9,8	8,0	9,3	
Faktor (4hMorgen->24	5,3	5,4	3,3	2,7	3,1	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,9	2,2	1,9	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15						
SpH_NM 16:30-17:30	4	4				
DTV(24h)	26	26				
6:00 - 10:00	2	2				
11:30 - 13:30	3	3				
15:00 - 19:00	11	11				
Faktor (4hAbend->24h)	2,4	2,4				
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24	13,0	13,0				
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	333	316	14	3	17	5,1%
SpH_NM 16:30-17:30	599	590	7	2	9	1,5%
DTV(24h)	5.916	5.776	113	27	140	2,4%
6:00 - 10:00	1.060	1.004	45	11	56	5,3%
11:30 - 13:30	710	693	11	6	17	2,4%
15:00 - 19:00	2.050	2.025	23	2	25	1,2%
Faktor (4hAbend->24h)	2,9	2,9	4,9	13,5	5,6	
Faktor (1h->24h):	17,8	18,3	8,1	9,0	8,2	
Faktor (4hMorgen->24	5,6	5,8	2,5	2,5	2,5	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,7	2,1	1,7	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Schwetzinger Straße**
IN RICHTUNG: **L630** LEICHT LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			6				6	
0:15 - 0:30			1	1			2	1
0:30 - 0:45			2				2	
0:45 - 1:00			2				2	
1:00 - 1:15			2				2	
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00			2				2	
2:00 - 2:15			1				1	
2:15 - 2:30			2				2	
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15			1				1	
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00			1				1	
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30			5				5	
4:30 - 4:45			2				2	
4:45 - 5:00			5				5	
5:00 - 5:15			3	1			4	1
5:15 - 5:30			6				6	
5:30 - 5:45			9				9	
5:45 - 6:00			8	1			9	1
6:00 - 6:15			3	1	1		5	2
6:15 - 6:30		1	14		1		16	1
6:30 - 6:45		2	17	1	1		21	2
6:45 - 7:00		1	14	1			16	1
7:00 - 7:15			14	1			15	1
7:15 - 7:30			18		1		19	1
7:30 - 7:45			33	1			34	1
7:45 - 8:00		1	40	1			42	1
8:00 - 8:15		1	31	1			33	1
8:15 - 8:30			34	1			35	1
8:30 - 8:45		2	32	1			35	1
8:45 - 9:00		1	43	1			45	1
9:00 - 9:15		1	46	1			48	1
9:15 - 9:30		2	44				46	
9:30 - 9:45		1	39	1			41	1
9:45 - 10:00		2	57	1			60	1
10:00 - 10:15			37	1			38	1
10:15 - 10:30			56				56	
10:30 - 10:45			53	1			54	1
10:45 - 11:00			52	1			53	1
11:00 - 11:15			46	1			47	1
11:15 - 11:30			54				54	
11:30 - 11:45			47	1			48	1
11:45 - 12:00		1	45	1			47	1
12:00 - 12:15	1	1	37	1			39	1
12:15 - 12:30			35		1		36	1
12:30 - 12:45			39	1			40	1
12:45 - 13:00		1	38	2			41	2
13:00 - 13:15		2	29	1	1		33	2
13:15 - 13:30		1	37				38	
13:30 - 13:45			32	1			33	1
13:45 - 14:00		2	33	1			36	1
14:00 - 14:15	1		42	1			43	1
14:15 - 14:30		1	45		1		47	1
14:30 - 14:45		3	47	1			51	1
14:45 - 15:00		1	38	1			40	1
15:00 - 15:15	1	1	56				57	
15:15 - 15:30		1	53	2			56	2
15:30 - 15:45		3	39	1			43	1
15:45 - 16:00		2	37	1	1		41	2
16:00 - 16:15		3	51	1			55	1
16:15 - 16:30		2	43				45	
16:30 - 16:45		1	48	1			50	1
16:45 - 17:00			38	1			39	1
17:00 - 17:15		3	42	1	1		47	2
17:15 - 17:30	1		39				39	
17:30 - 17:45			39	1			40	1
17:45 - 18:00	1	3	53	1			57	1
18:00 - 18:15			42	1	1		44	2
18:15 - 18:30		1	40				41	
18:30 - 18:45	1	1	43	1			45	1
18:45 - 19:00		2	47	1			50	1
19:00 - 19:15		2	21	1			24	1
19:15 - 19:30		1	30				31	
19:30 - 19:45		1	25	1	1		28	2
19:45 - 20:00		1	26	1	1		29	2
20:00 - 20:15			27	1			28	1
20:15 - 20:30			28				28	
20:30 - 20:45			23	1			24	1
20:45 - 21:00			16	2			18	2
21:00 - 21:15			18				18	
21:15 - 21:30			13	1			14	1
21:30 - 21:45			15				15	
21:45 - 22:00			14	1			15	1
22:00 - 22:15		1	15				16	
22:15 - 22:30		1	21	1			23	1
22:30 - 22:45			13				13	
22:45 - 23:00		2	10				12	
23:00 - 23:15			6				6	
23:15 - 23:30			8	1			9	1
23:30 - 23:45			3				3	
23:45 - 0:00			2				2	
Summe 24 Stunden	**6**	**60**	**2.423**	**56**	**12**		**2.551**	**68**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		2,4%	95,0%	2,2%	0,5%		100,0%	2,7%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Schwetzinger Straße**
IN RICHTUNG: **B535** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			1				1	
1:00								
2:00			2				2	
3:00								
4:00			1				1	
5:00		1	7				8	
6:00			25				25	
7:00			32		2		34	2
8:00			40		2		42	2
9:00		1	21		2		24	2
10:00			29		2		31	2
11:00			11		1		12	1
12:00			17			1	18	1
13:00			17		1		18	1
14:00			25		1		26	1
15:00		1	25				26	
16:00			26		1		27	1
17:00			30				30	
18:00		1	21		1		22	
19:00			10				10	
20:00			9		1		10	1
21:00			15				15	
22:00			4				4	
23:00			4				4	
23:45			1				1	
Summe 24 Stunden		**18**	**1.493**		**36**	**1**	**1.548**	**37**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,2%	96,4%		2,3%	0,1%	100,0%	2,4%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Schwetzinger Straße**
IN RICHTUNG: **Schwetzinger Straße** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00			1				1	
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden			**1**				**1**	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			100,0%				100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Schwetzinger Straße**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			7				7	
			1	1			2	1
			3				3	
			2				2	
1:00			2				2	
			4				4	
2:00			3				3	
			2				2	
			1				1	
3:00			1				1	
			2				2	
			2				2	
			2				2	
4:00			1				1	
			9				9	
			4				4	
			7				7	
5:00		1	10	1			12	1
			17				17	
			23				23	
			19	1			20	1
6:00			28	1	1		30	2
		3	31		1		35	1
		3	46	1	1		51	2
		1	41	1			43	1
7:00			46	1	2		49	3
			55		1		56	1
		1	78	1			80	1
		2	91	1	1		95	2
8:00		1	71	1	2		75	3
			61	1	2		64	3
		2	71	1	1		75	2
		1	74	1	1		77	2
9:00		2	67	1	2		72	3
		2	59		1		62	1
		2	59	1	2		64	3
		2	84	1	2		89	3
10:00			66	1	2		69	3
			73		1		74	1
			73	1	2		76	3
			73	1			74	1
11:00			57	1	1		59	2
			70		3		73	3
			73	1			74	1
		1	69	1			71	1
12:00	1	1	54	1		1	57	2
			52		2		54	2
			66	1			67	1
		1	61	2			64	2
13:00		2	46	1	2		51	3
		1	61		2		64	2
			45	1			46	1
		2	50	1	1		54	2
14:00	1		67	1	1		69	2
		1	65		1		67	1
		3	64	1			68	1
		1	52	1			54	1
15:00	1	2	81				83	
		1	83	2			86	2
		3	66	1			70	1
		3	61	1	1		66	2
16:00		3	77	1	1		82	2
		3	71				74	
		2	69	1	1		73	2
			61	1	1		63	2
17:00		3	72	1	1		77	2
	1		59		1		60	1
			70	1			71	1
	1	3	81	1			85	1
18:00		1	63	1	1		66	2
		3	62				65	
	1	2	65	1			68	1
		2	63	1			66	1
19:00		2	31	1			34	1
		1	47				48	
		3	37	1	1		42	2
		1	37	1	1		40	2
20:00			36	1			37	1
			37		1		38	1
			31	1			32	1
			24	2			26	2
21:00			33				33	
			20	1			21	1
			21				21	
			23	1			24	1
22:00		1	19				20	
		1	30	1			32	1
			18				18	
		2	14				16	
23:00			10				10	
			12	1			13	1
			6				6	
23:45			3				3	
Summe 24 Stunden	**6**	**78**	**3.917**	**56**	**48**	**1**	**4.100**	**105**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,9%	95,5%	1,4%	1,2%	0,0%	100,0%	2,6%

LEICHT LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	128	124	4		4	3,1%
SpH_NM 16:30-17:30	175	171	4		4	2,3%
DTV(24h)	2.551	2.483	68		68	2,7%
6:00 - 10:00	511	494	17		17	3,3%
11:30 - 13:30	322	313	9		9	2,8%
15:00 - 19:00	749	733	16		16	2,1%
Faktor (4hAbend->24h)	3,4	3,4	4,3		4,3	
Faktor (1h->24h):	19,9	20,0	17,0		17,0	
Faktor (4hMorgen->24h	5,0	5,0	4,0		4,0	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,1		2,1	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	178	175	3		3	1,7%
SpH_NM 16:30-17:30	97	94	3		3	3,1%
DTV(24h)	1.548	1.511	36	1	37	2,4%
6:00 - 10:00	506	490	16		16	3,2%
11:30 - 13:30	180	175	4	1	5	2,8%
15:00 - 19:00	405	401	4		4	1,0%
Faktor (4hAbend->24h)	3,8	3,8	9,0		9,3	
Faktor (1h->24h):	8,7	8,6	12,0		12,3	
Faktor (4hMorgen->24h	3,1	3,1	2,3		2,3	
Faktor (8h->24h):	1,7	1,7	1,8		1,9	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15						
SpH_NM 16:30-17:30	1	1				
DTV(24h)	1	1				
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00	1	1				
Faktor (4hAbend->24h)	1,0	1,0				
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h						
Faktor (8h->24h):	1,0	1,0				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	306	299	7		7	2,3%
SpH_NM 16:30-17:30	273	266	7		7	2,6%
DTV(24h)	4.100	3.995	104	1	105	2,6%
6:00 - 10:00	1.017	984	33		33	3,2%
11:30 - 13:30	502	488	13	1	14	2,8%
15:00 - 19:00	1.155	1.135	20		20	1,7%
Faktor (4hAbend->24h)	3,5	3,5	5,2		5,3	
Faktor (1h->24h):	13,4	13,4	14,9		15,0	
Faktor (4hMorgen->24h	4,0	4,1	3,2		3,2	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,0		2,0	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630**
IN RICHTUNG: **B535** — LEICHT LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			6				6	
0:15 - 0:30			5				5	
0:30 - 0:45			6		1		7	1
0:45 - 1:00			2				2	
1:00 - 1:15			5				5	
1:15 - 1:30			1				1	
1:30 - 1:45			3				3	
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15			3				3	
2:15 - 2:30			1				1	
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00			3				3	
3:00 - 3:15			2				2	
3:15 - 3:30			5				5	
3:30 - 3:45			3				3	
3:45 - 4:00			5				5	
4:00 - 4:15			3		1		4	1
4:15 - 4:30			5				5	
4:30 - 4:45			8				8	
4:45 - 5:00			5		1		6	1
5:00 - 5:15			12			1	13	1
5:15 - 5:30		1	14				15	
5:30 - 5:45			34				34	
5:45 - 6:00			27		2		29	2
6:00 - 6:15		1	25			1	27	1
6:15 - 6:30		1	47		3	1	52	4
6:30 - 6:45		1	53				54	
6:45 - 7:00		2	66		1		69	1
7:00 - 7:15		1	69		2	1	73	3
7:15 - 7:30		2	103		3	2	110	5
7:30 - 7:45			102		2	1	105	3
7:45 - 8:00			115		3	1	119	4
8:00 - 8:15		1	85		1	1	88	2
8:15 - 8:30			67		2		69	2
8:30 - 8:45		1	76	1	1	1	80	3
8:45 - 9:00		1	70		1	1	73	2
9:00 - 9:15		1	59				60	
9:15 - 9:30		1	49		3		53	3
9:30 - 9:45			61		3		64	3
9:45 - 10:00			65		1	1	67	2
10:00 - 10:15		1	63		4		68	4
10:15 - 10:30		1	75		1		77	1
10:30 - 10:45			41		2		43	2
10:45 - 11:00			62	1	5	1	69	7
11:00 - 11:15			59		3	1	63	4
11:15 - 11:30			78				78	
11:30 - 11:45			55	1	2		58	3
11:45 - 12:00		3	63		2	1	69	3
12:00 - 12:15			77		3	1	81	4
12:15 - 12:30			69		1		70	1
12:30 - 12:45		2	69		5	1	77	6
12:45 - 13:00		1	70	1	1	1	74	3
13:00 - 13:15			101		4		105	4
13:15 - 13:30			86		1	1	88	2
13:30 - 13:45			79		2	1	82	3
13:45 - 14:00			87	1			88	1
14:00 - 14:15		1	82	1			84	1
14:15 - 14:30			85		3		88	3
14:30 - 14:45			75		2		77	2
14:45 - 15:00			78		3		81	3
15:00 - 15:15		1	72				73	
15:15 - 15:30		1	76		1		78	1
15:30 - 15:45		2	89		4		95	4
15:45 - 16:00		1	90		1		92	1
16:00 - 16:15			89		3		92	3
16:15 - 16:30		4	113		1		118	1
16:30 - 16:45		1	88				89	
16:45 - 17:00			101				101	
17:00 - 17:15		3	99				102	
17:15 - 17:30		1	95				96	
17:30 - 17:45		1	94	1		1	97	2
17:45 - 18:00		1	81	1		1	84	2
18:00 - 18:15		1	89				90	
18:15 - 18:30		2	87		1		90	1
18:30 - 18:45		1	74				75	
18:45 - 19:00		1	69	1	1		72	2
19:00 - 19:15		2	62			1	65	1
19:15 - 19:30		1	46	3			50	3
19:30 - 19:45		2	36				38	
19:45 - 20:00			43				43	
20:00 - 20:15		1	48				49	
20:15 - 20:30			36				36	
20:30 - 20:45			37	1			38	1
20:45 - 21:00			35				35	
21:00 - 21:15		1	42	1			44	1
21:15 - 21:30		1	31				32	
21:30 - 21:45		2	41				43	
21:45 - 22:00			27	1			28	1
22:00 - 22:15			35				35	
22:15 - 22:30			23				23	
22:30 - 22:45			28				28	
22:45 - 23:00			19	1		1	21	2
23:00 - 23:15			24				24	
23:15 - 23:30			13				13	
23:30 - 23:45			8				8	
23:45 - 0:00			13				13	
Summe 24 Stunden		**54**	**4.777**	**16**	**87**	**24**	**4.958**	**127**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,1%	96,3%	0,3%	1,8%	0,5%	100,0%	2,6%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630**
IN RICHTUNG: **Schwetzinger Straße** — LEICHT RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			5				5	
			1				1	
			3				3	
			1				1	
1:00		1	1				2	
			1				1	
	1		1				1	
			1				1	
2:00	1							
			1				1	
			2				2	
			2				2	
3:00								
			1				1	
4:00								
			1				1	
	1		4				4	
			7	1			8	1
5:00			3				3	
		1	5	1			7	1
		1	10				11	
	1		7				7	
		1	7	1			9	1
			11	1	1		13	2
		2	11	1			14	1
		1	21			1	23	1
7:00		1	17	1	1		20	2
			24	1			25	1
		1	23	1			25	1
			34		1		35	1
8:00		1	37	1			39	1
		2	37	1			40	1
		1	35	1			37	1
			35		1		36	1
9:00		2	37	1			40	1
			28	1			29	1
			46	1			47	1
		1	54				55	
10:00	1	2	39	1	1		43	2
	1		48	1			49	1
			36	1			37	1
		1	66				67	
11:00			56	1			57	1
	1	1	43	1			45	1
		2	43	1			46	1
		1	53			1	55	1
12:00			47	1			48	1
		1	43	1			45	1
			45	1	1		47	2
		2	54				56	
13:00		2	36	1	1		40	2
		3	60	1			64	1
		1	49	1	1		52	2
		1	33				34	
14:00			34	1			35	1
		1	41	1			43	1
		1	26				27	
		1	52	1	1		55	2
15:00			61	1			62	1
			54	1			55	1
		2	40	1			43	1
		4	64				68	
16:00			51	1			52	1
		2	58	1			61	1
	1		52	1			53	1
		1	66		1		68	1
17:00			72	1			73	1
		2	60	1	1		64	2
			44	1			45	1
		2	67				69	
18:00			48	1	1		50	2
		2	51	1			54	1
	1	1	47	1			49	1
		2	43				45	
19:00		1	38	1			40	1
		3	40	1			44	1
			39	1			40	1
			30				30	
20:00	1		38	1	2		41	3
		2	32	1			35	1
		1	26	1			28	1
		2	23				25	
21:00			27	1			28	1
			20				20	
			14	1			15	1
		1	15				16	
22:00		2	18	1			21	1
		2	13				15	
			11	1			12	1
		1	10				11	
23:00			14				14	
	1		3				3	
			3	1			4	1
23:45			8				8	
	11	**69**	**2.715**	**52**	**14**	**2**	**2.852**	**68**
		2,4%	95,2%	1,8%	0,5%	0,1%	100,0%	2,4%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630**
IN RICHTUNG: **L630** — U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			11				11	
			6				6	
			9		1		10	1
			3				3	
1:00		1	6				7	
			2				2	
	1		4				4	
			1				1	
2:00	1		3				3	
			2				2	
			2				2	
			5				5	
3:00			2				2	
			5				5	
			3				3	
			6				6	
4:00			3		1		4	1
			6				6	
	1		12				12	
			9	1	1		11	2
5:00			15			1	16	1
		2	19	1			22	1
		1	44				45	
	1		34		2		36	2
6:00		2	32	1		1	36	2
		1	58	1	4	1	65	6
		3	64	1			68	1
		3	87		1	1	92	2
7:00		2	86	1	3	1	93	5
		2	127	1	3	2	135	6
		1	125	1	2	1	130	4
			149		4	1	154	5
8:00		2	122	1	1	1	127	3
		2	104	1	2		109	3
		2	111	2	1	1	117	4
		1	105		2	1	109	3
9:00		3	96	1			100	1
		1	77	1	3		82	4
			107	1	3		111	4
		1	119		1	1	122	2
10:00	1	3	102	1	5		111	6
	1	1	123	1	1		126	2
			77	1	2		80	3
		1	128	1	5	1	136	7
11:00			115	1	3	1	120	5
	1	1	121	1			123	1
		2	98	2	2		104	4
		4	116		2	2	124	4
12:00			124	1	3	1	129	5
		1	112	1	1		115	2
		2	114	1	6	1	124	8
		3	124	1	1	1	130	3
13:00		2	137	1	5		145	6
		3	146	1	1	1	152	3
		1	128	1	3	1	134	5
		1	120	1			122	1
14:00		1	116	2			119	2
		1	126	1	3		131	4
		1	101		2		104	2
		1	130	1	4		136	5
15:00		1	133	1			135	1
		1	130	1	1		133	2
		4	129	1	4		138	5
		5	154		1		160	1
16:00			140	1	3		144	4
		6	171	1	1		179	2
	1	1	140	1			142	1
		1	167		1		169	1
17:00		3	171	1			175	1
		3	155	1	1		160	2
		1	138	2		1	142	3
		3	148	1		1	153	2
18:00		1	137	1	1		140	2
		4	138	1	1		144	2
	1	2	121	1			124	1
		3	112	1	1		117	2
19:00		3	100	1		1	105	2
		4	86	4			94	4
		2	75	1			78	1
			73				73	
20:00	1	1	86	1	2		90	3
		2	68	1			71	1
		1	63	2			66	2
		2	58				60	
21:00		1	69	2			72	2
		1	51				52	
		2	55	1			58	1
		1	42	1			44	1
22:00		2	53	1			56	1
		2	36				38	
			39	1			40	1
		1	29	1		1	32	2
23:00			38				38	
	1		16				16	
			11	1			12	1
23:45			21				21	
	11	**123**	**7.492**	**68**	**101**	**26**	**7.810**	**195**
		1,6%	95,9%	0,9%	1,3%	0,3%	100,0%	2,5%

LEICHT LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	422	408	9	5	14	3,3%
SpH_NM 16:30-17:30	388	388				
DTV(24h)	4.958	4.831	103	24	127	2,6%
6:00 - 10:00	1.163	1.125	27	11	38	3,3%
11:30 - 13:30	622	596	21	5	26	4,2%
15:00 - 19:00	1.444	1.427	15	2	17	1,2%
Faktor (4hAbend->24h)	3,4	3,4	6,9	12,0	7,5	
Faktor (1h->24h):	11,7	11,8	11,4	4,8	9,1	
Faktor (4hMorgen->24h	4,3	4,3	3,8	2,2	3,3	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,5	1,8	2,3	

LEICHT RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	124	120	4		4	3,2%
SpH_NM 16:30-17:30	258	253	5		5	1,9%
DTV(24h)	2.852	2.784	66	2	68	2,4%
6:00 - 10:00	487	470	16	1	17	3,5%
11:30 - 13:30	401	392	8	1	9	2,2%
15:00 - 19:00	911	896	15		15	1,6%
Faktor (4hAbend->24h)	3,1	3,1	4,4		4,5	
Faktor (1h->24h):	23,0	23,2	16,5		17,0	
Faktor (4hMorgen->24h	5,9	5,9	4,1	2,0	4,0	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,1		2,1	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15						
SpH_NM 16:30-17:30						
DTV(24h)						
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h						
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	546	528	13	5	18	3,3%
SpH_NM 16:30-17:30	646	641	5		5	0,8%
DTV(24h)	7.810	7.615	169	26	195	2,5%
6:00 - 10:00	1.650	1.595	43	12	55	3,3%
11:30 - 13:30	1.023	988	29	6	35	3,4%
15:00 - 19:00	2.355	2.323	30	2	32	1,4%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	5,6	13,0	6,1	
Faktor (1h->24h):	14,3	14,4	13,0	5,2	10,8	
Faktor (4hMorgen->24h	4,7	4,8	3,9	2,2	3,5	
Faktor (8h->24h):	2,0	1,9	2,3	1,9	2,2	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **B535**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=2,5t	
0:00 - 0:15			7					7		0:00
0:15 - 0:30			5					5		
0:30 - 0:45			8			1		9	1	
0:45 - 1:00			2					2		
1:00 - 1:15			5					5		1:00
1:15 - 1:30			5					5		
1:30 - 1:45			3					3		
1:45 - 2:00			1					1		
2:00 - 2:15			5					5		2:00
2:15 - 2:30			1					1		
2:30 - 2:45			1					1		
2:45 - 3:00			3					3		
3:00 - 3:15			2					2		3:00
3:15 - 3:30			7					7		
3:30 - 3:45			5					5		
3:45 - 4:00			6					6		
4:00 - 4:15			4			1		5	1	4:00
4:15 - 4:30			9					9		
4:30 - 4:45			10					10		
4:45 - 5:00			7			1		8	1	
5:00 - 5:15		1	19				1	21	1	5:00
5:15 - 5:30		1	25					26		
5:30 - 5:45			48					48		
5:45 - 6:00			38			2		40	2	
6:00 - 6:15		1	50				1	52	1	6:00
6:15 - 6:30		3	64			3	1	71	4	
6:30 - 6:45		2	82					84		
6:45 - 7:00		2	93			1		96	1	
7:00 - 7:15		1	103			4	1	109	5	7:00
7:15 - 7:30		2	140			3	2	147	5	
7:30 - 7:45		1	147			2	1	151	3	
7:45 - 8:00		1	166			4	1	172	5	
8:00 - 8:15		1	125			3	1	130	4	8:00
8:15 - 8:30			94			4		98	4	
8:30 - 8:45		1	115		1	2	1	120	4	
8:45 - 9:00		1	101			2	1	105	3	
9:00 - 9:15		2	80			2		84	2	9:00
9:15 - 9:30		1	64			4		69	4	
9:30 - 9:45		1	81			5		87	5	
9:45 - 10:00			92			3	1	96	4	
10:00 - 10:15		1	92			6		99	6	10:00
10:15 - 10:30		1	92			2		95	2	
10:30 - 10:45			61			4		65	4	
10:45 - 11:00			86		1	5	1	93	7	
11:00 - 11:15			71			4	1	76	5	11:00
11:15 - 11:30			94			3		97	3	
11:30 - 11:45			83		1	2		86	3	
11:45 - 12:00		3	87			2	1	93	3	
12:00 - 12:15			94			3	2	99	5	12:00
12:15 - 12:30			86			2		88	2	
12:30 - 12:45		2	96			5	1	104	6	
12:45 - 13:00		1	93		1	1	1	97	3	
13:00 - 13:15			119			5		124	5	13:00
13:15 - 13:30			110			3	1	114	4	
13:30 - 13:45			92			2	1	95	3	
13:45 - 14:00			105		1	1		107	2	
14:00 - 14:15		1	107		1	1		110	2	14:00
14:15 - 14:30			106			3		109	3	
14:30 - 14:45			93			2		95	2	
14:45 - 15:00			92			3		95	3	
15:00 - 15:15		2	97					99		15:00
15:15 - 15:30		1	107			1		109	1	
15:30 - 15:45		2	116			4		122	4	
15:45 - 16:00		2	115			1		118	1	
16:00 - 16:15			115			4		119	4	16:00
16:15 - 16:30		5	142			1		148	1	
16:30 - 16:45		2	109			1		112	1	
16:45 - 17:00			124			1		125	1	
17:00 - 17:15		3	132					135		17:00
17:15 - 17:30		1	115			1		117	1	
17:30 - 17:45		1	126		1		1	129	2	
17:45 - 18:00		1	110		1		1	113	2	
18:00 - 18:15		2	111					113		18:00
18:15 - 18:30		4	110			1		115	1	
18:30 - 18:45		2	96					98		
18:45 - 19:00		1	85		1	1		88	2	
19:00 - 19:15		2	72				1	75	1	19:00
19:15 - 19:30		1	63		3			67	3	
19:30 - 19:45		4	48					52		
19:45 - 20:00			54					54		
20:00 - 20:15		1	57					58		20:00
20:15 - 20:30			45			1		46	1	
20:30 - 20:45			45		1			46	1	
20:45 - 21:00			43					43		
21:00 - 21:15		1	57		1			59	1	21:00
21:15 - 21:30		1	39					40		
21:30 - 21:45		2	48					50		
21:45 - 22:00			36		1			37	1	
22:00 - 22:15			39					39		22:00
22:15 - 22:30			32					32		
22:30 - 22:45			33					33		
22:45 - 23:00			23		1		1	25	2	
23:00 - 23:15			28					28		23:00
23:15 - 23:30			17					17		
23:30 - 23:45			11					11		
23:45 - 0:00			14					14		23:45
Summe 24 Stunden		72	6296		16	123	25	6532	164	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,10%	96,39%		0,24%	1,88%	0,38%	100,00%	2,51%	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **Schwetzinger Straße**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=2,5t	
0:00 - 0:15			6					6		0:00
0:15 - 0:30			5					5		
0:30 - 0:45			8					8		
0:45 - 1:00			1					1		
1:00 - 1:15		1	1					2		1:00
1:15 - 1:30			5					5		
1:30 - 1:45	1		2					2		
1:45 - 2:00			1					1		
2:00 - 2:15	1									2:00
2:15 - 2:30			2					2		
2:30 - 2:45			2					2		
2:45 - 3:00			4					4		
3:00 - 3:15										3:00
3:15 - 3:30										
3:30 - 3:45										
3:45 - 4:00			3					3		
4:00 - 4:15			1					1		4:00
4:15 - 4:30			2					2		
4:30 - 4:45	1		5					5		
4:45 - 5:00			5		1			6	1	
5:00 - 5:15			4					4		5:00
5:15 - 5:30		1	6		1			8	1	
5:30 - 5:45		1	14					15		
5:45 - 6:00	1		9					9		
6:00 - 6:15		1	9		1			11	1	6:00
6:15 - 6:30			18		1	3	1	23	5	
6:30 - 6:45		2	17		1			20	1	
6:45 - 7:00		1	27				1	29	1	
7:00 - 7:15		1	21		1	1		24	2	7:00
7:15 - 7:30			34		1	1		36	2	
7:30 - 7:45		1	37		1	2		41	3	
7:45 - 8:00			51			3		54	3	
8:00 - 8:15		1	58		1	1		61	2	8:00
8:15 - 8:30		2	52		1	3		58	4	
8:30 - 8:45		1	44		1	3		49	4	
8:45 - 9:00			47			2		49	2	
9:00 - 9:15		2	49		1			52	1	9:00
9:15 - 9:30			33		1	2		36	3	
9:30 - 9:45			59		1	2		62	3	
9:45 - 10:00		1	74			2	1	78	3	
10:00 - 10:15	1	2	55		1	1		59	2	10:00
10:15 - 10:30	1		64		1	3		68	4	
10:30 - 10:45		1	54		1			56	1	
10:45 - 11:00		1	85			1		87	1	
11:00 - 11:15			69		1		1	71	2	11:00
11:15 - 11:30	1	2	64		1			67	1	
11:30 - 11:45		2	61		1			64	1	
11:45 - 12:00		1	65				1	67	1	
12:00 - 12:15			63		1			64	1	12:00
12:15 - 12:30		1	63		1			65	1	
12:30 - 12:45			58		1	1		60	2	
12:45 - 13:00		4	70					74		
13:00 - 13:15		2	53		1	1		57	2	13:00
13:15 - 13:30		4	79		1			84	1	
13:30 - 13:45		1	76		1	2		80	3	
13:45 - 14:00		1	50					51		
14:00 - 14:15	14:00		56		2			58	2	14:00
14:15 - 14:30		1	67		1	1		70	2	
14:30 - 14:45		1	53			1		55	1	
14:45 - 15:00		1	73		1	2		77	3	
15:00 - 15:15	15:00	1	83		1			85	1	15:00
15:15 - 15:30			82		1			83	1	
15:30 - 15:45		2	66		1			69	1	
15:45 - 16:00		4	91			1		96	1	
16:00 - 16:15	16:00	2	89		1			92	1	16:00
16:15 - 16:30		2	95		1			98	1	
16:30 - 16:45	1	1	84		1			86	1	
16:45 - 17:00		1	95			2		98	2	
17:00 - 17:15	17:00	1	109		1			111	1	17:00
17:15 - 17:30		3	113		1	3		120	4	
17:30 - 17:45			78		1			79	1	
17:45 - 18:00		2	93					95		
18:00 - 18:15	18:00		78		1	2		81	3	18:00
18:15 - 18:30		2	90		1			93	1	
18:30 - 18:45	1	1	72		1			74	1	
18:45 - 19:00		2	60					62		
19:00 - 19:15	19:00	2	57		1			60	1	19:00
19:15 - 19:30		3	60		1			64	1	
19:30 - 19:45			58		1			59	1	
19:45 - 20:00			46					46		
20:00 - 20:15	20:00	1	53		1	2		56	3	20:00
20:15 - 20:30		2	50		1			53	1	
20:30 - 20:45		1	36		1			38	1	
20:45 - 21:00		2	28					30		
21:00 - 21:15	21:00		36		1			37	1	21:00
21:15 - 21:30			34					34		
21:30 - 21:45		1	18		1			20	1	
21:45 - 22:00		1	24					25		
22:00 - 22:15	22:00	2	29		1			32	1	22:00
22:15 - 22:30		2	21					23		
22:30 - 22:45			20		1			21	1	
22:45 - 23:00		1	16					17		
23:00 - 23:15	23:00		21					21		23:00
23:15 - 23:30		1	7					7		
23:30 - 23:45			11		1			12	1	
23:45 - 0:00	23:45		13					13		23:45
Summe 24 Stunden		12	82	4010		53	48	5	4198	106
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			1,95%	95,52%		1,26%	1,14%	0,12%	100,00%	2,53%

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **L630**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=2,5t	
0:00 - 0:15			12					12		0:00
0:15 - 0:30			9		1			10	1	
0:30 - 0:45			3			1		4	1	
0:45 - 1:00			8					8		
1:00 - 1:15			3					3		1:00
1:15 - 1:30			2					2		
1:30 - 1:45			2					2		
1:45 - 2:00			4					4		
2:00 - 2:15			1					1		2:00
2:15 - 2:30			3					3		
2:30 - 2:45										
2:45 - 3:00			1					1		
3:00 - 3:15			3					3		3:00
3:15 - 3:30			1					1		
3:30 - 3:45			1					1		
3:45 - 4:00			2					2		
4:00 - 4:15			1					1		4:00
4:15 - 4:30			6				1	7	1	
4:30 - 4:45			4					4		
4:45 - 5:00			7				2	9	2	
5:00 - 5:15			6		1			7	1	5:00
5:15 - 5:30			13		1	2		16	3	
5:30 - 5:45			25			1	1	27	2	
5:45 - 6:00			22		1	2		25	3	
6:00 - 6:15			13		1	2		16	3	6:00
6:15 - 6:30		1	29			1		31	1	
6:30 - 6:45		2	42		1	1		46	2	
6:45 - 7:00		1	64		2			67	2	
7:00 - 7:15			58		1	5	2	66	8	7:00
7:15 - 7:30			93			1	2	96	3	
7:30 - 7:45			91		1	5	1	98	7	
7:45 - 8:00		1	109		1	3		114	4	
8:00 - 8:15		2	82		1			85	1	8:00
8:15 - 8:30		1	93		1	1		96	2	
8:30 - 8:45		2	88		1		1	92	2	
8:45 - 9:00		1	111		1	3		116	4	
9:00 - 9:15		2	101		1	1		105	2	9:00
9:15 - 9:30	1	2	102				1	105	1	
9:30 - 9:45		3	101		1	2	1	108	4	
9:45 - 10:00		3	125		1	2	1	132	4	
10:00 - 10:15			107		1			108	1	10:00
10:15 - 10:30		2	117			1		120	1	
10:30 - 10:45			104		1	4	1	110	6	
10:45 - 11:00		3	123		1			127	1	
11:00 - 11:15	11:00		100		1			101	1	11:00
11:15 - 11:30			133			4		137	4	
11:30 - 11:45			125		1		1	127	2	
11:45 - 12:00		2	129		1	3	1	136	5	
12:00 - 12:15	12:00	1	115		2	2		120	4	12:00
12:15 - 12:30			108			4	2	114	6	
12:30 - 12:45		1	106		1			108	1	
12:45 - 13:00		2	97		2	1		102	3	
13:00 - 13:15	13:00	2	81		1	2	2	88	5	13:00
13:15 - 13:30		1	99					100		
13:30 - 13:45		1	90		2	1		94	3	
13:45 - 14:00		3	102		1			106	1	
14:00 - 14:15	14:00	1	107		1	1		109	2	14:00
14:15 - 14:30		1	114			3		118	3	
14:30 - 14:45		3	134		1	1		139	2	
14:45 - 15:00		2	131		1	1		135	2	
15:00 - 15:15	15:00	1	3	127		2		132	2	15:00
15:15 - 15:30		2	136		3	1		142	4	
15:30 - 15:45		4	139		1	3		147	4	
15:45 - 16:00		2	128		2	7		139	9	
16:00 - 16:15	16:00	3	143		1			147	1	16:00
16:15 - 16:30		2	139					141		
16:30 - 16:45		4	161		1			166	1	
16:45 - 17:00			146		2	2		150	4	
17:00 - 17:15	17:00	4	134		2	1	1	142	4	17:00
17:15 - 17:30	1		155				1	156	1	
17:30 - 17:45		2	149		1			152	1	
17:45 - 18:00	1	3	149		1			153	1	
18:00 - 18:15	18:00		135		1	1		137	2	18:00
18:15 - 18:30		2	129					131		
18:30 - 18:45	1	1	115		1			117	1	
18:45 - 19:00		3	122		1			126	1	
19:00 - 19:15	19:00	2	71		1	1	1	76	3	19:00
19:15 - 19:30	1	3	95					98		
19:30 - 19:45		3	72		1	1		77	2	
19:45 - 20:00		1	78		2	1		82	3	
20:00 - 20:15	20:00	2	76		1			79	1	20:00
20:15 - 20:30		1	70					71		
20:30 - 20:45			60		1			61	1	
20:45 - 21:00			37		2			39	2	
21:00 - 21:15	21:00		43					43		21:00
21:15 - 21:30			40		1			41	1	
21:30 - 21:45		1	44					45		
21:45 - 22:00			47		1			48	1	
22:00 - 22:15	22:00	1	45					46		22:00
22:15 - 22:30		3	53		1			57	1	
22:30 - 22:45			29				1	30	1	
22:45 - 23:00		4	30					34		
23:00 - 23:15	23:00		19					19		23:00
23:15 - 23:30			19		1			20	1	
23:30 - 23:45			17					17		
23:45 - 0:00	23:45		10					10		23:45
Summe 24 Stunden		8	101	6825		65	81	24	7096	170
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)			1,42%	96,18%		0,92%	1,14%	0,34%	100,00%	2,40%

in Richtung: B535

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpHt_Vm 7:15-8:15	600	583	12	5	17	2,8%
SpHt_Nm 16:30-17:30	489	486	3		3	0,6%
DTV(24s)	6.532	6.368	139	25	164	2,5%
6:00 - 10:00	1.671	1.617	43	11	54	3,2%
11:30 - 13:30	805	774	25	6	31	3,9%
15:00 - 19:00	1.860	1.839	19	2	21	1,1%
Faktor (AvAbend->24h):	3,3	3,3	7,3	12,5	7,8	
Faktor (1h->24h):	10,9	10,9	11,6	5,0	9,6	
Faktor (AvMorgen->24h):	3,9	3,9	3,2	2,3	3,0	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8	2,2	1,9	2,2	

in Richtung: Schwetzinger Straße

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpHt_Vm 7:15-8:15	192	182	10		10	5,2%
SpHt_Nm 16:30-17:30	415	407	8		8	1,9%
DTV(24s)	4.198	4.092	101	5	106	2,5%
6:00 - 10:00	883	843	37	3	40	3,9%
11:30 - 13:30	535	526	8	1	9	1,7%
15:00 - 19:00	1.422	1.402	20		20	1,4%
Faktor (AvAbend->24h):	3,0	3,9	5,1		5,3	
Faktor (1h->24h):	21,9	22,5	10,1		10,6	
Faktor (AvMorgen->24h):	6,1	6,4	2,7	1,7	2,7	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	1,8		1,8	

In Richtung: L630

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpHt_Vm 7:15-8:15	392	378	12	3	15	3,8%
SpHt_Nm 16:30-17:30	614	604	8	2	10	1,6%
DTV(24s)	7.096	6.926	146	24	170	2,4%
6:00 - 10:00	1.373	1.323	41	9	50	3,6%
11:30 - 13:30	895	869	20	6	26	2,9%
15:00 - 19:00	2.278	2.242	34	2	36	1,6%
Faktor (AvAbend->24h):	3,1	3,1	4,2	12,0	4,7	
Faktor (1h->24h):	18,1	18,3	12,2	8,0	11,3	
Faktor (AvMorgen->24h):	5,2	5,2	3,6	2,7	3,4	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,9	2,2	2,0	

QUERSCHNITT: **B535**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00 - 0:15			14					14		0:00
0:15 - 0:30			17					17		
0:30 - 0:45			15			2		17	2	
0:45 - 1:00			8					8		
1:00 - 1:15			6					6		1:00
1:15 - 1:30			11					11		
1:30 - 1:45			6					6		
1:45 - 2:00			3					3		
2:00 - 2:15			5					5		2:00
2:15 - 2:30			3					3		
2:30 - 2:45			1					1		
2:45 - 3:00			6					6		
3:00 - 3:15			4					4		3:00
3:15 - 3:30			8					8		
3:30 - 3:45			6					6		
3:45 - 4:00			9					9		
4:00 - 4:15			6			1		7	1	4:00
4:15 - 4:30			11				1	12	1	
4:30 - 4:45			13					13		
4:45 - 5:00			10			1	2	13	3	
5:00 - 5:15		1	23				1	25	1	5:00
5:15 - 5:30		1	33		1	2		37	3	
5:30 - 5:45			68			1	1	70	2	
5:45 - 6:00			54			4		58	4	
6:00 - 6:15		1	62			1	1	65	2	6:00
6:15 - 6:30		3	86			5	2	96	7	
6:30 - 6:45		2	113					115		
6:45 - 7:00		2	149		1	1		153	2	
7:00 - 7:15		1	153			9	3	166	12	7:00
7:15 - 7:30		2	225			4	4	235	8	
7:30 - 7:45		1	219			9	2	231	11	
7:45 - 8:00		1	252			9	1	263	10	
8:00 - 8:15		2	197			4	1	204	5	8:00
8:15 - 8:30		1	168			8		177	8	
8:30 - 8:45		1	180		1	5	2	189	8	
8:45 - 9:00		1	181			6	1	189	7	
9:00 - 9:15		3	147			3		153	3	9:00
9:15 - 9:30	1	1	127			6	1	135	7	
9:30 - 9:45		3	156			9	1	169	10	
9:45 - 10:00		1	180			7	3	191	10	
10:00 - 10:15		1	178			6		185	6	10:00
10:15 - 10:30		3	169			6		178	6	
10:30 - 10:45		1	130			8	1	140	9	
10:45 - 11:00		3	179		1	6	1	190	8	
11:00 - 11:15			139			4	2	145	6	11:00
11:15 - 11:30		1	194			7		202	7	
11:30 - 11:45			181		1	2	1	185	4	
11:45 - 12:00		4	183			5	2	194	7	
12:00 - 12:15			188		1	5	2	196	8	12:00
12:15 - 12:30			179			5	2	186	7	
12:30 - 12:45		3	176			5	1	185	6	
12:45 - 13:00		4	168		1	2	1	176	4	
13:00 - 13:15			189			6	2	197	8	13:00
13:15 - 13:30		1	191			3	1	196	4	
13:30 - 13:45		1	177		1	4	1	184	6	
13:45 - 14:00		1	192		1	1		195	2	
14:00 - 14:15		1	194		2	2		199	4	14:00
14:15 - 14:30			202			6		208	6	
14:30 - 14:45			208			4		212	4	
14:45 - 15:00		1	206			5		212	5	
15:00 - 15:15		5	190			2		197	2	15:00
15:15 - 15:30		2	219		1	2		224	3	
15:30 - 15:45		3	242			7		252	7	
15:45 - 16:00		2	234		1	8		245	9	
16:00 - 16:15		2	245			4		251	4	16:00
16:15 - 16:30		5	276			1		282	1	
16:30 - 16:45		6	254			1		261	1	
16:45 - 17:00			261		1	4		266	5	
17:00 - 17:15		5	264		1		1	271	2	17:00
17:15 - 17:30		2	284			3	1	290	4	
17:30 - 17:45		3	271		1		1	276	2	
17:45 - 18:00		1	233		1		1	236	2	
18:00 - 18:15		2	235			1		238	1	18:00
18:15 - 18:30		5	239			1		245	1	
18:30 - 18:45		2	193					195		
18:45 - 19:00		2	177		1	1		181	2	
19:00 - 19:15		3	141			1	2	147	3	19:00
19:15 - 19:30	1	3	148		3			154	3	
19:30 - 19:45		6	114					120		
19:45 - 20:00			122		1			123	1	
20:00 - 20:15		3	121					124		20:00
20:15 - 20:30		1	105			1		107	1	
20:30 - 20:45			92		1			93	1	
20:45 - 21:00			69					69		
21:00 - 21:15		1	91		1			93	1	21:00
21:15 - 21:30		1	81					82		
21:30 - 21:45	1	4	82					86		
21:45 - 22:00			78		1			79	1	
22:00 - 22:15			80					80		22:00
22:15 - 22:30		2	72					74		
22:30 - 22:45			58				1	59	1	
22:45 - 23:00		2	49		1		1	53	2	
23:00 - 23:15			48					48		23:00
23:15 - 23:30			32					32		
23:30 - 23:45			33					33		
23:45 - 0:00			27					27		23:45
Summe 24 Stunden	**3**	**126**	**12.018**		**26**	**226**	**52**	**12.448**	**304**	
Anteile am 24 Stunden (ohne Rad)		1,0%	96,3%		0,2%	1,8%	0,4%	100,0%	2,4%	

QUERSCHNITT: **Schwetzinger Straße**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00			13					13		0:00
			6		1			7	1	
			11					11		
			3					3		
1:00		1	3					4		1:00
			9					9		
	1		2					2		
			4					4		
2:00	1		3					3		2:00
			4					4		
			3					3		
			4					4		
3:00			1					1		3:00
			2					2		
			2					2		
			5					5		
4:00			2					2		4:00
			11					11		
	1		9					9		
			12		1			13	1	
5:00		1	14		1			16	1	5:00
		1	23		1			25	1	
		1	37					38		
	1		28		1			29	1	
6:00		1	37		2	1		41	3	6:00
		3	49		1	4	1	58	6	
		5	63		2	1		71	3	
		2	68		1		1	72	2	
7:00		1	67		2	3		73	5	7:00
			89		1	2		92	3	
		2	115		2	2		121	4	
		2	142		1	4		149	5	
8:00		2	129		2	3		136	5	8:00
		2	113		2	5		122	7	
		3	115		2	4		124	6	
		1	121		1	3		126	4	
9:00		4	116		2	2		124	4	9:00
		2	92		1	3		98	4	
		2	118		2	4		126	6	
		3	158		1	4	1	167	6	
10:00	1	2	121		2	3		128	5	10:00
	1		137		1	4		142	5	
		1	127		2	2		132	4	
		1	158		1	1		161	2	
11:00			126		2	1	1	130	4	11:00
	1	2	134		1	3		140	4	
		2	134		2			138	2	
		2	134		1		1	138	2	
12:00	1	1	117		2		1	121	3	12:00
		1	115		1	2		119	3	
			124		2	1		127	3	
		5	131		2			138	2	
13:00		4	99		2	3		108	5	13:00
		5	140		1	2		148	3	
		1	121		2	2		126	4	
		3	100		1	1		105	2	
14:00	1		123		3	1		127	4	14:00
		2	132		1	2		137	3	
		4	117		1	1		123	2	
		2	125		2	2		131	4	
15:00	1	3	164		1			168	1	15:00
		1	165		3			169	3	
		5	132		2			139	2	
		7	152		1	2		162	3	
16:00		5	166		2	1		174	3	16:00
		5	166		1			172	1	
	1	3	153		2	1		159	3	
		1	156		1	3		161	4	
17:00		4	181		2	1		188	3	17:00
	1	3	172		1	4		180	5	
			148		2			150	2	
	1	5	174		1			180	1	
18:00		1	141		2	3		147	5	18:00
		5	152		1			158	1	
	2	3	137		2			142	2	
		4	123		1			128	1	
19:00		4	88		2			94	2	19:00
		4	107		1			112	1	
		3	95		2	1		101	3	
		1	83		1	1		86	2	
20:00	1		89		2	2		93	4	20:00
		2	87		1	1		91	2	
		1	67		2			70	2	
		2	52		2			56	2	
21:00			69		1			70	1	21:00
			54		1			55	1	
	1	1	39		1			41	1	
		1	47		1			49	1	
22:00		3	48		1			52	1	22:00
		3	51		1			55	1	
			38		1			39	1	
		3	30					33		
23:00			31					31		23:00
	1		19		1			20	1	
			17		1			18	1	
23:45			16					16		23:45
	18	**160**	**7.927**		**109**	**96**	**6**	**8.298**	**211**	
		1,9%	95,5%		1,3%	1,2%	0,1%	100,0%	2,5%	

QUERSCHNITT: **L630**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	
0:00			23					23		0:00
			15		1			16	1	
			12			2		14	2	
			11					11		
1:00		1	9					10		1:00
			4					4		
	1		6					6		
			5					5		
2:00	1		4					4		2:00
			5					5		
			2					2		
			6					6		
3:00			5					5		3:00
			6					6		
			4					4		
			8					8		
4:00			4			1		5	1	4:00
			12				1	13	1	
	1		16					16		
			16		1	1	2	20	4	
5:00			21		1		1	23	2	5:00
		2	32		2	2		38	4	
		1	69			1	1	72	2	
	1		56		1	4		61	5	
6:00		2	45		2	2	1	52	5	6:00
		2	87		1	5	1	96	7	
		5	106		2	1		114	3	
		4	151		2	1	1	159	4	
7:00		2	144		2	8	3	159	13	7:00
		2	220		1	4	4	231	9	
		1	216		2	7	2	228	11	
		1	258		1	7	1	268	9	
8:00		4	204		2	1	1	212	4	8:00
		3	197		2	3		205	5	
		4	199		3	1	2	209	6	
		2	216		1	5	1	225	7	
9:00		5	197		2	1		205	3	9:00
	1	3	179		1	3	1	187	5	
		3	208		2	5	1	219	8	
		4	244		1	3	2	254	6	
10:00	1	3	209		2	5		219	7	10:00
	1	3	240		1	2		246	3	
			181		2	6	1	190	9	
		4	251		2	5	1	263	8	
11:00			215		2	3	1	221	6	11:00
	1	1	254		1	4		260	5	
		2	223		3	2	1	231	6	
		6	245		1	5	3	260	9	
12:00	1	1	239		3	5	1	249	9	12:00
		1	220		1	5	2	229	8	
		3	220		2	6	1	232	9	
		5	221		3	2	1	232	6	
13:00		4	218		2	7	2	233	11	13:00
		4	245		1	1	1	252	3	
		2	218		3	4	1	228	8	
		4	222		2			228	2	
14:00	1	1	223		3	1		228	4	14:00
		2	240		1	6		249	7	
		4	235		1	3		243	4	
		3	261		2	5		271	7	
15:00	1	4	260		1	2		267	3	15:00
		3	266		4	2		275	6	
		8	268		2	7		285	9	
		7	282		2	8		299	10	
16:00		3	283		2	3		291	5	16:00
		8	310		1	1		320	2	
	1	5	301		2			308	2	
		1	313		2	3		319	5	
17:00		7	305		3	1	1	317	5	17:00
	1	3	310		1	1	1	316	3	
		3	287		3		1	294	4	
	1	6	297		2		1	306	3	
18:00		1	272		2	2		277	4	18:00
		6	267		1	1		275	2	
	2	3	236		2			241	2	
		6	234		2	1		243	3	
19:00		5	171		2	1	2	181	5	19:00
	1	7	181		4			192	4	
		5	147		2	1		155	3	
		1	151		2	1		155	3	
20:00	1	3	162		2	2		169	4	20:00
		3	138		1			142	1	
		1	123		3			127	3	
		2	95		2			99	2	
21:00		1	112		2			115	2	21:00
		1	91		1			93	1	
		3	99		1			103	1	
		1	89		2			92	2	
22:00		3	98		1			102	1	22:00
		5	89		1			95	1	
			68		1		1	70	2	
		5	59		1		1	66	2	
23:00			57					57		23:00
	1		35		1			36	1	
			28		1			29	1	
23:45			31					31		23:45
	19	**224**	**14.317**		**133**	**182**	**50**	**14.906**	**365**	
		1,5%	96,0%		0,9%	1,2%	0,3%	100,0%	2,4%	

Querschnitt B535

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 7:15-8:15	933	899	24	8	34	3,4%
Spit_Nm 16:30-17:30	1.088	1.076	10	2	12	1,1%
DTV(24h)	12.448	12.144	202	52	304	2,4%
6:00 - 10:00	2.731	2.621	88	22	110	4,0%
11:30 - 13:30	1.515	1.467	36	12	48	3,2%
19:00 - 19:00	3.910	3.864	42	4	46	1,2%
Faktor (AbAbend->24h)	3,2	3,1	6,0	13,0	6,6	
Faktor (1h->24h):	13,3	13,5	9,7	6,5	8,9	
Faktor (AbMorgen->24	4,6	4,6	2,9	2,4	2,8	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	

Querschnitt Schwetzinger Straße

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 7:15-8:15	498	481	17		17	3,4%
Spit_Nm 16:30-17:30	688	673	15		15	2,2%
DTV(24h)	8.298	8.087	205	6	211	2,5%
6:00 - 10:00	1.700	1.627	70	3	73	4,3%
11:30 - 13:30	1.037	1.014	21	2	23	2,2%
19:00 - 19:00	2.577	2.537	40		40	1,6%
Faktor (AbAbend->24h)	3,2	3,2	5,1		5,3	
Faktor (1h->24h):	16,7	16,8	12,1		12,4	
Faktor (AbMorgen->24	4,9	5,0	2,9	2,0	2,9	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	1,9		1,9	

Querschnitt L630

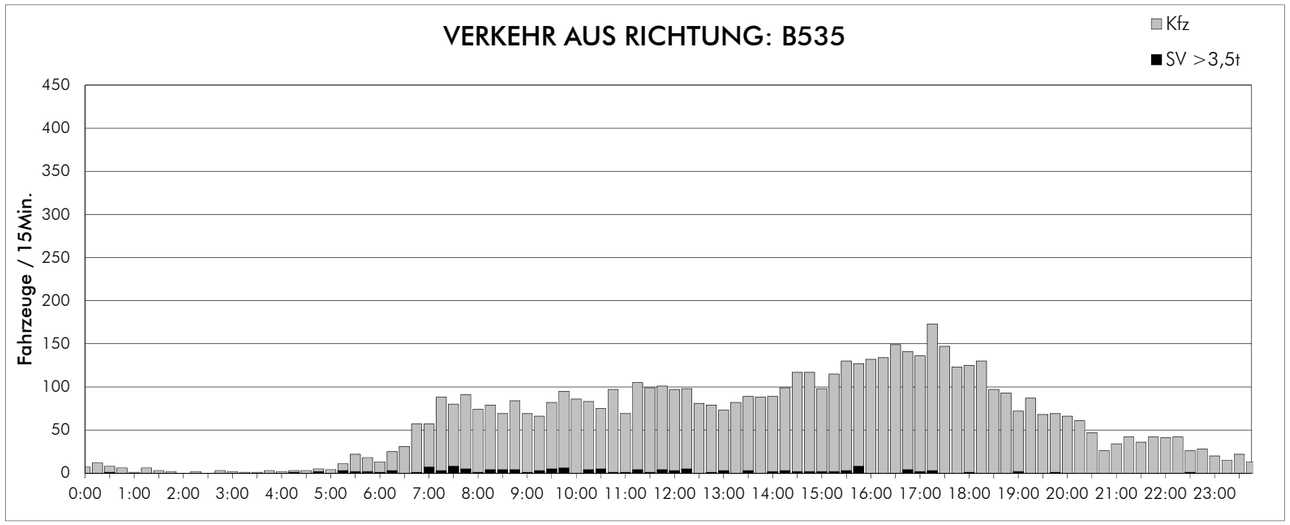
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 7:15-8:15	937	904	25	8	33	3,5%
Spit_Nm 16:30-17:30	1.260	1.245	13	2	15	1,2%
DTV(24h)	14.906	14.541	313	50	363	2,4%
6:00 - 10:00	3.023	2.918	84	21	105	3,5%
11:30 - 13:30	1.918	1.857	49	12	61	3,2%
19:00 - 19:00	4.633	4.565	64	4	68	1,5%
Faktor (AbAbend->24h)	3,2	3,2	6,9	12,5	5,4	
Faktor (1h->24h):	13,9	14,0	12,6	6,3	11,1	
Faktor (AbMorgen->24	4,9	5,0	3,8	2,4	3,5	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,1	2,0	2,1	

SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

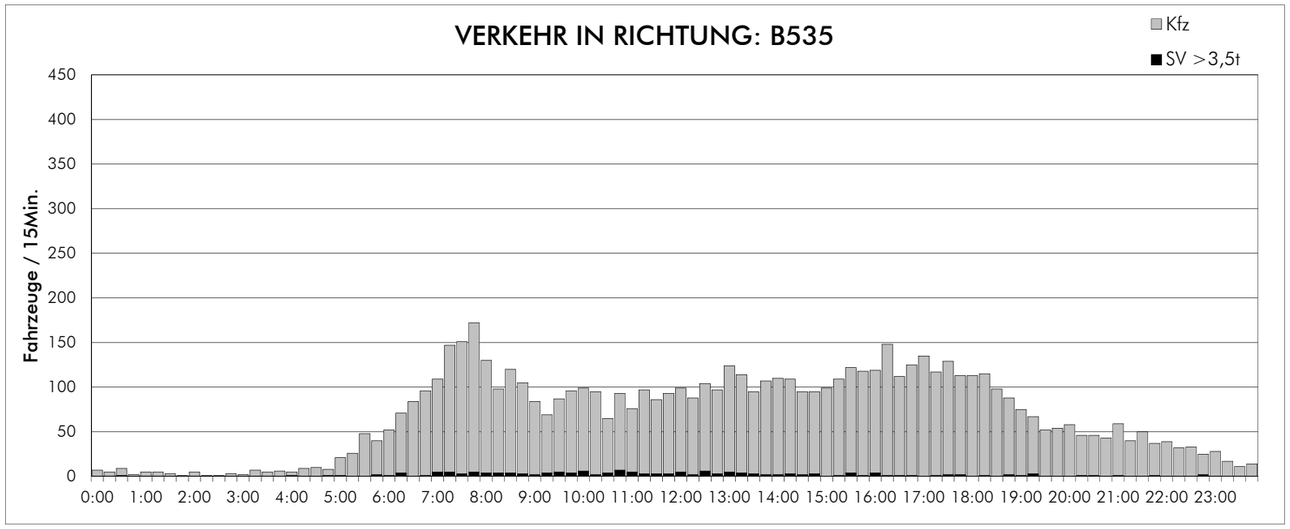
	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde	
0:00 - 0:15			25					25		77	
0:15 - 0:30			19		1			20	1	62	
0:30 - 0:45			19			2		21	2	54	
0:45 - 1:00			11					11		40	
1:00 - 1:15		1	9					10		35	
1:15 - 1:30			12					12		31	
1:30 - 1:45	1		7					7		25	
1:45 - 2:00			6					6		21	
2:00 - 2:15	1		6					6		23	
2:15 - 2:30			6					6		22	
2:30 - 2:45			3					3		24	
2:45 - 3:00			8					8		27	
3:00 - 3:15			5					5		30	
3:15 - 3:30			8					8		32	
3:30 - 3:45			6					6		42	
3:45 - 4:00			11					11		55	
4:00 - 4:15			6			1		7	1	67	
4:15 - 4:30			17				1	18	1	92	
4:30 - 4:45	1		19					19		124	
4:45 - 5:00			19		1	1	2	23	4	195	
5:00 - 5:15		1	29		1		1	32	2	246	
5:15 - 5:30		2	44		2	2		50	4	293	
5:30 - 5:45		1	87			1	1	90	2	368	
5:45 - 6:00	1		69		1	4		74	5	428	
6:00 - 6:15		2	72		2	2	1	79	5	546	
6:15 - 6:30		4	111		1	7	2	125	10	666	
6:30 - 6:45		6	141		2	1		150	3	820	
6:45 - 7:00		4	184		2	1	1	192	4	960	
7:00 - 7:15		2	182		2	10	3	199	15	1108	
7:15 - 7:30		2	267		1	5	4	279	10	1185	VM
7:30 - 7:45		2	275		2	9	2	290	13	1158	
7:45 - 8:00		2	326		1	10	1	340	12	1129	
8:00 - 8:15		4	265		2	4	1	276	7	1059	
8:15 - 8:30		3	239		2	8		252	10	1024	
8:30 - 8:45		4	247		3	5	2	261	10	982	
8:45 - 9:00		2	259		1	7	1	270	9	978	
9:00 - 9:15		6	230		2	3		241	5	1014	
9:15 - 9:30	1	3	199		1	6	1	210	8	1039	
9:30 - 9:45		4	241		2	9	1	257	12	1112	
9:45 - 10:00		4	291		1	7	3	306	11	1086	
10:00 - 10:15	1	3	254		2	7		266	9	1087	
10:15 - 10:30	1	3	273		1	6		283	7	1069	
10:30 - 10:45		1	219		2	8	1	231	11	1087	
10:45 - 11:00		4	294		2	6	1	307	9	1133	
11:00 - 11:15			240		2	4	2	248	8	1122	
11:15 - 11:30	1	2	291		1	7		301	8	1157	
11:30 - 11:45		2	269		3	2	1	277	6	1123	
11:45 - 12:00		6	281		1	5	3	296	9	1118	
12:00 - 12:15	1	1	272		3	5	2	283	10	1095	
12:15 - 12:30		1	257		1	6	2	267	9	1081	
12:30 - 12:45		3	260		2	6	1	272	9	1112	
12:45 - 13:00		7	260		3	2	1	273	6	1109	
13:00 - 13:15		4	253		2	8	2	269	12	1100	
13:15 - 13:30		5	288		1	3	1	298	5	1108	
13:30 - 13:45		2	258		3	5	1	269	9	1107	
13:45 - 14:00		4	257		2	1		264	3	1127	
14:00 - 14:15	1	1	270		4	2		277	6	1170	
14:15 - 14:30		2	287		1	7		297	8	1209	
14:30 - 14:45		4	280		1	4		289	5	1246	
14:45 - 15:00		3	296		2	6		307	8	1295	
15:00 - 15:15	1	6	307		1	2		316	3	1341	
15:15 - 15:30		3	325		4	2		334	6	1383	
15:30 - 15:45		8	321		2	7		338	9	1436	
15:45 - 16:00		8	334		2	9		353	11	1462	
16:00 - 16:15		5	347		2	4		358	6	1482	
16:15 - 16:30		9	376		1	1		387	2	1512	
16:30 - 16:45	1	7	354		2	1		364	3	1518	NM (X)
16:45 - 17:00		1	365		2	5		373	7	1514	
17:00 - 17:15		8	375		3	1	1	388	5	1502	
17:15 - 17:30	1	4	383		1	4	1	393	6	1445	
17:30 - 17:45		3	353		3		1	360	4	1391	
17:45 - 18:00	1	6	352		2		1	361	3	1320	
18:00 - 18:15		2	324		2	3		331	5	1235	
18:15 - 18:30		8	329		1	1		339	2	1115	
18:30 - 18:45	2	4	283		2			289	2	1005	
18:45 - 19:00		6	267		2	1		276	3	904	
19:00 - 19:15		6	200		2	1	2	211	5	810	
19:15 - 19:30	1	7	218		4			229	4	792	
19:30 - 19:45		7	178		2	1		188	3	733	
19:45 - 20:00		1	178		2	1		182	3	690	
20:00 - 20:15	1	3	186		2	2		193	4	620	
20:15 - 20:30		3	165		1	1		170	2	566	
20:30 - 20:45		1	141		3			145	3	511	
20:45 - 21:00		2	108		2			112	2	481	
21:00 - 21:15		1	136		2			139	2	479	
21:15 - 21:30		1	113		1			115	1	457	
21:30 - 21:45	1	4	110		1			115	1	454	
21:45 - 22:00		1	107		2			110	2	423	
22:00 - 22:15		3	113		1			117	1	389	
22:15 - 22:30		5	106		1			112	1	340	
22:30 - 22:45			82		1		1	84	2	272	
22:45 - 23:00		5	69		1		1	76	2	228	
23:00 - 23:15			68					68		189	
23:15 - 23:30	1		43		1			44	1		
23:30 - 23:45			39		1			40	1	Spitzenstunden-menge	
23:45 - 0:00			37					37			
Summe 24 Stunden	**20**	**255**	**17.131**		**134**	**252**	**54**	**17.826**	**440**	**1.518**	
Anteile an 24 Stunden		1,4%	96,1%		0,8%	1,4%	0,3%	100,0%	2,5%		

SUMME GESAMTKNOTEN

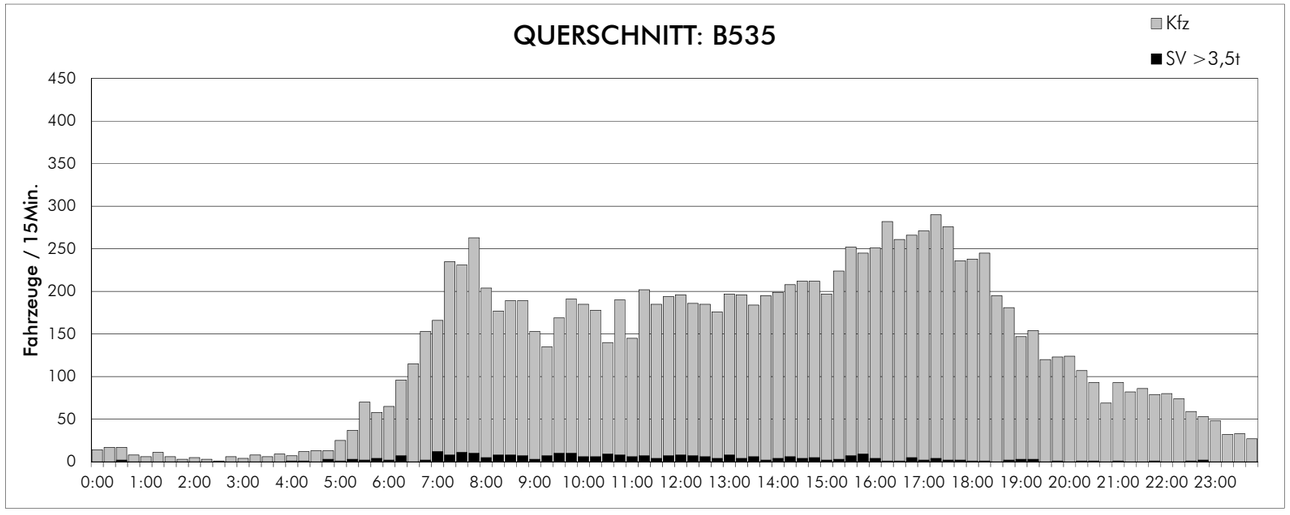
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:15-8:15	1.185	1.143	34	8	42	3,5%
SpH_NM 16:30-17:30	1.518	1.497	19	2	21	1,4%
DTV(24h)	17.826	17.386	386	54	440	2,5%
6:00 - 10:00	3.727	3.583	121	23	144	3,9%
11:30 - 13:30	2.235	2.169	53	13	66	3,0%
15:00 - 19:00	5.560	5.483	73	4	77	1,4%
Faktor (4hAbend->24h):	3,2	3,2	5,3	13,5	5,7	
Faktor (1h->24h):	15,0	15,2	11,4	6,8	10,5	
Faktor (4hMorgen->24h):	4,8	4,9	3,2	2,3	3,1	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,0	2,0	2,0	



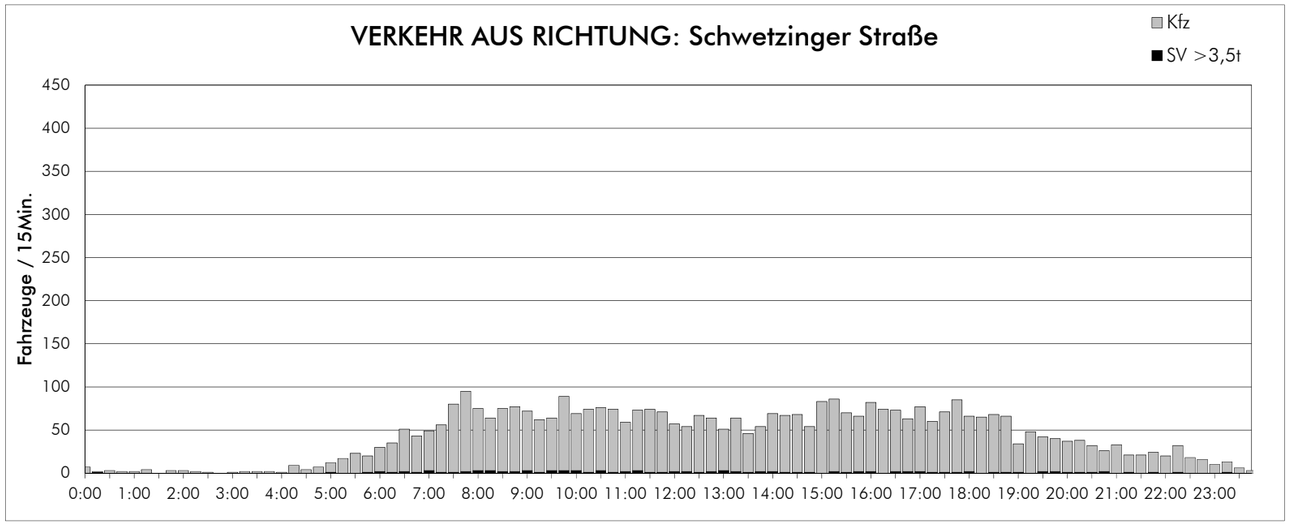
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.060 17,9%	6 0,6%	998 94,2%	1 0,1%	44 4,2%	11 1,0%	56 5,3%	45 80,4%
15:00 - 19:00	2.050 34,7%	18 0,9%	2.007 97,9%	4 0,2%	19 0,9%	2 0,1%	25 1,2%	23 92,0%
6:00 - 22:00	5.584 94,4%	50 0,9%	5.406 96,8%	9 0,2%	97 1,7%	22 0,4%	128 2,3%	106 82,8%
22:00 - 6:00	332 5,6%	4 1,2%	316 95,2%	1 0,3%	6 1,8%	5 1,5%	12 3,6%	7 58,3%
0:00 - 24:00	5.916 100,0%	54 0,9%	5.722 96,7%	10 0,2%	103 1,7%	27 0,5%	140 2,4%	113 80,7%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	333 5,6%	1 0,3%	315 94,6%	0 0,0%	14 4,2%	3 0,9%	17 5,1%	14 82,4%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	599 10,1%	7 1,2%	583 97,3%	2 0,3%	5 0,8%	2 0,3%	9 1,5%	7 77,8%



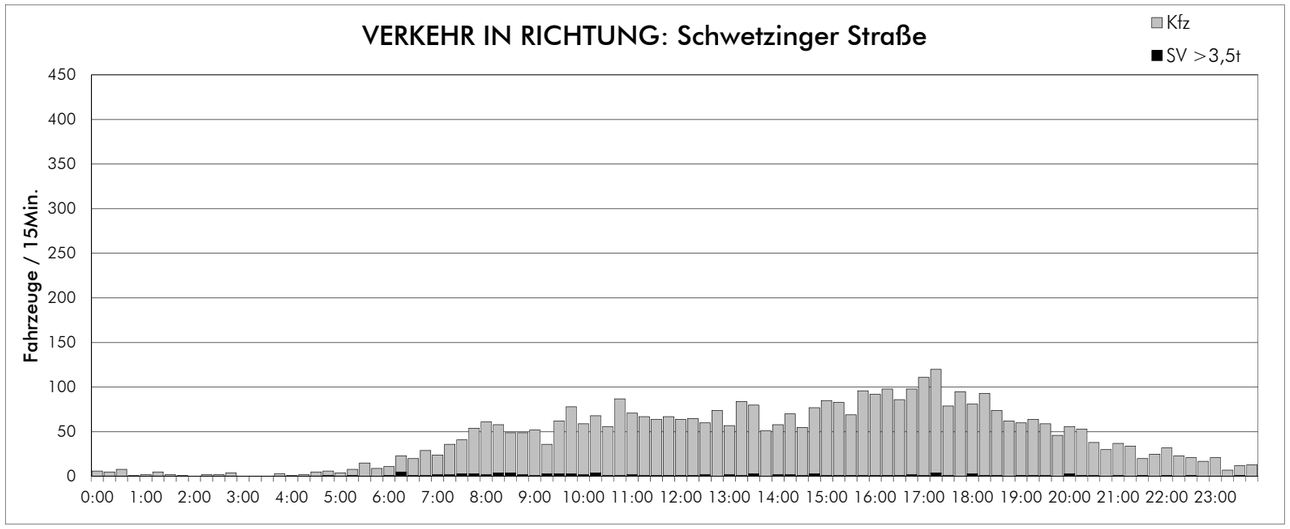
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.671 25,6%	20 1,2%	1.597 95,6%	1 0,1%	42 2,5%	11 0,7%	54 3,2%	43 79,6%
15:00 - 19:00	1.860 28,5%	29 1,6%	1.810 97,3%	3 0,2%	16 0,9%	2 0,1%	21 1,1%	19 90,5%
6:00 - 22:00	6.099 93,4%	70 1,1%	5.873 96,3%	15 0,2%	118 1,9%	23 0,4%	156 2,6%	133 85,3%
22:00 - 6:00	433 6,6%	2 0,5%	423 97,7%	1 0,2%	5 1,2%	2 0,5%	8 1,8%	6 75,0%
0:00 - 24:00	6.532 100,0%	72 1,1%	6.296 96,4%	16 0,2%	123 1,9%	25 0,4%	164 2,5%	139 84,8%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	600 9,2%	5 0,8%	578 96,3%	0 0,0%	12 2,0%	5 0,8%	17 2,8%	12 70,6%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	489 7,5%	6 1,2%	480 98,2%	0 0,0%	3 0,6%	0 0,0%	3 0,6%	3 100,0%



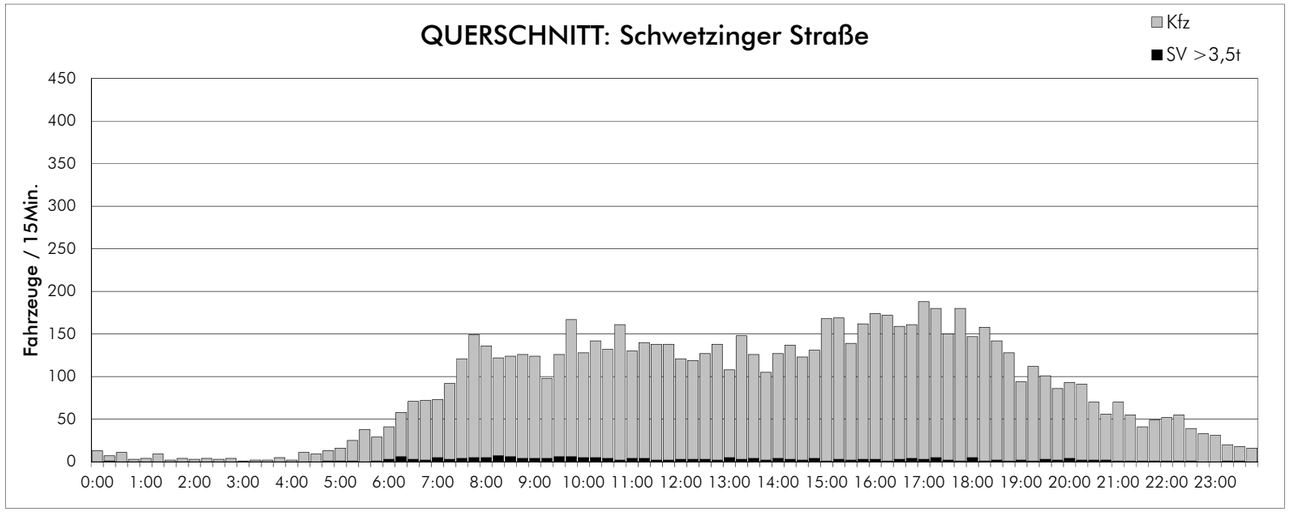
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	2.731 21,9%	26 1,0%	2.595 95,0%	2 0,1%	86 3,1%	22 0,8%	110 4,0%	88 80,0%
15:00 - 19:00	3.910 31,4%	47 1,2%	3.817 97,6%	7 0,2%	35 0,9%	4 0,1%	46 1,2%	42 91,3%
6:00 - 22:00	11.683 93,9%	120 1,0%	11.279 96,5%	24 0,2%	215 1,8%	45 0,4%	284 2,4%	239 84,2%
22:00 - 6:00	765 6,1%	6 0,8%	739 96,6%	2 0,3%	11 1,4%	7 0,9%	20 2,6%	13 65,0%
0:00 - 24:00	12.448 100,0%	126 1,0%	12.018 96,5%	26 0,2%	226 1,8%	52 0,4%	304 2,4%	252 82,9%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	933 7,5%	6 0,6%	893 95,7%	0 0,0%	26 2,8%	8 0,9%	34 3,6%	26 76,5%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	1.073 8,6%	13 1,2%	1.063 99,1%	2 0,2%	8 0,7%	2 0,2%	12 1,1%	10 83,3%



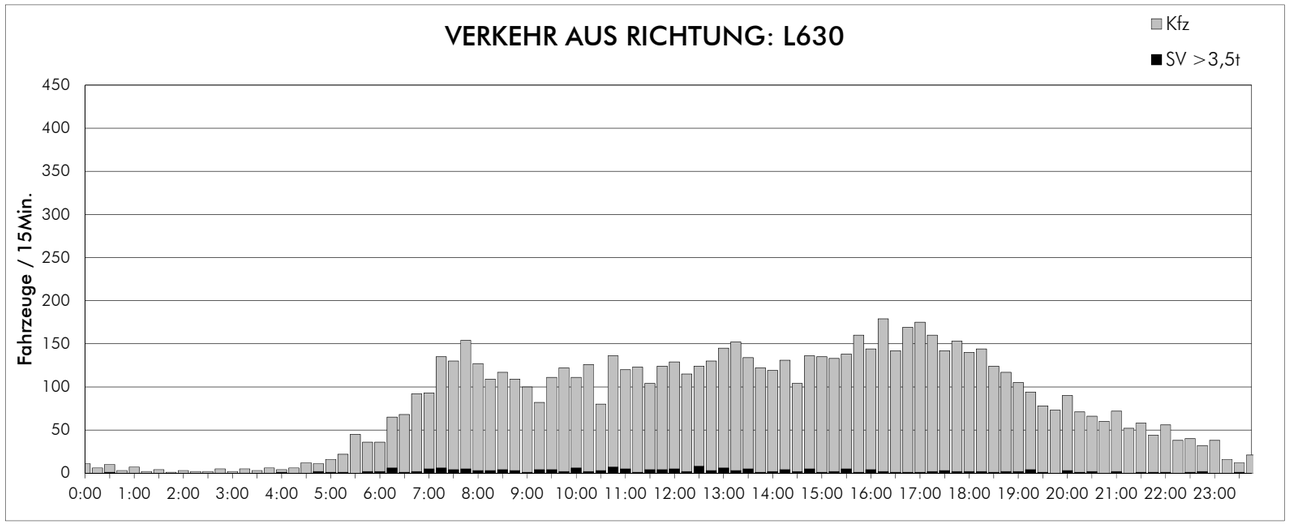
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.017 24,8%	22 2,2%	962 94,6%	13 1,3%	20 2,0%	0 0,0%	33 3,2%	33 100,0%
15:00 - 19:00	1.155 28,2%	31 2,7%	1.104 95,6%	13 1,1%	7 0,6%	0 0,0%	20 1,7%	20 100,0%
6:00 - 22:00	3.853 94,0%	73 1,9%	3.680 95,5%	51 1,3%	48 1,2%	1 0,0%	100 2,6%	99 99,0%
22:00 - 6:00	247 6,0%	5 2,0%	237 96,0%	5 2,0%	0 0,0%	0 0,0%	5 2,0%	5 100,0%
0:00 - 24:00	4.100 100,0%	78 1,9%	3.917 95,5%	56 1,4%	48 1,2%	1 0,0%	105 2,6%	104 99,0%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	306 7,5%	4 1,3%	295 96,4%	3 1,0%	4 1,3%	0 0,0%	7 2,3%	7 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	273 6,7%	5 1,8%	261 95,6%	3 1,1%	4 1,5%	0 0,0%	7 2,6%	7 100,0%



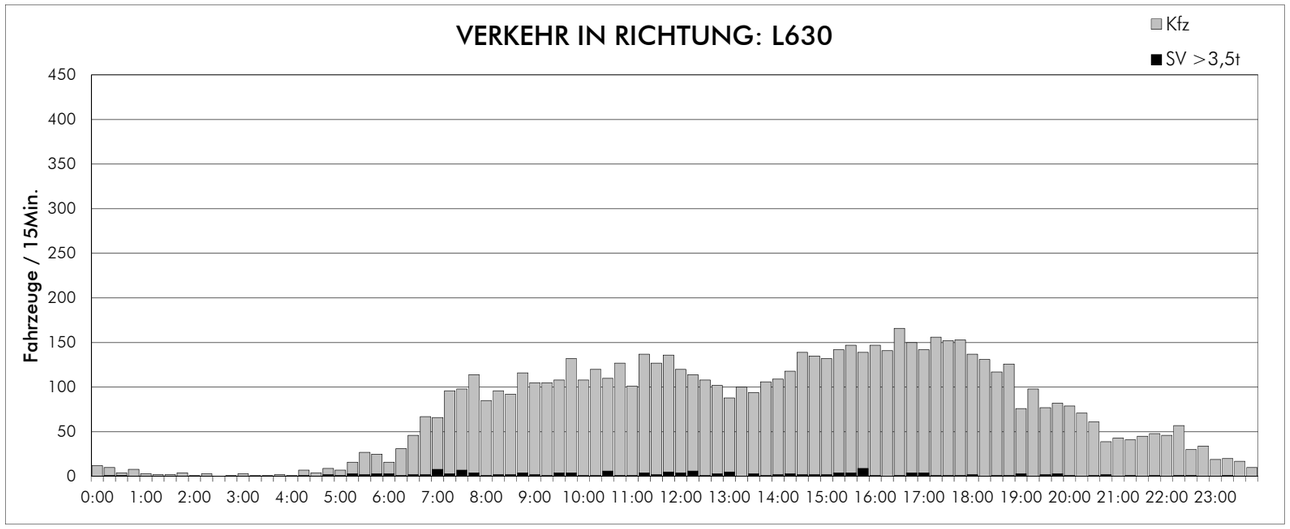
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	683 16,3%	13 1,9%	630 92,2%	12 1,8%	25 3,7%	3 0,4%	40 5,9%	37 92,5%
15:00 - 19:00	1.422 33,9%	24 1,7%	1.378 96,9%	12 0,8%	8 0,6%	0 0,0%	20 1,4%	20 100,0%
6:00 - 22:00	3.961 94,4%	74 1,9%	3.786 95,6%	48 1,2%	48 1,2%	5 0,1%	101 2,5%	96 95,0%
22:00 - 6:00	237 5,6%	8 3,4%	224 94,5%	5 2,1%	0 0,0%	0 0,0%	5 2,1%	5 100,0%
0:00 - 24:00	4.198 100,0%	82 2,0%	4.010 95,5%	53 1,3%	48 1,1%	5 0,1%	106 2,5%	101 95,3%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	192 4,6%	2 1,0%	180 93,8%	3 1,6%	7 3,6%	0 0,0%	10 5,2%	10 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	415 9,9%	6 1,4%	401 96,6%	3 0,7%	5 1,2%	0 0,0%	8 1,9%	8 100,0%



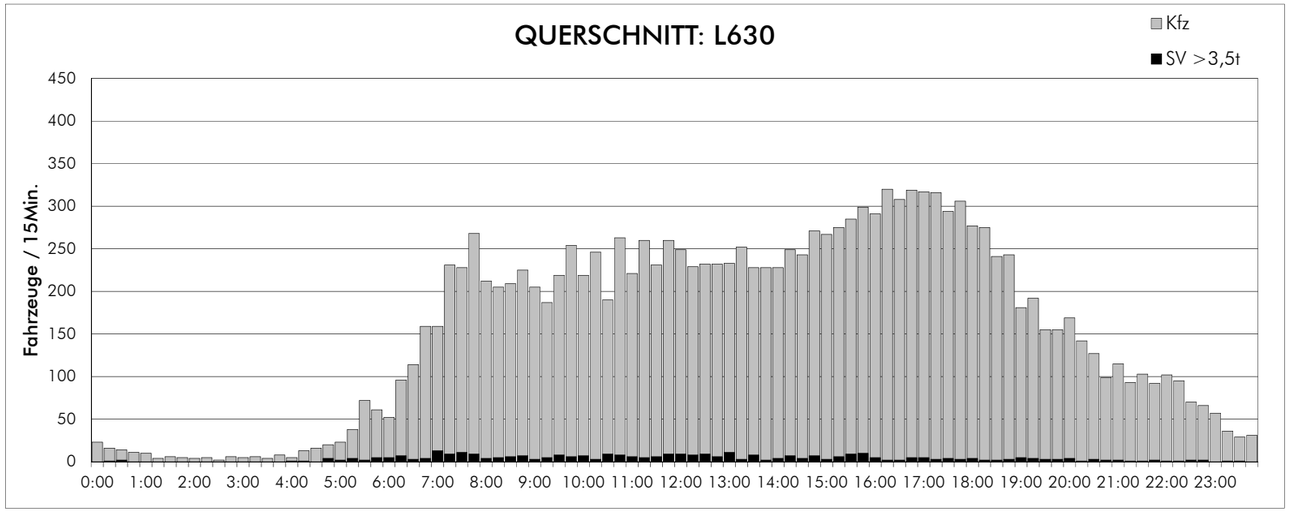
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.700 20,5%	35 2,1%	1.592 93,6%	25 1,5%	45 2,6%	3 0,2%	73 4,3%	70 95,9%
15:00 - 19:00	2.577 31,1%	55 2,1%	2.482 96,3%	25 1,0%	15 0,6%	0 0,0%	40 1,6%	40 100,0%
6:00 - 22:00	7.814 94,2%	147 1,9%	7.466 95,5%	99 1,3%	96 1,2%	6 0,1%	201 2,6%	195 97,0%
22:00 - 6:00	484 5,8%	13 2,7%	461 95,2%	10 2,1%	0 0,0%	0 0,0%	10 2,1%	10 100,0%
0:00 - 24:00	8.298 100,0%	160 1,9%	7.927 95,5%	109 1,3%	96 1,2%	6 0,1%	211 2,5%	205 97,2%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	498 6,0%	6 1,2%	475 95,4%	6 1,2%	11 2,2%	0 0,0%	17 3,4%	17 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	688 8,3%	11 1,6%	662 96,2%	6 0,9%	9 1,3%	0 0,0%	15 2,2%	15 100,0%



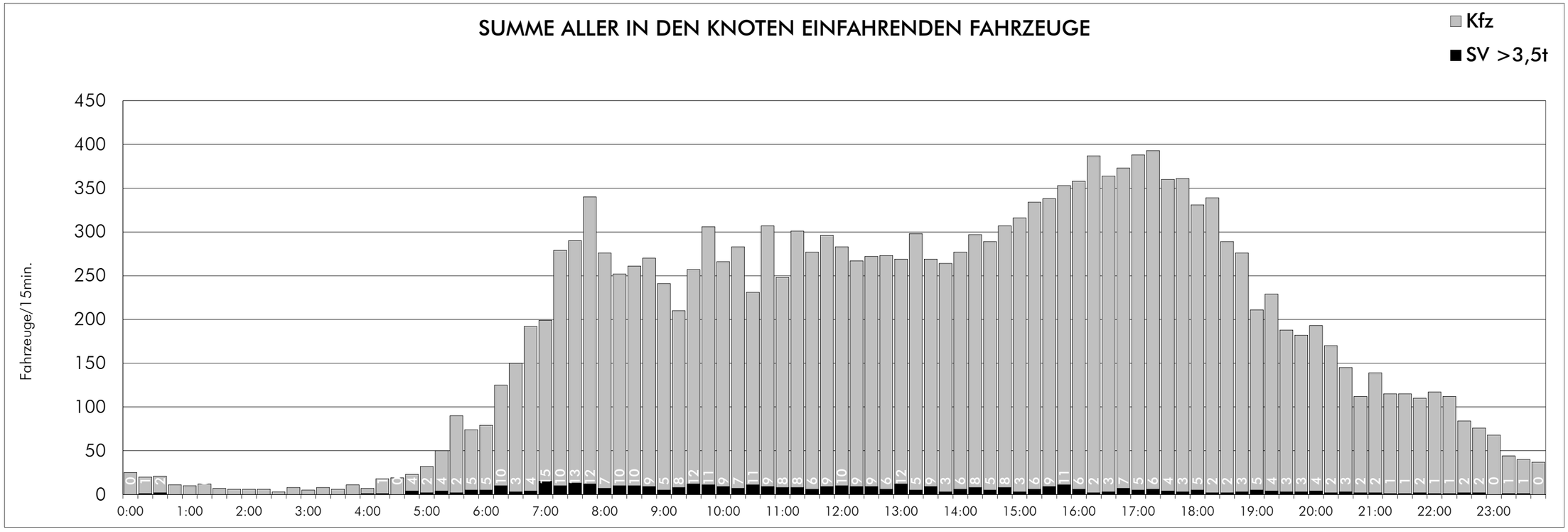
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.650 21,1%	26 1,6%	1.569 95,1%	13 0,8%	30 1,8%	12 0,7%	55 3,3%	43 78,2%
15:00 - 19:00	2.355 30,2%	39 1,7%	2.284 97,0%	15 0,6%	15 0,6%	2 0,1%	32 1,4%	30 93,8%
6:00 - 22:00	7.333 93,9%	114 1,6%	7.037 96,0%	62 0,8%	96 1,3%	24 0,3%	182 2,5%	158 86,8%
22:00 - 6:00	477 6,1%	9 1,9%	455 95,4%	6 1,3%	5 1,0%	2 0,4%	13 2,7%	11 84,6%
0:00 - 24:00	7.810 100,0%	123 1,6%	7.492 95,9%	68 0,9%	101 1,3%	26 0,3%	195 2,5%	169 86,7%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	546 7,0%	5 0,9%	523 95,8%	3 0,5%	10 1,8%	5 0,9%	18 3,3%	13 72,2%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	646 8,3%	8 1,2%	633 98,0%	3 0,5%	2 0,3%	0 0,0%	5 0,8%	5 100,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.373 19,3%	21 1,5%	1.302 94,8%	14 1,0%	27 2,0%	9 0,7%	50 3,6%	41 82,0%
15:00 - 19:00	2.278 32,1%	35 1,5%	2.207 96,9%	17 0,7%	17 0,7%	2 0,1%	36 1,6%	34 94,4%
6:00 - 22:00	6.710 94,6%	93 1,4%	6.464 96,3%	59 0,9%	75 1,1%	19 0,3%	153 2,3%	134 87,6%
22:00 - 6:00	386 5,4%	8 2,1%	361 93,5%	6 1,6%	6 1,6%	5 1,3%	17 4,4%	12 70,6%
0:00 - 24:00	7.096 100,0%	101 1,4%	6.825 96,2%	65 0,9%	81 1,1%	24 0,3%	170 2,4%	146 85,9%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	393 5,5%	3 0,8%	375 95,4%	3 0,8%	9 2,3%	3 0,8%	15 3,8%	12 80,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	614 8,7%	8 1,3%	596 97,1%	5 0,8%	3 0,5%	2 0,3%	10 1,6%	8 80,0%

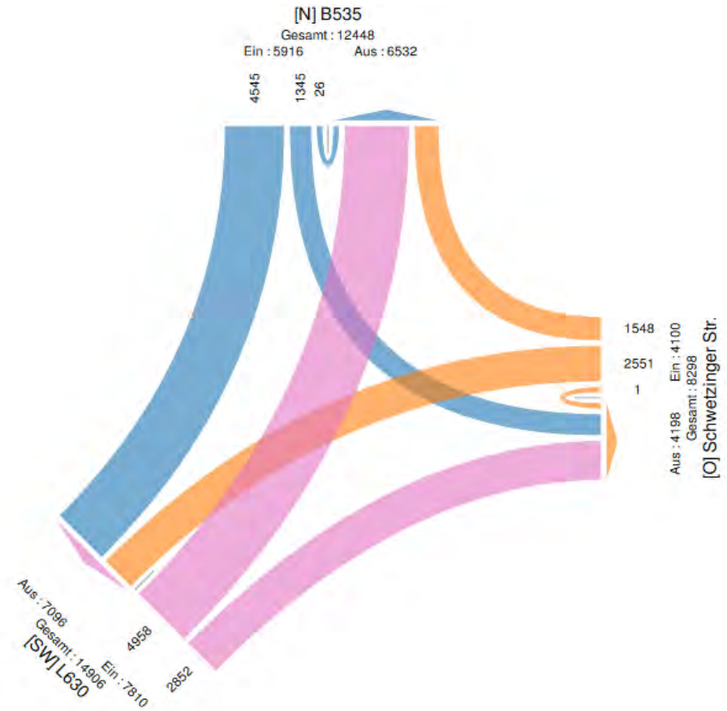


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	3.023 20,3%	47 1,6%	2.871 95,0%	27 0,9%	57 1,9%	21 0,7%	105 3,5%	84 80,0%
15:00 - 19:00	4.633 31,1%	74 1,6%	4.491 96,9%	32 0,7%	32 0,7%	4 0,1%	68 1,5%	64 94,1%
6:00 - 22:00	14.043 94,2%	207 1,5%	13.501 96,1%	121 0,9%	171 1,2%	43 0,3%	335 2,4%	292 87,2%
22:00 - 6:00	863 5,8%	17 2,0%	816 94,6%	12 1,4%	11 1,3%	7 0,8%	30 3,5%	23 76,7%
0:00 - 24:00	14.906 100,0%	224 1,5%	14.317 96,0%	133 0,9%	182 1,2%	50 0,3%	365 2,4%	315 86,3%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	939 6,3%	8 0,9%	898 95,6%	6 0,6%	19 2,0%	8 0,9%	33 3,5%	25 75,8%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	1.260 8,5%	16 1,3%	1.229 97,5%	8 0,6%	5 0,4%	2 0,2%	15 1,2%	13 86,7%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	3.727	54	3.529	27	94	23	144	121
	20,9%	1,4%	94,7%	0,7%	2,5%	0,6%	3,9%	84,0%
15:00 - 19:00	5.560	88	5.395	32	41	4	77	73
	31,2%	1,6%	97,0%	0,6%	0,7%	0,1%	1,4%	94,8%
6:00 - 22:00	16.770	237	16.123	122	241	47	410	363
	94,1%	1,4%	96,1%	0,7%	1,4%	0,3%	2,4%	88,5%
22:00 - 6:00	1.056	18	1.008	12	11	7	30	23
	5,9%	1,7%	95,5%	1,1%	1,0%	0,7%	2,8%	76,7%
0:00 - 24:00	17.826	255	17.131	134	252	54	440	386
	100,0%	1,4%	96,1%	0,8%	1,4%	0,3%	2,5%	87,7%
KN-Spitzen-h	1.518	20	1.477	8	11	2	21	19
16:30-17:30	8,5%	1,3%	97,3%	0,5%	0,7%	0,1%	1,4%	90,5%

Knotenstrom Gesamtzeitraum:



GE Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Fachbeitrag Verkehr

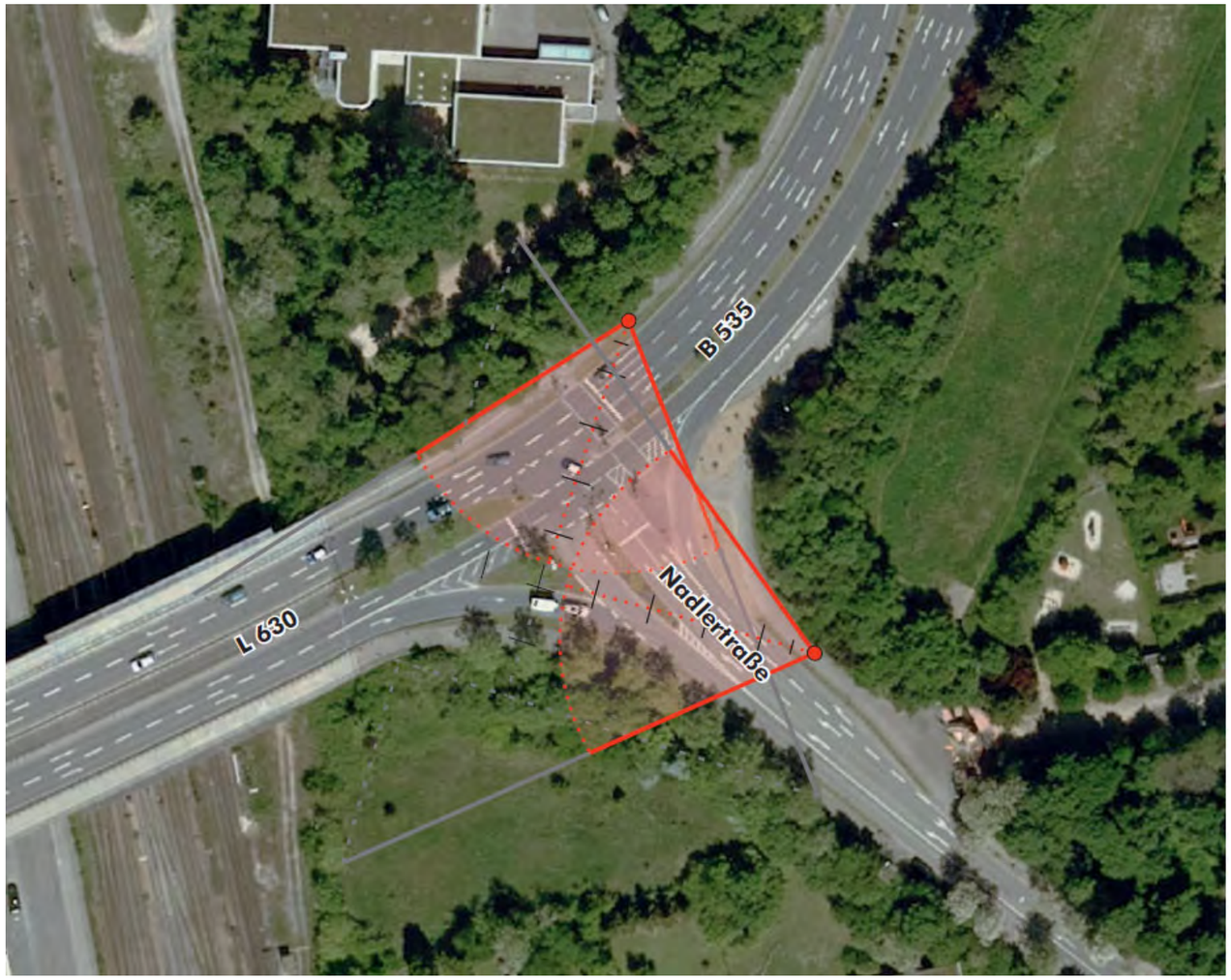


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung

Auswertung Videoerhebung (miovision)
Kfz, SV>3,5t, Rad
Knotenpunkt 3

Erhebungstag: Dienstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfahrenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr <3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw>3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge >3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.
Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr >3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	
Nord-Ost:	**L630 (NO)**
Ost:	
Süd-Ost:	**Nadlerstraße**
Süd:	
Süd-West:	**L630 (SW)**
West:	
Nord-West:	

Erhebungszeitraum: Di. 28.07.2020 0:00 - 24:00 Uhr

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

Qualität der Erfassung: Hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt ca. 95%)

Sonstige Bemerkungen: -

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

25°C Überwiegend bewölkt

Zählungsdurchführung:

Andreas Bihn
a.bihn@modusconsult.net

MODUS CONSULT Karlsruhe
Dr.-Ing. Frank Gericke
Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721-94006-0

Erstellt im Auftrag der Stadt Schwetzingen im November 2020

Anlage 3

VERKEHR AUS RICHTUNG : **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **Nadlerstraße** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			2				2	
0:15 - 0:30			1				1	
0:30 - 0:45			1				1	
0:45 - 1:00			1				1	
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30			1				1	
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00			2				2	
3:00 - 3:15			1				1	
3:15 - 3:30			2				2	
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30			2				2	
4:30 - 4:45			1				1	
4:45 - 5:00			2				2	
5:00 - 5:15			2				2	
5:15 - 5:30			2		1		3	1
5:30 - 5:45			9				9	
5:45 - 6:00			3		1		4	1
6:00 - 6:15			1		1		2	1
6:15 - 6:30		1	8				9	
6:30 - 6:45		1	14		1		16	1
6:45 - 7:00			23		1		24	1
7:00 - 7:15			24				24	
7:15 - 7:30			41		1		42	1
7:30 - 7:45			41		2	1	44	3
7:45 - 8:00			37		2		39	2
8:00 - 8:15			19				19	
8:15 - 8:30			30				30	
8:30 - 8:45		1	32				33	
8:45 - 9:00			41		1		42	1
9:00 - 9:15			28				28	
9:15 - 9:30		1	27				28	
9:30 - 9:45		1	37				38	
9:45 - 10:00			46		1		47	1
10:00 - 10:15			48				48	
10:15 - 10:30			46		1		47	1
10:30 - 10:45			27				27	
10:45 - 11:00			27				27	
11:00 - 11:15			36				36	
11:15 - 11:30			54		2		56	2
11:30 - 11:45			41				41	
11:45 - 12:00		1	47		2		50	2
12:00 - 12:15			33		2		35	2
12:15 - 12:30			39		1		40	1
12:30 - 12:45			34		1		35	1
12:45 - 13:00		1	25				26	
13:00 - 13:15			34			1	35	1
13:15 - 13:30			40				40	
13:30 - 13:45			23				23	
13:45 - 14:00		1	38				39	
14:00 - 14:15		1	35				36	
14:15 - 14:30			38		1		39	1
14:30 - 14:45			35				35	
14:45 - 15:00			39				39	
15:00 - 15:15		1	35		1		37	1
15:15 - 15:30	1		34				34	
15:30 - 15:45		1	56				57	
15:45 - 16:00		1	28		2		31	2
16:00 - 16:15			48				48	
16:15 - 16:30			31				31	
16:30 - 16:45			63				63	
16:45 - 17:00			48		1		49	1
17:00 - 17:15		1	45				46	
17:15 - 17:30			44				44	
17:30 - 17:45			51				51	
17:45 - 18:00			41		1		42	1
18:00 - 18:15			42				42	
18:15 - 18:30		1	34				35	
18:30 - 18:45			51				51	
18:45 - 19:00			40				40	
19:00 - 19:15			38		1		39	1
19:15 - 19:30			35				35	
19:30 - 19:45			21	1	1		23	2
19:45 - 20:00		1	28				29	
20:00 - 20:15			24				24	
20:15 - 20:30			25				25	
20:30 - 20:45			20				20	
20:45 - 21:00			13				13	
21:00 - 21:15			21				21	
21:15 - 21:30			7				7	
21:30 - 21:45			16				16	
21:45 - 22:00			8				8	
22:00 - 22:15			11				11	
22:15 - 22:30			20				20	
22:30 - 22:45			10				10	
22:45 - 23:00			3				3	
23:00 - 23:15			9				9	
23:15 - 23:30			8				8	
23:30 - 23:45			6				6	
23:45 - 0:00			3				3	
Summe 24 Stunden	**1**	**15**	**2.237**	**1**	**29**	**2**	**2.284**	**32**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		0,7%	97,9%	0,0%	1,3%	0,1%	100,0%	1,4%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			10				10	
			7	1			8	1
			1				1	
			9				9	
1:00			2				2	
			2				2	
			2				2	
			3				3	
2:00			2				2	
			3				3	
			1				1	
3:00			1				1	
			1				1	
			2				2	
4:00								
			5				5	
			4			1	5	1
			5	1			6	1
5:00			4	1			5	1
			11	1	1		13	2
			14		1		15	1
			13	1			14	1
6:00			10	1	1		12	2
			22		1		23	1
		1	26	1	1		29	2
	1	1	29	2			32	2
7:00		1	30	1	4	2	38	7
	1		45		1		46	1
		1	54	1	2		57	3
		1	64	1	1		67	2
8:00		1	61	1	3		66	4
		1	73	1			75	1
		1	63	1			65	1
		1	76	1	1		79	2
9:00		1	69	1	1		72	2
		2	72		1		75	1
		1	49	1	2		53	3
		6	81	1	2		90	3
10:00			69	1	1		71	2
		2	66		2		70	2
		1	83	1	3		88	4
		3	95	1			99	1
11:00		1	60	1	1		63	2
		1	76		2		79	2
			81	1	1		83	2
		1	85	1	2		89	3
12:00	1	1	86	2			89	2
			81		1		82	1
		2	73	1	2		78	3
		1	72	2	1		76	3
13:00		2	61	1	1		65	2
		1	59		2		62	2
		1	64	2	1		68	3
			76	1			77	1
14:00		1	63	1			65	1
		1	87				88	
	1	2	91	1	1		95	2
		3	91	1	1		96	2
15:00		2	90				92	
		3	105	2	1		111	3
		3	79	2	3		87	5
		2	95	2	1		100	3
16:00		4	84	1	2		91	3
		2	106				108	
		2	101	1	1		105	2
			89	2	1		92	3
17:00		3	84	2	1		90	3
		1	116				117	
		5	90	1			96	1
	1	2	100	1			103	1
18:00		1	88	1			90	1
			87		2		89	2
		2	84	1			87	1
		3	65	1			69	1
19:00		1	56	1			58	1
		4	56				60	
		3	61	1		1	66	2
		2	61	2			65	2
20:00	1	3	62	1			66	1
		1	46				47	
			36	1			37	1
			31	2			33	2
21:00			22				22	
			30	1			31	1
		1	30				31	
			24	1			25	1
22:00		1	35				36	
		3	32	1			36	1
			22				22	
		4	22				26	
23:00			13				13	
			10	1			11	1
			10				10	
23:45		1	6				7	
	6	**101**	**4.573**	**66**	**57**	**4**	**4.801**	**127**
		2,1%	95,3%	1,4%	1,2%	0,1%	100,0%	2,6%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (NO)**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00			1				1	
15:00								
16:00								
17:00			1				1	
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
			2				**2**	
			100,0%				100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (NO)**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			12				12	
			8	1			9	1
			2				2	
			10				10	
1:00			2				2	
			3				3	
			2				2	
			3				3	
2:00			2				2	
			3				3	
			1				1	
			2				2	
3:00			2				2	
			2				2	
			1				1	
			2				2	
4:00								
			7				7	
			5			1	6	1
			7	1			8	1
5:00			6	1			7	1
			13	1	2		16	3
			23		1		24	1
			16	1	1		18	2
6:00			11	1	2		14	3
		1	30		1		32	1
		2	40	1	2		45	3
	1	1	52	2	1		56	3
7:00		1	54	1	4	2	62	7
	1		86		2		88	2
			95	1	4	1	101	6
		1	101	1	3		106	4
8:00		1	80	1	3		85	4
		1	103	1			105	1
		2	95	1			98	1
		1	117	1	2		121	3
9:00		1	97	1	1		100	2
		3	99		1		103	1
		2	86	1	2		91	3
		6	127	1	3		137	4
10:00			117	1	1		119	2
		2	112		3		117	3
		1	110	1	3		115	4
		3	122	1			126	1
11:00		1	96	1	1		99	2
		1	130		4		135	4
			122	1	1		124	2
		2	132	1	4		139	5
12:00	1	1	119	2	2		124	4
			120		2		122	2
		2	107	1	3		113	4
		2	97	2	1		102	3
13:00		2	95	1	1	1	100	3
		1	99		2		102	2
		1	87	2	1		91	3
		1	114	1			116	1
14:00		2	99	1			102	1
		1	125		1		127	1
	1	2	126	1	1		130	2
		3	130	1	1		135	2
15:00		3	125		1		129	1
	1	3	139	2	1		145	3
		4	135	2	3		144	5
		3	123	2	3		131	5
16:00		4	132	1	2		139	3
		2	137				139	
		2	164	1	1		168	2
			138	2	2		142	4
17:00		4	129	2	1		136	3
		1	160				161	
		5	141	1			147	1
	1	2	141	1	1		145	2
18:00		1	130	1			132	1
		1	121		2		124	2
		2	135	1			138	1
		3	105	1			109	1
19:00		1	94	1	1		97	2
		4	91				95	
		3	82	2	1	1	89	4
		3	89	2			94	2
20:00	1	3	86	1			90	1
		1	71				72	
			56	1			57	1
			44	2			46	2
21:00			43				43	
			37	1			38	1
		1	46				47	
			32	1			33	1
22:00		1	46				47	
		3	52	1			56	1
			32				32	
		4	25				29	
23:00			22				22	
			18	1			19	1
			16				16	
23:45		1	9				10	
	7	**116**	**6.812**	**67**	**86**	**6**	**7.087**	**159**
		1,6%	96,1%	0,9%	1,2%	0,1%	100,0%	2,2%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	169	167	2		2	1,2%
SpH_NM 16:30-17:30	202	201	1		1	0,5%
DTV(24h)	2.284	2.252	30	2	32	1,4%
6:00 - 10:00	465	454	10	1	11	2,4%
11:30 - 13:30	302	295	6	1	7	2,3%
15:00 - 19:00	701	696	5		5	0,7%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,2	6,0		6,4	
Faktor (1h->24h):	13,5	13,5	15,0		16,0	
Faktor (4hMorgen->24h	4,9	5,0	3,0	2,0	2,9	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0		2,0	

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	319	308	11		11	3,4%
SpH_NM 16:30-17:30	404	396	8		8	2,0%
DTV(24h)	4.801	4.674	123	4	127	2,6%
6:00 - 10:00	879	842	35	2	37	4,2%
11:30 - 13:30	624	606	18		18	2,9%
15:00 - 19:00	1.527	1.498	29		29	1,9%
Faktor (4hAbend->24h)	3,1	3,1	4,2		4,4	
Faktor (1h->24h):	15,1	15,2	11,2		11,5	
Faktor (4hMorgen->24h	5,5	5,6	3,5	2,0	3,4	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	1,9		1,9	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45						
SpH_NM 16:30-17:30	1	1				
DTV(24h)	2	2				
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00	1	1				
Faktor (4hAbend->24h)	2,0	2,0				
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h						
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	488	475	13		13	2,7%
SpH_NM 16:30-17:30	607	598	9		9	1,5%
DTV(24h)	7.087	6.928	153	6	159	2,2%
6:00 - 10:00	1.344	1.296	45	3	48	3,6%
11:30 - 13:30	926	901	24	1	25	2,7%
15:00 - 19:00	2.229	2.195	34		34	1,5%
Faktor (4hAbend->24h)	3,2	3,2	4,5		4,7	
Faktor (1h->24h):	14,5	14,6	11,8		12,2	
Faktor (4hMorgen->24h	5,3	5,3	3,4	2,0	3,3	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	1,9		1,9	

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Nadlerstraße**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** LINKS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			6				6	
0:15 - 0:30			3				3	
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00			1				1	
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30			2				2	
1:30 - 1:45			2				2	
1:45 - 2:00		1	1				2	
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30			1				1	
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00			2				2	
3:00 - 3:15			1				1	
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45			2				2	
3:45 - 4:00	2							
4:00 - 4:15			2				2	
4:15 - 4:30			3				3	
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00			1				1	
5:00 - 5:15			3		1		4	1
5:15 - 5:30		1	5				6	
5:30 - 5:45		1	3				4	
5:45 - 6:00			5				5	
6:00 - 6:15			4		1		5	1
6:15 - 6:30			4	1	1		6	2
6:30 - 6:45	1	1	7	1			9	1
6:45 - 7:00			14	2	1		17	3
7:00 - 7:15	1		19				19	
7:15 - 7:30			13		1		14	1
7:30 - 7:45			18	1	5		24	6
7:45 - 8:00		2	27		1		30	1
8:00 - 8:15		2	24	2			28	2
8:15 - 8:30		1	35				36	
8:30 - 8:45			25	1	1		27	2
8:45 - 9:00			38				38	
9:00 - 9:15			32	2			34	2
9:15 - 9:30			32		1		33	1
9:30 - 9:45		1	34	2	1		38	3
9:45 - 10:00		1	40				41	
10:00 - 10:15		2	50	1	1		54	2
10:15 - 10:30		1	32		1		34	1
10:30 - 10:45		1	33		1		35	1
10:45 - 11:00		1	51		1		53	1
11:00 - 11:15			35	2	1		38	3
11:15 - 11:30			39				39	
11:30 - 11:45			35	1	2		38	3
11:45 - 12:00			41		1		42	1
12:00 - 12:15			38	1			39	1
12:15 - 12:30			33				33	
12:30 - 12:45		1	48		3		52	3
12:45 - 13:00			39	2	3		44	5
13:00 - 13:15			34		1		35	1
13:15 - 13:30			51	2	2	1	56	5
13:30 - 13:45		1	45	1	1		48	2
13:45 - 14:00			38	1			39	1
14:00 - 14:15		1	33		1		35	1
14:15 - 14:30	1		39	2			41	2
14:30 - 14:45			45				45	
14:45 - 15:00	1		42				42	
15:00 - 15:15		2	36				38	
15:15 - 15:30		2	42	1			45	1
15:30 - 15:45			42	1	1		44	2
15:45 - 16:00		1	42	1			44	1
16:00 - 16:15		2	48				50	
16:15 - 16:30			27	1			28	1
16:30 - 16:45		1	36		1		38	1
16:45 - 17:00		1	44	1	1		47	2
17:00 - 17:15		1	37				38	
17:15 - 17:30			51	1			52	1
17:30 - 17:45			46				46	
17:45 - 18:00		1	50	1			52	1
18:00 - 18:15			32				32	
18:15 - 18:30	2		28				28	
18:30 - 18:45			37				37	
18:45 - 19:00		1	40	1	1		43	2
19:00 - 19:15			37				37	
19:15 - 19:30			35	1			36	1
19:30 - 19:45			29	1			30	1
19:45 - 20:00	1	2	35				37	
20:00 - 20:15			31				31	
20:15 - 20:30		1	17				18	
20:30 - 20:45			18				18	
20:45 - 21:00			19				19	
21:00 - 21:15			9				9	
21:15 - 21:30		2	22				24	
21:30 - 21:45		1	10				11	
21:45 - 22:00			20				20	
22:00 - 22:15			15				15	
22:15 - 22:30			13				13	
22:30 - 22:45			7				7	
22:45 - 23:00			12				12	
23:00 - 23:15			9				9	
23:15 - 23:30			4				4	
23:30 - 23:45			6				6	
23:45 - 0:00			2				2	
Summe 24 Stunden	**9**	**37**	**2.198**	**35**	**37**	**1**	**2.308**	**73**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,6%	95,2%	1,5%	1,6%	0,0%	100,0%	3,2%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Nadlerstraße**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			4				4	
			2				2	
1:00								
			1				1	
2:00			1				1	
			1				1	
3:00								
			1				1	
4:00								
			1				1	
			1				1	
			3				3	
5:00								
		1	6				7	
	1		12				12	
			10		1		11	1
6:00			9				9	
			11				11	
			19				19	
	1	1	20		1		22	1
7:00			12		2	1	15	3
			28		3	1	32	4
			31		1		32	1
			36		1		37	1
8:00		1	33		1		35	1
			26		1		27	1
			31			1	32	1
			27				27	
9:00			17				17	
		1	20				21	
			23		1		24	1
			27				27	
10:00			24				24	
			26		1		27	1
			20				20	
			27		3		30	3
11:00			24		1		25	1
			32				32	
			22				22	
		1	26		3	1	31	4
12:00			27				27	
		1	20		1		22	1
			30		2		32	2
			24				24	
13:00	1		31				31	
			35				35	
			36				36	
			38				38	
14:00			35				35	
		1	24		1		26	1
		1	18		1		20	1
			36				36	
15:00			26				26	
			31		1		32	1
		3	28		1		32	1
			39		1		40	1
16:00			40				40	
		2	38				40	
	1		36				36	
			39				39	
17:00		2	38				40	
		1	43				44	
			35				35	
			24				24	
18:00			35				35	
		1	31				32	
			23				23	
			20		1		21	1
19:00			15				15	
			26	1			27	1
		2	18				20	
			21		1		22	1
20:00			17				17	
			15				15	
		1	16				17	
			14				14	
21:00			21				21	
			10				10	
			16				16	
			13				13	
22:00			10				10	
			9				9	
			7				7	
			4				4	
23:00			10				10	
			1				1	
			4				4	
23:45			5				5	
	4	**20**	**1.749**	**1**	**30**	**4**	**1.804**	**35**
		1,1%	97,0%	0,1%	1,7%	0,2%	100,0%	1,9%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Nadlerstraße**
IN RICHTUNG: **Nadlerstraße** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Nadlerstraße**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			10				10	
			5				5	
1:00			1				1	
			2				2	
			3				3	
		1	2				3	
2:00			1				1	
			1				1	
			1				1	
			3				3	
3:00			1				1	
			1				1	
			2				2	
	2		1				1	
4:00			2				2	
			4				4	
			1				1	
			4				4	
5:00			3		1		4	1
		2	11				13	
	1	1	15				16	
			15		1		16	1
6:00			13		1		14	1
			15	1	1		17	2
	1	1	26	1			28	1
	1	1	34	2	2		39	4
7:00	1		31		2	1	34	3
			41		4	1	46	5
			49	1	6		56	7
		2	63		2		67	2
8:00		3	57	2	1		63	3
		1	61		1		63	1
			56	1	1	1	59	3
			65				65	
9:00			49	2			51	2
		1	52		1		54	1
		1	57	2	2		62	4
		1	67				68	
10:00		2	74	1	1		78	2
		1	58		2		61	2
		1	53		1		55	1
		1	78		4		83	4
11:00			59	2	2		63	4
			71				71	
			57	1	2		60	3
		1	67		4	1	73	5
12:00			65	1			66	1
		1	53		1		55	1
		1	78		5		84	5
			63	2	3		68	5
13:00	1		65		1		66	1
			86	2	2	1	91	5
		1	81	1	1		84	2
			76	1			77	1
14:00		1	68		1		70	1
	1	1	63	2	1		67	3
		1	63		1		65	1
	1		78				78	
15:00		2	62				64	
		2	73	1	1		77	2
		3	70	1	2		76	3
		1	81	1	1		84	2
16:00		2	88				90	
		2	65	1			68	1
	1	1	72		1		74	1
		1	83	1	1		86	2
17:00		3	75				78	
		1	94	1			96	1
			81				81	
		1	74	1			76	1
18:00			67				67	
	2	1	59				60	
			60				60	
		1	60	1	2		64	3
19:00			52				52	
			61	2			63	2
		2	47	1			50	1
	1	2	56		1		59	1
20:00			48				48	
		1	32				33	
		1	34				35	
			33				33	
21:00			30				30	
		2	32				34	
		1	26				27	
			33				33	
22:00			25				25	
			22				22	
			14				14	
			16				16	
23:00			19				19	
			5				5	
			10				10	
23:45			7				7	
	13	**57**	**3.947**	**36**	**67**	**5**	**4.112**	**108**
		1,4%	96,0%	0,9%	1,6%	0,1%	100,0%	2,6%

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	164	160	4		4	2,4%
SpH_NM 16:30-17:30	175	171	4		4	2,3%
DTV(24h)	2.308	2.235	72	1	73	3,2%
6:00 - 10:00	399	374	25		25	6,3%
11:30 - 13:30	339	320	18	1	19	5,6%
15:00 - 19:00	662	650	12		12	1,8%
Faktor (4hAbend->24h)	3,5	3,4	6,0		6,1	
Faktor (1h->24h):	14,1	14,0	18,0		18,3	
Faktor (4hMorgen->24h	5,8	6,0	2,9		2,9	
Faktor (8h->24h):	2,2	2,2	1,9		2,0	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	98	97	1		1	1,0%
SpH_NM 16:30-17:30	159	159				
DTV(24h)	1.804	1.769	31	4	35	1,9%
6:00 - 10:00	387	373	11	3	14	3,6%
11:30 - 13:30	224	217	6	1	7	3,1%
15:00 - 19:00	539	535	4		4	0,7%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	7,8		8,8	
Faktor (1h->24h):	18,4	18,2	31,0		35,0	
Faktor (4hMorgen->24h	4,7	4,7	2,8	1,3	2,5	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	2,1		1,9	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45						
SpH_NM 16:30-17:30						
DTV(24h)						
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00						
Faktor (4hAbend->24h)						
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24h						
Faktor (8h->24h):						

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	262	257	5		5	1,9%
SpH_NM 16:30-17:30	334	330	4		4	1,2%
DTV(24h)	4.112	4.004	103	5	108	2,6%
6:00 - 10:00	786	747	36	3	39	5,0%
11:30 - 13:30	563	537	24	2	26	4,6%
15:00 - 19:00	1.201	1.185	16		16	1,3%
Faktor (4hAbend->24h)	3,4	3,4	6,4		6,8	
Faktor (1h->24h):	15,7	15,6	20,6		21,6	
Faktor (4hMorgen->24h	5,2	5,4	2,9	1,7	2,8	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1	2,0		2,0	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **L630 (NO)** GERADEAUS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			6				6	
0:15 - 0:30			4				4	
0:30 - 0:45			8				8	
0:45 - 1:00			2				2	
1:00 - 1:15			8				8	
1:15 - 1:30			1				1	
1:30 - 1:45			4				4	
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15			2				2	
2:15 - 2:30			2				2	
2:30 - 2:45			1				1	
2:45 - 3:00			4				4	
3:00 - 3:15			2				2	
3:15 - 3:30			5				5	
3:30 - 3:45			1				1	
3:45 - 4:00			5				5	
4:00 - 4:15			4		1		5	1
4:15 - 4:30			2				2	
4:30 - 4:45	1		10				10	
4:45 - 5:00			6	1	1		8	2
5:00 - 5:15	2	1	12				13	
5:15 - 5:30		1	13	1			15	1
5:30 - 5:45		1	30				31	
5:45 - 6:00	1		25				25	
6:00 - 6:15		2	19	1		1	23	2
6:15 - 6:30		1	45	2	4		52	6
6:30 - 6:45		3	54	1			58	1
6:45 - 7:00		1	56	2	1		60	3
7:00 - 7:15		2	70		1		73	1
7:15 - 7:30		1	97	1	1	1	101	3
7:30 - 7:45		1	94	1	1		97	2
7:45 - 8:00			101		2	1	104	3
8:00 - 8:15		1	80	2	1	1	85	4
8:15 - 8:30		2	82	1			85	1
8:30 - 8:45		1	74	2			77	2
8:45 - 9:00		2	74		3		79	3
9:00 - 9:15		3	76	2			81	2
9:15 - 9:30			66	1	3		70	4
9:30 - 9:45		1	68	2	2		73	4
9:45 - 10:00		1	87		3		91	3
10:00 - 10:15	1	4	76	1	1	1	83	3
10:15 - 10:30		2	93	1	1		97	2
10:30 - 10:45			57	1	1		59	2
10:45 - 11:00		1	87	1	2		91	3
11:00 - 11:15			82	2	3	1	88	6
11:15 - 11:30		2	77	1	1		81	2
11:30 - 11:45		2	75	2	1		80	3
11:45 - 12:00		3	78		1		82	1
12:00 - 12:15		1	90	2	4		97	6
12:15 - 12:30		1	90	1	3		95	4
12:30 - 12:45		1	93	1	1		96	2
12:45 - 13:00		4	97	2			103	2
13:00 - 13:15		3	103	1	3		110	4
13:15 - 13:30		2	101	2			105	2
13:30 - 13:45			80	2	4		86	6
13:45 - 14:00		1	84	1			86	1
14:00 - 14:15		2	85	3			90	3
14:15 - 14:30			93	1			94	1
14:30 - 14:45			85	1			86	1
14:45 - 15:00		1	85		3		89	3
15:00 - 15:15		1	92	1			94	1
15:15 - 15:30		4	95	2	1		102	3
15:30 - 15:45	1	1	89	1	3		94	4
15:45 - 16:00		4	118				122	
16:00 - 16:15			90	1	1		92	2
16:15 - 16:30		6	122	2	1		131	3
16:30 - 16:45		2	98	1			101	1
16:45 - 17:00		2	122		1		125	1
17:00 - 17:15		1	132	1			134	1
17:15 - 17:30		2	99	2	1		104	3
17:30 - 17:45		2	92	2			96	2
17:45 - 18:00		2	121	2			125	2
18:00 - 18:15		2	108	1			111	1
18:15 - 18:30		3	95	1	1		100	2
18:30 - 18:45		5	88	2			95	2
18:45 - 19:00		1	96	1	1		99	2
19:00 - 19:15		4	79	2	1		86	3
19:15 - 19:30		3	69	2	2		76	4
19:30 - 19:45			54		1		55	1
19:45 - 20:00		1	54	2			57	2
20:00 - 20:15	1	2	60				62	
20:15 - 20:30		1	56	1			58	1
20:30 - 20:45			40	2			42	2
20:45 - 21:00		2	41	1			44	1
21:00 - 21:15		1	43	1			45	1
21:15 - 21:30		1	41				42	
21:30 - 21:45		1	34	1			36	1
21:45 - 22:00	1	1	32	1			34	1
22:00 - 22:15	1	1	41	1			43	1
22:15 - 22:30		2	31				33	
22:30 - 22:45			30	1			31	1
22:45 - 23:00		1	27	1	1		30	2
23:00 - 23:15			27				27	
23:15 - 23:30			15				15	
23:30 - 23:45			6	1			7	1
23:45 - 0:00			16				16	
Summe 24 Stunden	**9**	**114**	**5.464**	**83**	**68**	**6**	**5.735**	**157**
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		2,0%	95,3%	1,4%	1,2%	0,1%	100,0%	2,7%

VERKEHR AUS RICHTUNG : **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **Nadlerstraße** RECHTS

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00		1	5				6	
			2				2	
			4				4	
			1				1	
1:00								
			2		1		3	1
			2				2	
2:00			2				2	
			1				1	
			1				1	
		1	1				2	
3:00								
			2				2	
			1				1	
			1				1	
4:00			3				3	
			4		1		5	1
5:00			4				4	
			7		1		8	1
		1	9				10	
	3		10				10	
6:00	1		11		2		13	2
			14	1	2		17	3
		1	17		1	1	20	2
		2	31	1	2		36	3
7:00		1	29		1		31	1
		2	38	1	1		42	2
		2	46		1		49	1
		1	71		4		76	4
8:00			50	1			51	1
			47				47	
			72	1	2		75	3
		1	56		2		59	2
9:00		2	59	1			62	1
			54		3		57	3
			53	1	2		56	3
		1	64		3		68	3
10:00		1	58	1	4		64	5
		2	67				69	
		2	70		1		73	1
		6	79				85	
11:00			64	1	1		66	2
		1	60		2	1	64	3
			82	1	3		86	4
			60				60	
12:00			76	1	1		78	2
			53				53	
		1	60		2		63	2
			78	1	2		81	3
13:00		2	54	2	3		61	5
	1		72				72	
			85				85	
			79	1	1		81	2
14:00		1	64	1			66	1
		2	60		1		63	1
		1	75		2		78	2
			62		1		63	1
15:00		1	77		5		83	5
		2	70	1	1		74	2
	1	4	84	1	1		90	2
		3	66		2		71	2
16:00	3	3	60	1			64	1
			68				68	
		2	80				82	
		3	69	1			73	1
17:00		5	70				75	
		1	82	1			84	1
		2	64				66	
	1		92	1	1		94	2
18:00		2	86				88	
	2	2	85	1			88	1
		2	74	1			77	1
		2	74				76	
19:00		1	43	1			45	1
			43				43	
			45				45	
		1	45				46	
20:00			34				34	
			34				34	
		1	23				24	
			30				30	
21:00			23				23	
			33				33	
		3	36				39	
		1	27				28	
22:00		1	30				31	
			24				24	
			16				16	
			19				19	
23:00			19				19	
			10				10	
		1	11				12	
23:45			9				9	
	12	**78**	**3.887**	**25**	**63**	**2**	**4.055**	**90**
		1,9%	95,9%	0,6%	1,6%	0,0%	100,0%	2,2%

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (SW)**
IN RICHTUNG: **L630 (SW)** U-TURN

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
			1				1	
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
			1				1	
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
			2				2	
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
	1							
16:00								
			2				2	
			1				1	
17:00								
18:00			2				2	
			1				1	
			1				1	
19:00								
20:00			1				1	
21:00								
			2				2	
22:00								
23:00								
23:45								
	1		**18**				**19**	
	5,3%		94,7%				100,0%	

VERKEHR AUS RICHTUNG: **L630 (SW)**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00		1	11				12	
			6				6	
			12				12	
			3				3	
1:00			8				8	
			4		1		5	1
			6				6	
2:00			4				4	
			3				3	
			2				2	
		1	5				6	
3:00			2				2	
			7				7	
			2				2	
			6				6	
4:00			7		1		8	1
			2				2	
	1		10				10	
			10	1	2		13	3
5:00	2	1	16				17	
		1	20	1	1		23	2
		2	39				41	
	4		36				36	
6:00	1	2	30	1	2	1	36	4
		1	59	3	6		69	9
		4	71	1	1	1	78	3
		3	87	3	3		96	6
7:00		3	99		2		104	2
		3	135	2	2	1	143	5
		3	140	1	2		146	3
		1	172		6	1	180	7
8:00		1	130	3	1	1	136	5
		2	129	1			132	1
		1	146	3	2		152	5
		3	130		5		138	5
9:00		5	135	3			143	3
			120	1	6		127	7
		1	121	3	4		129	7
		2	151		6		159	6
10:00	1	5	134	2	5	1	147	8
		4	160	1	1		166	2
		2	127	1	2		132	3
		7	166	1	2		176	3
11:00			146	3	4	1	154	8
		3	139	1	3	1	147	5
		2	157	3	4		166	7
		3	138		1		142	1
12:00		1	166	3	5		175	8
		1	143	1	3		148	4
		2	153	1	3		159	4
		4	175	3	2		184	5
13:00		5	157	3	6		171	9
	1	2	173	2			177	2
			165	2	4		171	6
		1	164	2	1		168	3
14:00		3	149	4			156	4
		2	153	1	1		157	2
		1	160	1	2		164	3
		1	149		4		154	4
15:00		2	169	1	5		177	6
		6	166	3	2		177	5
	2	6	173	2	4		185	6
		7	184		2		193	2
16:00	3	3	150	2	1		156	3
		6	192	2	1		201	3
		4	179	1			184	1
		5	191	1	1		198	2
17:00		6	202	1			209	1
		3	181	3	1		188	4
		4	156	2			162	2
	1	2	213	3	1		219	4
18:00		4	196	1			201	1
	2	5	181	2	1		189	3
		7	162	3			172	3
		3	171	1	1		176	2
19:00		5	122	3	1		131	4
		3	112	2	2		119	4
			99		1		100	1
		2	99	2			103	2
20:00	1	2	95				97	
		1	90	1			92	1
		1	63	2			66	2
		2	71	1			74	1
21:00		1	66	1			68	1
		1	74				75	
		4	70	1			75	1
	1	2	61	1			64	1
22:00	1	2	71	1			74	1
		2	55				57	
			46	1			47	1
		1	46	1	1		49	2
23:00			46				46	
			25				25	
		1	17	1			19	1
23:45			25				25	
	21	**193**	**9.369**	**108**	**131**	**8**	**9.809**	**247**
	2,0%	95,5%		1,1%	1,3%	0,1%	100,0%	2,5%

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	330	320	9	1	10	3,0%
SpH_NM 16:30-17:30	464	458	6		6	1,3%
DTV(24h)	5.735	5.578	151	6	157	2,7%
6:00 - 10:00	1.209	1.165	40	4	44	3,6%
11:30 - 13:30	768	744	24		24	3,1%
15:00 - 19:00	1.725	1.695	30		30	1,7%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	5,0		5,2	
Faktor (1h->24h):	17,4	17,4	16,8	6,0	15,7	
Faktor (4hMorgen->24	4,7	4,8	3,8	1,5	3,6	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,2		2,1	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	274	265	9		9	3,3%
SpH_NM 16:30-17:30	314	312	2		2	0,6%
DTV(24h)	4.055	3.965	88	2	90	2,2%
6:00 - 10:00	759	725	33	1	34	4,5%
11:30 - 13:30	554	538	16		16	2,9%
15:00 - 19:00	1.253	1.235	18		18	1,4%
Faktor (4hAbend->24h)	3,2	3,2	4,9		5,0	
Faktor (1h->24h):	14,8	15,0	9,8		10,0	
Faktor (4hMorgen->24	5,3	5,5	2,7	2,0	2,6	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	1,7		1,7	

U-TURN

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45						
SpH_NM 16:30-17:30	1	1				
DTV(24h)	19	19				
6:00 - 10:00						
11:30 - 13:30						
15:00 - 19:00	9	9				
Faktor (4hAbend->24h)	2,1	2,1				
Faktor (1h->24h):						
Faktor (4hMorgen->24						
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1				

SUMME einstrahlend

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	604	585	18	1	19	3,1%
SpH_NM 16:30-17:30	779	771	8		8	1,0%
DTV(24h)	9.809	9.562	239	8	247	2,5%
6:00 - 10:00	1.968	1.890	73	5	78	4,0%
11:30 - 13:30	1.322	1.282	40		40	3,0%
15:00 - 19:00	2.987	2.939	48		48	1,6%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	5,0		5,1	
Faktor (1h->24h):	16,2	16,3	13,3	8,0	13,0	
Faktor (4hMorgen->24	5,0	5,1	3,3	1,6	3,2	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0		2,0	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **L630 (NO)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=2,5t	
0:00 - 0:15			10					10		0:00
0:15 - 0:30			6					6		
0:30 - 0:45			8					8		
0:45 - 1:00			2					2		
1:00 - 1:15			8					8		1:00
1:15 - 1:30			1					1		
1:30 - 1:45			5					5		
1:45 - 2:00			1					1		
2:00 - 2:15			3					3		2:00
2:15 - 2:30			2					2		
2:30 - 2:45			2					2		
2:45 - 3:00			5					5		
3:00 - 3:15			2					2		3:00
3:15 - 3:30			6					6		
3:30 - 3:45			1					1		
3:45 - 4:00			6					6		
4:00 - 4:15			4			1		5	1	4:00
4:15 - 4:30			3					3		
4:30 - 4:45	1		11					11		
4:45 - 5:00			9		1	1		11	2	
5:00 - 5:15	2	1	12					13		5:00
5:15 - 5:30		2	19		1			22	1	
5:30 - 5:45	1	1	42					43		
5:45 - 6:00	1		35			1		36	1	
6:00 - 6:15		2	28		1		1	32	2	6:00
6:15 - 6:30		1	56		2	4		63	6	
6:30 - 6:45		3	73		1			77	1	
6:45 - 7:00	1	2	76		2	2		82	4	
7:00 - 7:15		2	82			3	1	88	4	7:00
7:15 - 7:30		1	125		1	4	2	133	7	
7:30 - 7:45		1	125		1	2		129	3	
7:45 - 8:00			137			3	1	141	4	
8:00 - 8:15		2	113		2	2	1	120	5	8:00
8:15 - 8:30		2	108		1	1		112	2	
8:30 - 8:45		1	105		2		1	109	3	
8:45 - 9:00		2	101			3		106	3	
9:00 - 9:15		3	93		2			98	2	9:00
9:15 - 9:30		1	86		1	3		91	4	
9:30 - 9:45		1	91		2	3		97	5	
9:45 - 10:00		1	114			3		118	3	
10:00 - 10:15	1	4	100		1	1	1	107	3	10:00
10:15 - 10:30		2	119		1	2		124	3	
10:30 - 10:45			77		1	1		79	2	
10:45 - 11:00		1	114		1	5		121	6	
11:00 - 11:15			106		2	4	1	113	7	11:00
11:15 - 11:30		2	109		1	1		113	2	
11:30 - 11:45		2	97		2	1		102	3	
11:45 - 12:00		4	104			4	1	113	5	
12:00 - 12:15		1	117		2	4		124	6	12:00
12:15 - 12:30		2	110		1	4		117	5	
12:30 - 12:45		1	123		1	3		128	4	
12:45 - 13:00		4	121		2			127	2	
13:00 - 13:15	1	3	134		1	3		141	4	13:00
13:15 - 13:30		2	136		2			140	2	
13:30 - 13:45			116		2	4		122	6	
13:45 - 14:00		1	122		1			124	1	
14:00 - 14:15		2	121		3			126	3	14:00
14:15 - 14:30		1	117		1	1		120	2	
14:30 - 14:45		1	103		1	1		106	2	
14:45 - 15:00		1	121			3		125	3	
15:00 - 15:15		1	118		1			120	1	15:00
15:15 - 15:30		4	126		2	2		134	4	
15:30 - 15:45	1	4	117		1	4		126	5	
15:45 - 16:00		4	157			1		162	1	
16:00 - 16:15			130		1	1		132	2	16:00
16:15 - 16:30		8	160		2	1		171	3	
16:30 - 16:45	1	2	134		1			137	1	
16:45 - 17:00		2	162			1		165	1	
17:00 - 17:15		3	170		1			174	1	17:00
17:15 - 17:30		3	142		2	1		148	3	
17:30 - 17:45		2	127		2			131	2	
17:45 - 18:00		2	145		2			149	2	
18:00 - 18:15		2	143		1			146	1	18:00
18:15 - 18:30		4	126		1	1		132	2	
18:30 - 18:45		5	111		2			118	2	
18:45 - 19:00		1	116		1	2		120	3	
19:00 - 19:15		4	94		2	1		101	3	19:00
19:15 - 19:30		3	95		3	2		103	5	
19:30 - 19:45		2	72			1		75	1	
19:45 - 20:00		1	75		2	1		79	3	
20:00 - 20:15	1	2	77					79		20:00
20:15 - 20:30		1	71		1			73	1	
20:30 - 20:45		1	56		2			59	2	
20:45 - 21:00		2	55		1			58	1	
21:00 - 21:15		1	64		1			66	1	21:00
21:15 - 21:30		1	51					52		
21:30 - 21:45		1	50		1			52	1	
21:45 - 22:00	1	1	45		1			47	1	
22:00 - 22:15	1	1	51		1			53	1	22:00
22:15 - 22:30		2	40					42		
22:30 - 22:45			37		1			38	1	
22:45 - 23:00		1	31		1	1		34	2	
23:00 - 23:15			37					37		23:00
23:15 - 23:30			16					16		
23:30 - 23:45			10		1			11	1	
23:45 - 0:00			21					21		23:45
Summe 24 Stunden	**13**	**134**	**7215**		**84**	**98**	**10**	**7541**	**192**	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,78%	95,68%		1,11%	1,30%	0,13%	100,00%	2,55%	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **Nadlerstraße**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=2,5t	
0:00		1	7					8		0:00
1:00										1:00
2:00			3			1		4	1	2:00
3:00			2					2		3:00
4:00			1					1		4:00
5:00			3					3		5:00
6:00			2					2		6:00
7:00			1					1		7:00
8:00			2					2		8:00
9:00			1					1		9:00
10:00			1					1		10:00
11:00			1					1		11:00
12:00			1					1		12:00
13:00			2					2		13:00
14:00			2					2		14:00
15:00			2					2		15:00
16:00			1					1		16:00
17:00			1					1		17:00
18:00			1					1		18:00
19:00			1					1		19:00
20:00			1					1		20:00
21:00			1					1		21:00
22:00			1					1		22:00
23:00			1					1		23:00
23:45			1					1		23:45
Summe 24 Stunden	**13**	**92**	**6124**		**26**	**92**	**4**	**6339**	**122**	
		1,47%	96,61%		0,41%	1,45%	0,06%	100,00%	1,92%	

VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)
IN RICHTUNG: **L630 (SW)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=2,5t	
0:00			16					16		0:00
1:00			10		1			11	1	
2:00			1					1		
3:00			10					10		
4:00			2					2		4:00
5:00			5					5		5:00
6:00			2					2		6:00
7:00			4					4		7:00
8:00			5					5		8:00
9:00			4					4		9:00
10:00		1	4					5		10:00
11:00			2					2		11:00
12:00			2					2		12:00
13:00			4					4		13:00
14:00			1					1		14:00
15:00			2					2		15:00
16:00			3					3		16:00
17:00		2	2					2		17:00
18:00			2					2		18:00
19:00			8					8		19:00
20:00			4				1	5	1	20:00
21:00			6		1			7	1	21:00
22:00			7		1	1		9	2	22:00
23:00		1	16		1	1		19	2	23:00
0:00		1	17			1		19	1	0:00
1:00			19		1			20	1	1:00
2:00			14		1	2		17	3	2:00
3:00			26		1	2		29	3	3:00
4:00	1	2	33		2	1		38	3	4:00
5:00	1	1	43		4	1		49	5	5:00
6:00	1	1	49		1	4	2	57	7	6:00
7:00	1		58			2		60	2	7:00
8:00			72		2	7		81	9	8:00
9:00		3	91		1	2		97	3	9:00
10:00		3	85		3	3		94	6	10:00
11:00		2	108		1			111	1	11:00
12:00		1	88		2	1		92	3	12:00
13:00		1	114		1	1		117	2	13:00
14:00		1	101		3	1		106	4	14:00
15:00		2	104			2		108	2	15:00
16:00		2	83		3	3		91	6	16:00
17:00		7	121		1	2		131	3	17:00
18:00		2	119		2	2		125	4	18:00
19:00		3	98			3		104	3	19:00
20:00		2	116		1	4		123	5	20:00
21:00		4	146		1	1		152	2	21:00
22:00		1	95		3	2		101	5	22:00
23:00		1	117			2		120	2	23:00
0:00		1	116		2	3		121	5	0:00
1:00		1	126		1	3		131	4	1:00
2:00		1	124		3			128	3	2:00
3:00		2	96		1	1		100	2	3:00
4:00		1	126		2			129	2	4:00
5:00		2	136		1	1		140	2	5:00
6:00		3	135		1	1		140	2	6:00
7:00		4	126					130		7:00
8:00		5	148		3	1		157	4	8:00
9:00		4	121		3	4		132	7	9:00
10:00		3	137		3	1		144	4	10:00
11:00		6	132		1	2		141	3	11:00
12:00		2	135		1			138	1	12:00
13:00		3	138		1	2		144	3	13:00
14:00		1	133		3	2		139	5	14:00
15:00		4	121		2	1		128	3	15:00
16:00		1	167		1			169	1	16:00
17:00		5	136		1			142	1	17:00
18:00		3	150		2			155	2	18:00
19:00		1	122		1			124	1	19:00
20:00	2		116			2		118	2	20:00
21:00		2	121		1			124	1	21:00
22:00		4	106		2	1		113	3	22:00
23:00		1	93		1			95	1	23:00
0:00		4	91		1			96	1	0:00
1:00		3	90		2		1	96	3	1:00
2:00	1	4	96		2			102	2	2:00
3:00	1	3	94		1			98	1	3:00
4:00		2	63					65		4:00
5:00			54		1			55	1	5:00
6:00			50		2			52	2	6:00
7:00			31					31		7:00
8:00		2	52		1			55	1	8:00
9:00		2	40					42		9:00
10:00			46		1			47	1	10:00
11:00		1	50					51		11:00
12:00		3	45		1			49	1	12:00
13:00			29					29		13:00
14:00		4	34					38		14:00
15:00			22					22		15:00
16:00			14		1			15	1	16:00
17:00			16					16		17:00
18:00		1	8					9		18:00
Summe 24 Stunden	**15**	**139**	**6789**		**101**	**94**	**5**	**7128**	**200**	
		1,95%	95,24%		1,42%	1,32%	0,07%	100,00%	2,81%	

In Richtung: L630 (NO)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 9:45-10:45	428	417	10	1	11	2,6%
Spit_Nm 16:30-17:30	624	618	6		6	1,0%
DTV(24s)	7.541	7.349	182	10	192	2,5%
6:00 - 10:00	1.596	1.538	51	7	58	3,6%
11:30 - 13:30	992	961	30	1	31	3,1%
15:00 - 19:00	2.265	2.221	34		34	1,5%
Faktor (AvAbend->24h)	3,3	3,3	5,4		5,4	
Faktor (1h->24h):	17,6	17,6	18,2	10,0	17,5	
Faktor (AvMorgen->24	4,7	4,8	3,6	1,4	3,3	
Faktor (8h->24h):	2,0	1,9	2,1		2,1	

in Richtung: Nadlerstraße

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 9:45-10:45	443	432	11		11	2,5%
Spit_Nm 16:30-17:30	516	513	3		3	0,6%
DTV(24s)	6.339	6.217	118	4	122	1,9%
6:00 - 10:00	1.224	1.179	43	2	45	3,7%
11:30 - 13:30	856	833	22	1	23	2,7%
15:00 - 19:00	1.954	1.931	23		23	1,2%
Faktor (AvAbend->24h)	3,2	3,2	5,1		5,3	
Faktor (1h->24h):	14,3	14,4	10,7		11,1	
Faktor (AvMorgen->24	5,2	5,3	2,7	2,0	2,7	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	1,8		1,8	

In Richtung: L630 (SW)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 9:45-10:45	483	468	15		15	3,1%
Spit_Nm 16:30-17:30	580	568	12		12	2,1%
DTV(24s)	7.128	6.928	195	5	200	2,8%
6:00 - 10:00	1.278	1.216	60	2	62	4,9%
11:30 - 13:30	963	926	36	1	37	3,8%
15:00 - 19:00	2.198	2.157	41		41	1,9%
Faktor (AvAbend->24h)	3,2	3,2	4,8		4,9	
Faktor (1h->24h):	14,8	14,8	13,0		13,3	
Faktor (AvMorgen->24	5,6	5,7	3,2	2,5	3,2	
Faktor (8h->24h):	2,1	2,1	1,9		1,9	

Modus Consult

QUERSCHNITT: **L630 (NO)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW als 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00 - 0:15			22					22		0:00
0:15 - 0:30			14		1			15	1	
0:30 - 0:45			10					10		
0:45 - 1:00			12					12		
1:00 - 1:15			10					10		1:00
1:15 - 1:30			4					4		
1:30 - 1:45			7					7		
1:45 - 2:00			4					4		
2:00 - 2:15			5					5		2:00
2:15 - 2:30			5					5		
2:30 - 2:45			3					3		
2:45 - 3:00			7					7		
3:00 - 3:15			4					4		3:00
3:15 - 3:30			8					8		
3:30 - 3:45			2					2		
3:45 - 4:00			8					8		
4:00 - 4:15			4			1		5	1	4:00
4:15 - 4:30			10					10		
4:30 - 4:45	1		16				1	17	1	
4:45 - 5:00			16		2	1		19	3	
5:00 - 5:15	2	1	18		1			20	1	5:00
5:15 - 5:30		2	32		2	2		38	4	
5:30 - 5:45	1	1	65			1		67	1	
5:45 - 6:00	1		51		1	2		54	3	
6:00 - 6:15		2	39		2	2	1	46	5	6:00
6:15 - 6:30		2	86		2	5		95	7	
6:30 - 6:45		5	113		2	2		122	4	
6:45 - 7:00	2	3	128		4	3		138	7	
7:00 - 7:15		3	136		1	7	3	150	11	7:00
7:15 - 7:30	1	1	211		1	6	2	221	9	
7:30 - 7:45		1	220		2	6	1	230	9	
7:45 - 8:00		1	238		1	6	1	247	8	
8:00 - 8:15		3	193		3	5	1	205	9	8:00
8:15 - 8:30		3	211		2	1		217	3	
8:30 - 8:45		3	200		3		1	207	4	
8:45 - 9:00		3	218		1	5		227	6	
9:00 - 9:15		4	190		3	1		198	4	9:00
9:15 - 9:30		4	185		1	4		194	5	
9:30 - 9:45		3	177		3	5		188	8	
9:45 - 10:00		7	241		1	6		255	7	
10:00 - 10:15	1	4	217		2	2	1	226	5	10:00
10:15 - 10:30		4	231		1	5		241	6	
10:30 - 10:45		1	187		2	4		194	6	
10:45 - 11:00		4	236		2	5		247	7	
11:00 - 11:15		1	202		3	5	1	212	9	11:00
11:15 - 11:30		3	239		1	5		248	6	
11:30 - 11:45		2	219		3	2		226	5	
11:45 - 12:00		6	236		1	8	1	252	10	
12:00 - 12:15	1	2	236		4	6		248	10	12:00
12:15 - 12:30		2	230		1	6		239	7	
12:30 - 12:45		3	230		2	6		241	8	
12:45 - 13:00		6	218		4	1		229	5	
13:00 - 13:15	1	5	229		2	4	1	241	7	13:00
13:15 - 13:30		3	235		2	2		242	4	
13:30 - 13:45		1	203		4	5		213	9	
13:45 - 14:00		2	236		2			240	2	
14:00 - 14:15		4	220		4			228	4	14:00
14:15 - 14:30		2	242		1	2		247	3	
14:30 - 14:45	1	3	229		2	2		236	4	
14:45 - 15:00		4	251		1	4		260	5	
15:00 - 15:15		4	243		1	1		249	2	15:00
15:15 - 15:30	1	7	265		4	3		279	7	
15:30 - 15:45	1	8	252		3	7		270	10	
15:45 - 16:00		7	280		2	4		293	6	
16:00 - 16:15		4	262		2	3		271	5	16:00
16:15 - 16:30		10	297		2	1		310	3	
16:30 - 16:45	1	4	298		2	1		305	3	
16:45 - 17:00		2	300		2	3		307	5	
17:00 - 17:15		7	299		3	1		310	4	17:00
17:15 - 17:30		4	302		2	1		309	3	
17:30 - 17:45		7	268		3			278	3	
17:45 - 18:00	1	4	286		3	1		294	4	
18:00 - 18:15		3	273		2			278	2	18:00
18:15 - 18:30		5	247		1	3		256	4	
18:30 - 18:45		7	246		3			256	3	
18:45 - 19:00		4	221		2	2		229	4	
19:00 - 19:15		5	188		3	2		198	5	19:00
19:15 - 19:30		7	186		3	2		198	5	
19:30 - 19:45		5	154		2	2	1	164	5	
19:45 - 20:00		4	164		4	1		173	5	
20:00 - 20:15	2	5	163		1			169	1	20:00
20:15 - 20:30		2	142		1			145	1	
20:30 - 20:45		1	112		3			116	3	
20:45 - 21:00		2	99		3			104	3	
21:00 - 21:15		1	107		1			109	1	21:00
21:15 - 21:30		1	88		1			90	1	
21:30 - 21:45		2	96		1			99	1	
21:45 - 22:00	1	1	77		2			80	2	
22:00 - 22:15	1	2	97		1			100	1	22:00
22:15 - 22:30		5	92		1			98	1	
22:30 - 22:45			69		1			70	1	
22:45 - 23:00		5	56		1	1		63	2	
23:00 - 23:15			59					59		23:00
23:15 - 23:30			34		1			35	1	
23:30 - 23:45			26		1			27	1	
23:45 - 0:00		1	30					31		23:45
Summe 24 Stunden	**20**	**250**	**14.027**		**151**	**184**	**16**	**14.628**	**351**	
Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)		1,7%	95,9%		1,0%	1,3%	0,1%	100,0%	2,4%	

QUERSCHNITT: **Nadlerstraße**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW als 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00		1	17					18		0:00
			8					8		
			5					5		
			3					3		
1:00										1:00
			5			1		6	1	
			5					5		
		1	2					3		
2:00			3					3		2:00
			2					2		
			2					2		
		1	6					7		
3:00			2					2		3:00
			5					5		
			3					3		
	2		2					2		
4:00			5					5		4:00
			6					6		
			2					2		
5:00			10			1		11	1	
			9			1		10	1	5:00
		2	20			2		24	2	
	1	2	33					35		
	3		28			2		30	2	
6:00	1		25			4		29	4	6:00
		1	37		2	3		43	5	
	1	3	57		1	2	1	64	4	
	1	3	88		3	5		99	8	
7:00	1	1	84			3	1	89	4	7:00
		2	120		1	6	1	130	8	
		2	136		1	9	1	149	11	
		3	171			8		182	8	
8:00		3	126		3	1		133	4	8:00
		1	138			1		140	1	
		1	160		2	3	1	167	6	
		1	162			3		166	3	
9:00		2	136		3			141	3	9:00
		2	133			4		139	4	
		2	147		3	4		156	7	
		2	177			4		183	4	
10:00		3	180		2	5		190	7	10:00
		3	171			3		177	3	
		3	150			2		155	2	
		7	184			4		195	4	
11:00			159		3	3		165	6	11:00
		1	185			4	1	191	5	
			180		2	5		187	7	
		2	174			6	1	183	7	
12:00			174		2	3		179	5	12:00
		1	145			2		148	2	
		2	172			8		182	8	
		1	166		3	5		175	8	
13:00	1	2	153		2	4	1	162	7	13:00
	1		198		2	2	1	203	5	
		1	189		1	1		192	2	
		1	193		2	1		197	3	
14:00		3	167		1	1		172	2	14:00
	1	3	161		2	3		169	5	
		2	173			3		178	3	
	1		179			1		180	1	
15:00		4	174			6		184	6	15:00
	1	4	177		2	2		185	4	
	1	8	210		2	3		223	5	
		5	175		1	5		186	6	
16:00	3	5	196		1			202	1	16:00
		2	164		1			167	1	
	1	3	215			1		219	1	
		4	200		2	2		208	4	
17:00		9	190					199		17:00
		2	220		2			224	2	
		2	196					198		
	1	1	207		2	2		212	4	
18:00		2	195					197		18:00
	4	4	178		1			183	1	
		2	185		1			188	1	
		3	174		1	2		180	3	
19:00		1	133		1	1		136	2	19:00
			139		2			141	2	
		2	113		2	1		118	3	
	1	4	129			1		134	1	
20:00			106					106		20:00
		1	91					92		
		2	77					79		
			76					76		
21:00			74					74		21:00
		2	72					74		
		4	78					82		
		1	68					69		
22:00		1	66					67		22:00
			66					66		
			40					40		
			38					38		
23:00			47					47		23:00
			23					23		
		1	27					28		
23:45			19					19		23:45
	26	**150**	**10.071**		**62**	**159**	**9**	**10.451**	**230**	
	1,4%	96,4%			0,6%	1,5%	0,1%	100,0%	2,2%	

QUERSCHNITT: **L630 (SW)**

	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW als 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>=3,5t	
0:00		1	27					28		0:00
			16		1			17	1	
			13					13		
			13					13		
1:00			10					10		1:00
			9			1		10	1	
			10					10		
		1	4					5		
2:00			6					6		2:00
			7					7		
			3					3		
		1	7					8		
3:00			4					4		3:00
			7					7		
			5					5		
	2		8					8		
4:00			9			1		10	1	4:00
			10					10		
	1		14				1	15	1	
5:00	2	1	23		1	1		26	2	5:00
		2	36		2	2		42	4	
		3	56			1		60	1	
	4		55		1			56	1	
6:00	1	2	44		2	4	1	53	7	6:00
		1	85		4	8		98	12	
	1	6	104		3	2	1	116	6	
	1	4	130		7	4		145	11	
7:00	1	4	148		1	6	2	161	9	7:00
	1	3	193		2	4	1	203	7	
		3	212		3	9		227	12	
		4	263		1	8	1	277	10	
8:00		4	215		6	4	1	230	11	8:00
		4	237		2			243	2	
		2	234		5	3		244	8	
		4	244		1	6		255	7	
9:00		6	236		6	1		249	7	9:00
		2	224		1	8		235	9	
		3	204		6	7		220	13	
		9	272		1	8		290	9	
10:00	1	7	253		4	7	1	272	12	10:00
		7	258		1	4		270	5	
		4	243		2	6		255	8	
		11	312		2	3		328	5	
11:00		1	241		6	6	1	255	13	11:00
		4	256		1	5	1	267	7	
		2	273		5	7		287	12	
		4	264		1	4		273	5	
12:00	1	2	290		6	5		303	11	12:00
		1	257		1	4		263	5	
		5	274		2	8		289	10	
		5	286		7	6		304	13	
13:00		7	252		4	8		271	12	13:00
	1	3	283		4	4	1	295	9	
		2	274		5	6		287	11	
		1	279		4	1		285	5	
14:00		5	245		5	1		256	6	14:00
	1	3	279		3	1		286	4	
	1	3	296		2	3		304	5	
	1	4	284		1	5		294	6	
15:00		6	295		1	5		307	6	15:00
		11	314		6	3		334	9	
	2	10	294		5	8		317	13	
		10	321		3	3		337	6	
16:00	3	9	282		3	3		297	6	16:00
		8	327		3	1		339	4	
		7	317		2	2		328	4	
		6	324		4	3		337	7	
17:00		10	323		3	1		337	4	17:00
		4	348		4	1		357	5	
		9	292		3			304	3	
	2	5	363		5	1		374	6	
18:00		5	318		2			325	2	18:00
	4	5	297		2	3		307	5	
		9	283		4			296	4	
		7	277		3	2		289	5	
19:00		6	215		4	1		226	5	19:00
		7	203		3	2		215	5	
		3	189		2	1	1	196	4	
	1	6	195		4			205	4	
20:00	2	5	189		1			195	1	20:00
		3	153		1			157	1	
		1	117		3			121	3	
		2	121		3			126	3	
21:00		1	97		1			99	1	21:00
		3	126		1			130	1	
		6	110		1			117	1	
	1	2	107		2			111	2	
22:00	1	3	121		1			125	1	22:00
		5	100		1			106	1	
			75		1			76	1	
		5	80		1	1		87	2	
23:00			68					68		23:00
			39		1			40	1	
		1	33		1			35	1	
23:45		1	33					34		23:45
	36	**332**	**16.158**		**209**	**225**	**13**	**16.937**	**447**	
	2,0%	95,4%			1,2%	1,3%	0,1%	100,0%	2,6%	

Querschnitt L630 (NO)

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 9:45-10:45	918	892	23	1	24	2,6%
Spit_Nm 16:30-17:30	1.231	1.216	15		15	1,2%
DTV(24h)	14.628	14.277	335	16	351	2,4%
6:00 - 10:00	2.940	2.834	96	10	106	3,6%
11:30 - 13:30	1.918	1.862	54	2	56	2,9%
15:00 - 19:00	4.494	4.426	68		68	1,5%
Faktor (AbAbend->24h)	3,3	3,2	4,9		3,2	
Faktor (1h->24h):	16,0	16,0	14,6	16,0	14,6	
Faktor (AbMorgen->24	5,0	5,0	3,5	1,6	3,3	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0		2,0	

Querschnitt Nadlerstraße

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 9:45-10:45	705	689	16		16	2,3%
Spit_Nm 16:30-17:30	850	843	7		7	0,8%
DTV(24h)	10.071	10.221	221	9	230	2,2%
6:00 - 10:00	2.010	1.926	79	5	84	4,2%
11:30 - 13:30	1.419	1.370	46	3	49	3,5%
15:00 - 19:00	3.155	3.116	39		39	1,2%
Faktor (AbAbend->24h	3,3	3,3	5,7		3,3	
Faktor (1h->24h):	14,8	14,8	13,8		14,4	
Faktor (AbMorgen->24	5,2	5,3	2,8	1,8	2,7	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	1,9		1,9	

Querschnitt L630 (SW)

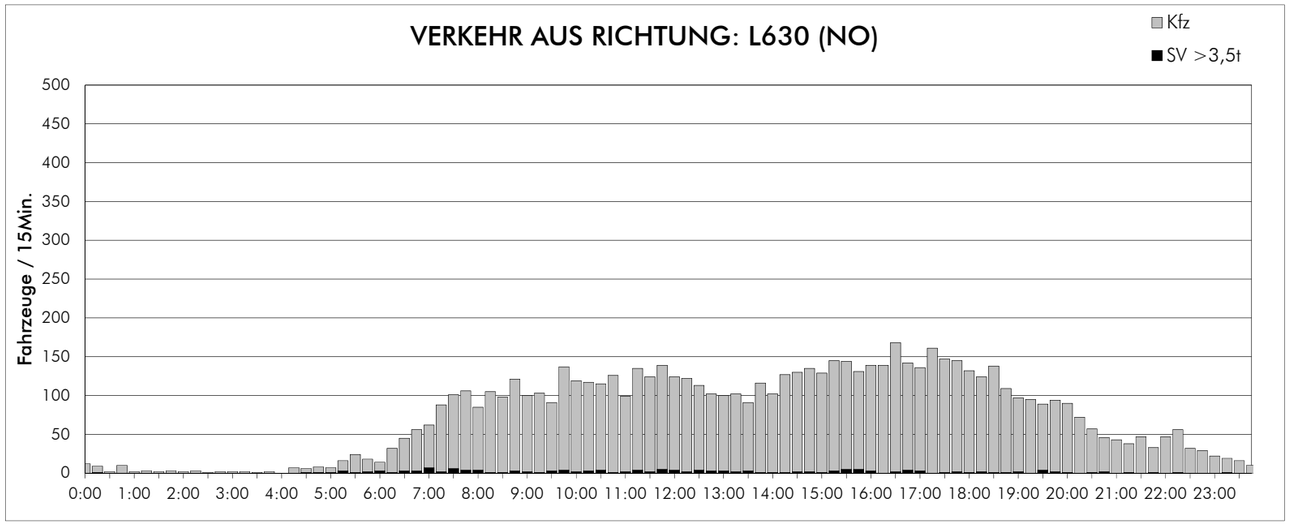
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Spit_Vm 9:45-10:45	1.087	1.053	33		34	3,1%
Spit_Nm 16:30-17:30	1.339	1.339	20		20	1,5%
DTV(24h)	16.937	16.490	434	13	447	2,6%
6:00 - 10:00	3.246	3.106	133	7	140	4,3%
11:30 - 13:30	2.285	2.208	76	1	77	3,4%
15:00 - 19:00	5.185	5.096	89		89	1,7%
Faktor (AbAbend->24h	3,3	3,3	4,9		3,3	
Faktor (1h->24h):	13,6	13,7	13,2	13,0	13,1	
Faktor (AbMorgen->24	5,2	5,3	3,3	1,9	3,2	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0		2,0	

SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

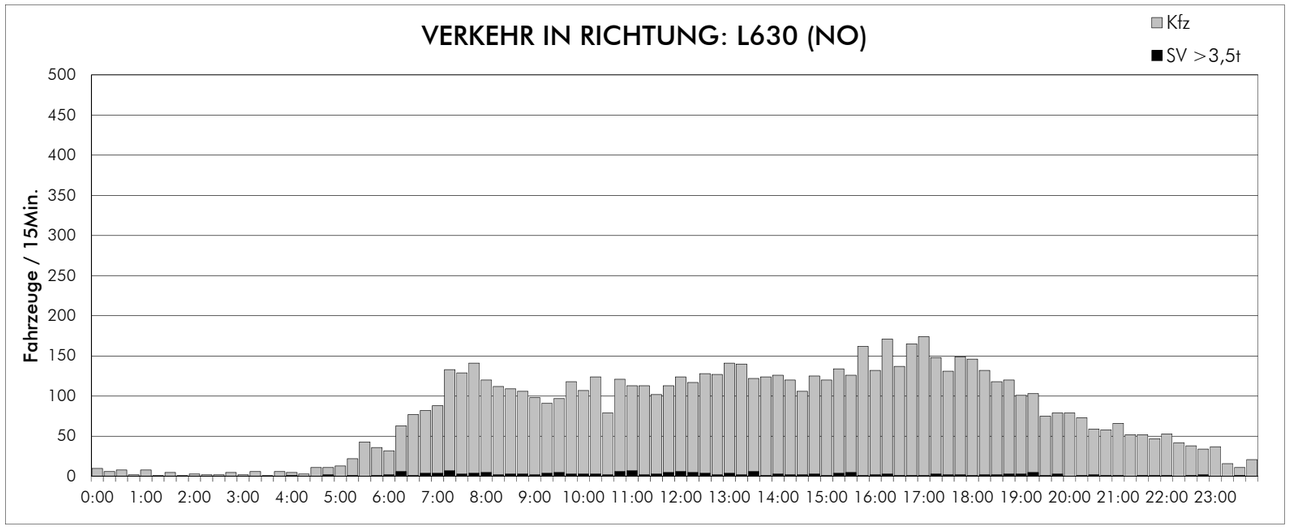
	RAD	KRAD	PKW & LFW		BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde	
0:00 - 0:15		1	33					34		82	
0:15 - 0:30			19		1			20	1	58	
0:30 - 0:45			14					14		48	
0:45 - 1:00			14					14		45	
1:00 - 1:15			10					10		37	
1:15 - 1:30			9			1		10	1	34	
1:30 - 1:45			11					11		31	
1:45 - 2:00		1	5					6		24	
2:00 - 2:15			7					7		29	
2:15 - 2:30			7					7		27	
2:30 - 2:45			4					4		30	
2:45 - 3:00		1	10					11		31	
3:00 - 3:15			5					5		29	
3:15 - 3:30			10					10		34	
3:30 - 3:45			5					5		37	
3:45 - 4:00	2		9					9		49	
4:00 - 4:15			9			1		10	1	65	
4:15 - 4:30			13					13		83	
4:30 - 4:45	1		16				1	17	1	122	
4:45 - 5:00			21		2	2		25	4	186	
5:00 - 5:15	2	1	25		1	1		28	2	231	
5:15 - 5:30		3	44		2	3		52	5	267	
5:30 - 5:45	1	3	77			1		81	1	333	
5:45 - 6:00	4		67		1	2		70	3	403	
6:00 - 6:15	1	2	54		2	5	1	64	8	524	
6:15 - 6:30		2	104		4	8		118	12	660	
6:30 - 6:45	1	7	137		3	3	1	151	7	819	
6:45 - 7:00	2	5	173		7	6		191	13	971	
7:00 - 7:15	1	4	184		1	8	3	200	12	1133	
7:15 - 7:30	1	3	262		2	8	2	277	12	1217	
7:30 - 7:45		3	284		3	12	1	303	16	1240	
7:45 - 8:00		4	336		1	11	1	353	13	1246	
8:00 - 8:15		5	267		6	5	1	284	12	1217	
8:15 - 8:30		4	293		2	1		300	3	1227	
8:30 - 8:45		3	297		5	3	1	309	9	1211	
8:45 - 9:00		4	312		1	7		324	8	1184	
9:00 - 9:15		6	281		6	1		294	7	1224	
9:15 - 9:30		4	271		1	8		284	9	1274	
9:30 - 9:45		4	264		6	8		282	14	1334	
9:45 - 10:00		9	345		1	9		364	10	1354	VM
10:00 - 10:15	1	7	325		4	7	1	344	12	1375	
10:15 - 10:30		7	330		1	6		344	7	1347	
10:30 - 10:45		4	290		2	6		302	8	1356	
10:45 - 11:00		11	366		2	6		385	8	1404	
11:00 - 11:15		1	301		6	7	1	316	14	1373	
11:15 - 11:30		4	340		1	7	1	353	9	1422	
11:30 - 11:45		2	336		5	7		350	12	1394	
11:45 - 12:00		6	337		1	9	1	354	11	1400	
12:00 - 12:15	1	2	350		6	7		365	13	1400	
12:15 - 12:30		2	316		1	6		325	7	1372	
12:30 - 12:45		5	338		2	11		356	13	1417	
12:45 - 13:00		6	335		7	6		354	13	1407	
13:00 - 13:15	1	7	317		4	8	1	337	13	1414	
13:15 - 13:30	1	3	358		4	4	1	370	9	1405	
13:30 - 13:45		2	333		5	6		346	11	1386	
13:45 - 14:00		2	354		4	1		361	5	1399	
14:00 - 14:15		6	316		5	1		328	6	1405	
14:15 - 14:30	1	4	341		3	3		351	6	1447	
14:30 - 14:45	1	4	349		2	4		359	6	1495	
14:45 - 15:00	1	4	357		1	5		367	6	1541	
15:00 - 15:15		7	356		1	6		370	7	1582	
15:15 - 15:30	1	11	378		6	4		399	10	1597	
15:30 - 15:45	2	13	378		5	9		405	14	1606	
15:45 - 16:00		11	388		3	6		408	9	1627	
16:00 - 16:15	3	9	370		3	3		385	6	1645	
16:15 - 16:30		10	394		3	1		408	4	1683	
16:30 - 16:45	1	7	415		2	2		426	4	1720	NM (X)
16:45 - 17:00		6	412		4	4		426	8	1684	
17:00 - 17:15		13	406		3	1		423	4	1698	
17:15 - 17:30		5	435		4	1		445	5	1675	
17:30 - 17:45		9	378		3			390	3	1603	
17:45 - 18:00	2	5	428		5	2		440	7	1583	
18:00 - 18:15		5	393		2			400	2	1492	
18:15 - 18:30	4	7	361		2	3		373	5	1372	
18:30 - 18:45		9	357		4			370	4	1276	
18:45 - 19:00		7	336		3	3		349	6	1145	
19:00 - 19:15		6	268		4	2		280	6	1052	
19:15 - 19:30		7	264		4	2		277	6	1007	
19:30 - 19:45		5	228		3	2	1	239	6	927	
19:45 - 20:00	1	7	244		4	1		256	5	846	
20:00 - 20:15	2	5	229		1			235	1	743	
20:15 - 20:30		3	193		1			197	1	649	
20:30 - 20:45		2	153		3			158	3	599	
20:45 - 21:00		2	148		3			153	3	590	
21:00 - 21:15		1	139		1			141	1	567	
21:15 - 21:30		3	143		1			147	1	572	
21:30 - 21:45		6	142		1			149	1	560	
21:45 - 22:00	1	2	126		2			130	2	504	
22:00 - 22:15	1	3	142		1			146	1	468	
22:15 - 22:30		5	129		1			135	1	409	
22:30 - 22:45			92		1			93	1	323	
22:45 - 23:00		5	87		1	1		94	2	275	
23:00 - 23:15			87					87		223	
23:15 - 23:30			48		1			49	1		
23:30 - 23:45		1	43		1			45	1	Spitzenstunden-	
23:45 - 0:00		1	41					42		menge	
Summe 24 Stunden	**41**	**366**	**20.128**		**211**	**284**	**19**	**21.008**	**514**	**1.720**	
Anteile an 24 Stunden		1,7%	95,8%		1,0%	1,4%	0,1%	100,0%	2,4%		

SUMME GESAMTKNOTEN

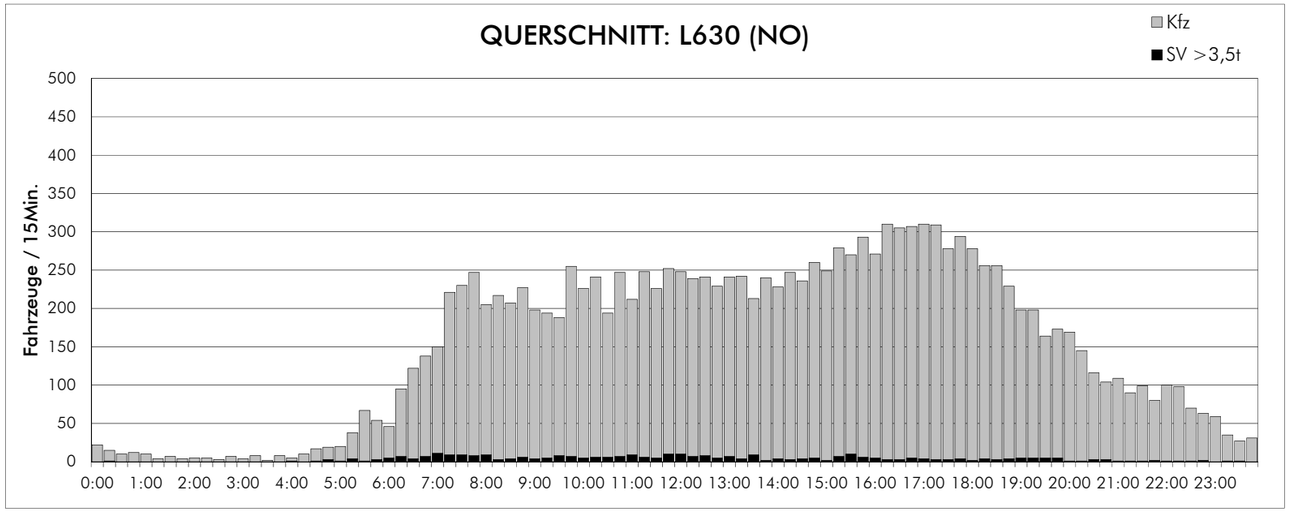
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 9:45-10:45	1.354	1.317	36	1	37	2,7%
SpH_NM 16:30-17:30	1.720	1.699	21	0	21	1,2%
DTV(24h)	21.008	20.494	495	19	514	2,4%
6:00 - 10:00	4.098	3.933	154	11	165	4,0%
11:30 - 13:30	2.811	2.720	88	3	91	3,2%
15:00 - 19:00	6.417	6.319	98	0	98	1,5%
Faktor (4hAbend->24h):	3,3	3,2	5,1	0,0	5,2	
Faktor (1h->24h):	15,5	15,6	13,8	19,0	13,9	
Faktor (4hMorgen->24h):	5,1	5,2	3,2	1,7	3,1	
Faktor (8h->24h):	2,0	2,0	2,0	0,0	2,0	



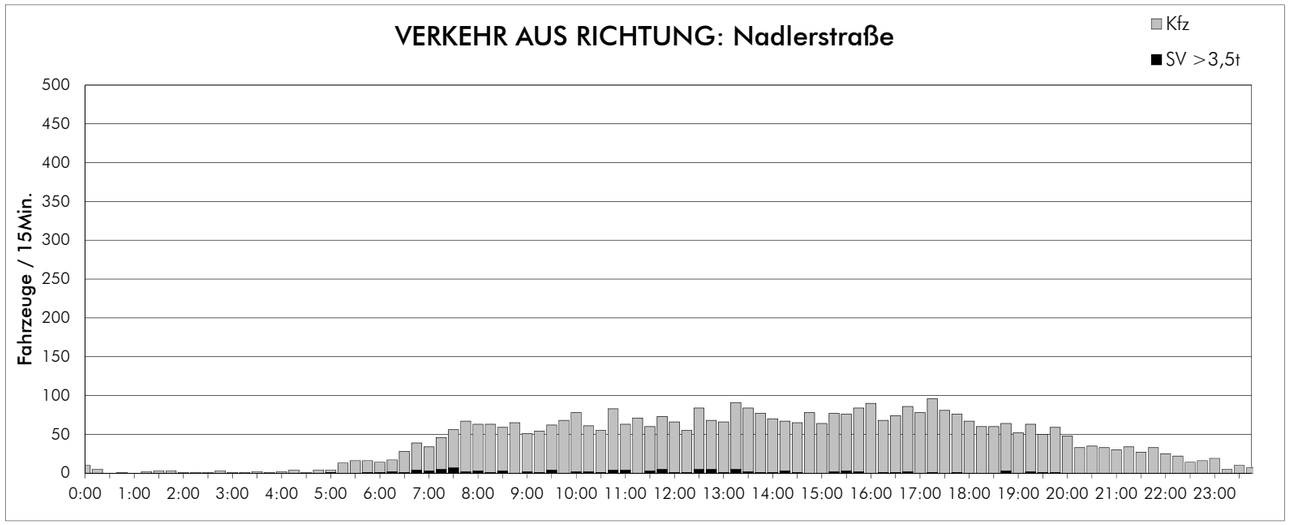
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.344 19,0%	23 1,7%	1.273 94,7%	14 1,0%	31 2,3%	3 0,2%	48 3,6%	45 93,8%
15:00 - 19:00	2.229 31,5%	40 1,8%	2.155 96,7%	17 0,8%	17 0,8%	0 0,0%	34 1,5%	34 100,0%
6:00 - 22:00	6.712 94,7%	107 1,6%	6.458 96,2%	60 0,9%	82 1,2%	5 0,1%	147 2,2%	142 96,6%
22:00 - 6:00	375 5,3%	9 2,4%	354 94,4%	7 1,9%	4 1,1%	1 0,3%	12 3,2%	11 91,7%
0:00 - 24:00	7.087 100,0%	116 1,6%	6.812 96,1%	67 0,9%	86 1,2%	6 0,1%	159 2,2%	153 96,2%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	488 6,9%	9 1,8%	466 95,5%	3 0,6%	10 2,0%	0 0,0%	13 2,7%	13 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	607 8,6%	7 1,2%	591 97,4%	5 0,8%	4 0,7%	0 0,0%	9 1,5%	9 100,0%



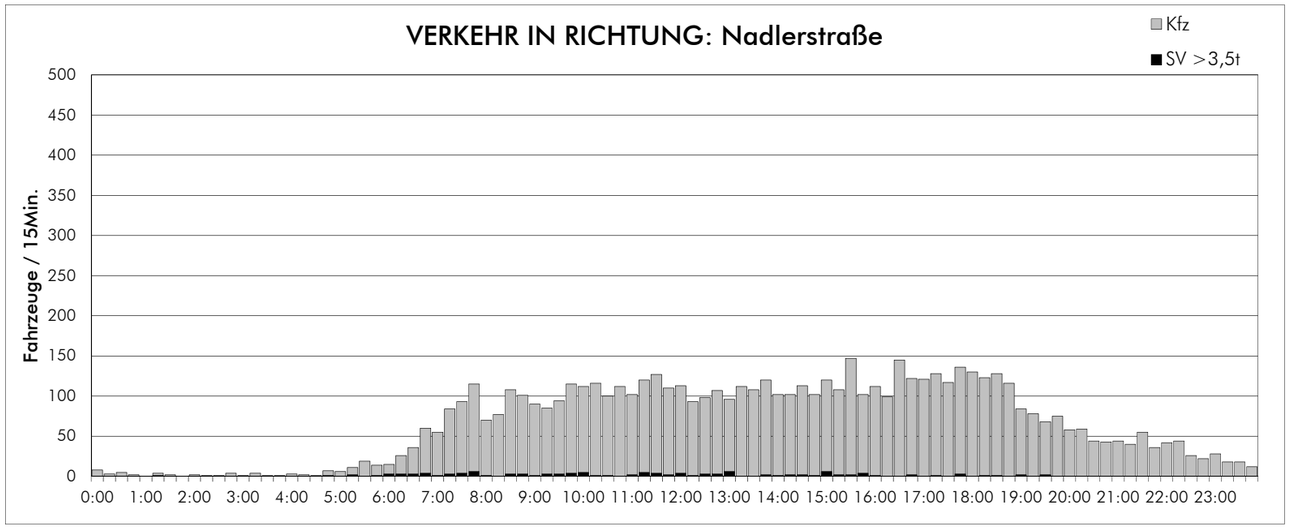
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.596 21,2%	25 1,6%	1.513 94,8%	18 1,1%	33 2,1%	7 0,4%	58 3,6%	51 87,9%
15:00 - 19:00	2.265 30,0%	47 2,1%	2.184 96,4%	20 0,9%	14 0,6%	0 0,0%	34 1,5%	34 100,0%
6:00 - 22:00	7.077 93,8%	126 1,8%	6.769 95,6%	78 1,1%	94 1,3%	10 0,1%	182 2,6%	172 94,5%
22:00 - 6:00	464 6,2%	8 1,7%	446 96,1%	6 1,3%	4 0,9%	0 0,0%	10 2,2%	10 100,0%
0:00 - 24:00	7.541 100,0%	134 1,8%	7.215 95,7%	84 1,1%	98 1,3%	10 0,1%	192 2,5%	182 94,8%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	428 5,7%	7 1,6%	410 95,8%	3 0,7%	7 1,6%	1 0,2%	11 2,6%	10 90,9%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	624 8,3%	10 1,6%	608 97,4%	4 0,6%	2 0,3%	0 0,0%	6 1,0%	6 100,0%



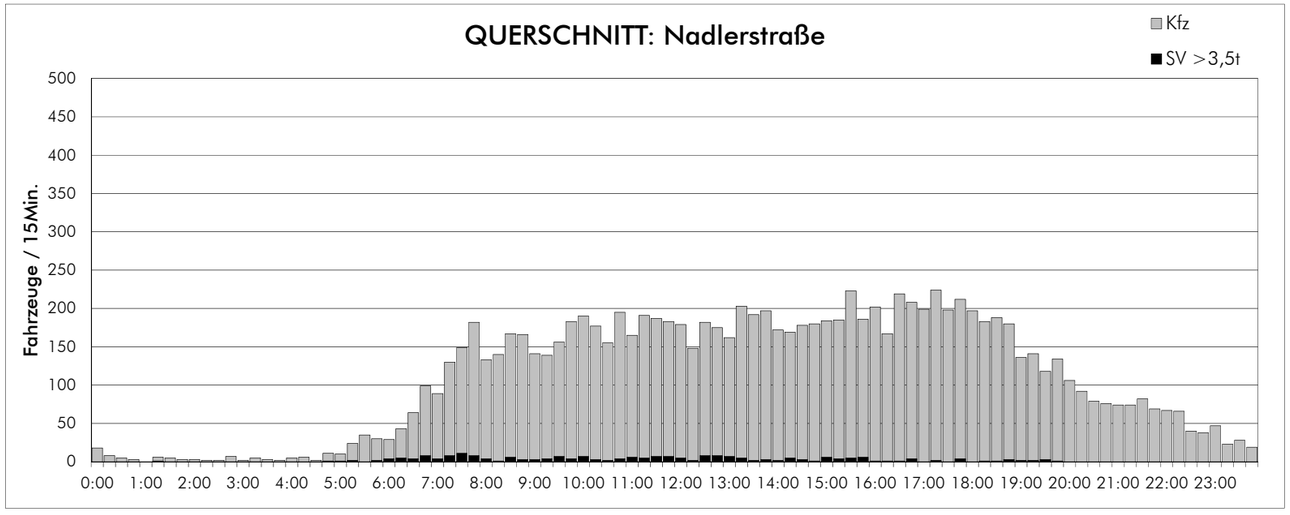
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	2.940 20,1%	48 1,6%	2.786 94,8%	32 1,1%	64 2,2%	10 0,3%	106 3,6%	96 90,6%
15:00 - 19:00	4.494 30,7%	87 1,9%	4.339 96,6%	37 0,8%	31 0,7%	0 0,0%	68 1,5%	68 100,0%
6:00 - 22:00	13.789 94,3%	233 1,7%	13.227 95,9%	138 1,0%	176 1,3%	15 0,1%	329 2,4%	314 95,4%
22:00 - 6:00	839 5,7%	17 2,0%	800 95,4%	13 1,5%	8 1,0%	1 0,1%	22 2,6%	21 95,5%
0:00 - 24:00	14.628 100,0%	250 1,7%	14.027 95,9%	151 1,0%	184 1,3%	16 0,1%	351 2,4%	335 95,4%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	916 6,3%	16 1,7%	876 95,6%	6 0,7%	17 1,9%	1 0,1%	24 2,6%	23 95,8%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	1.231 8,4%	17 1,4%	1.199 97,4%	9 0,7%	6 0,5%	0 0,0%	15 1,2%	15 100,0%



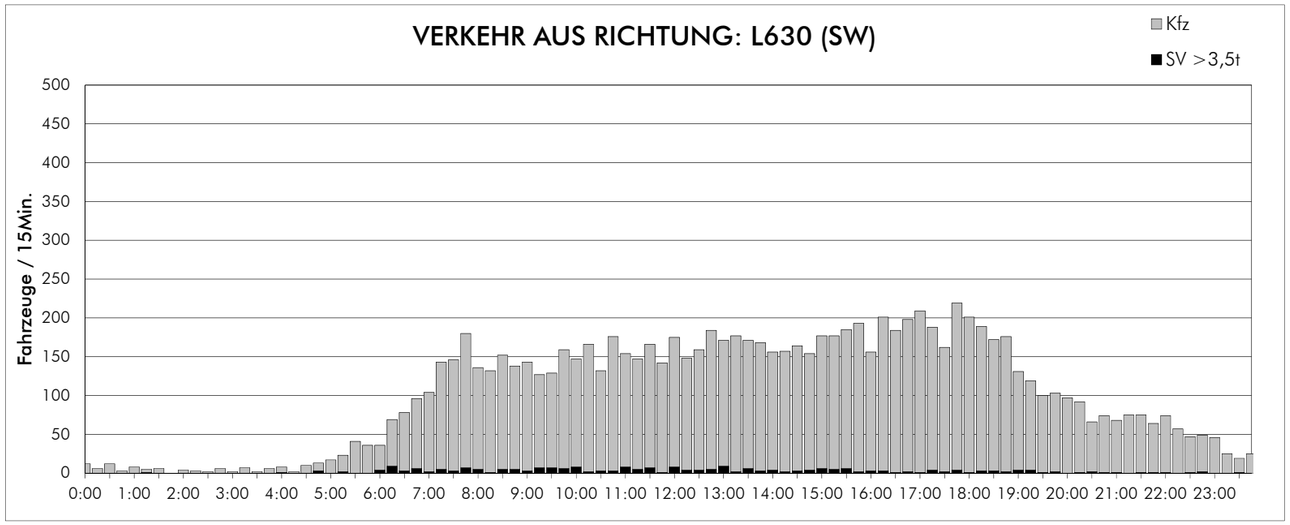
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	786 19,1%	11 1,4%	736 93,6%	12 1,5%	24 3,1%	3 0,4%	39 5,0%	36 92,3%
15:00 - 19:00	1.201 29,2%	21 1,7%	1.164 96,9%	8 0,7%	8 0,7%	0 0,0%	16 1,3%	16 100,0%
6:00 - 22:00	3.899 94,8%	53 1,4%	3.740 95,9%	36 0,9%	65 1,7%	5 0,1%	106 2,7%	101 95,3%
22:00 - 6:00	213 5,2%	4 1,9%	207 97,2%	0 0,0%	2 0,9%	0 0,0%	2 0,9%	2 100,0%
0:00 - 24:00	4.112 100,0%	57 1,4%	3.947 96,0%	36 0,9%	67 1,6%	5 0,1%	108 2,6%	103 95,4%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	262 6,4%	5 1,9%	252 96,2%	1 0,4%	4 1,5%	0 0,0%	5 1,9%	5 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	334 8,1%	6 1,8%	324 97,0%	2 0,6%	2 0,6%	0 0,0%	4 1,2%	4 100,0%



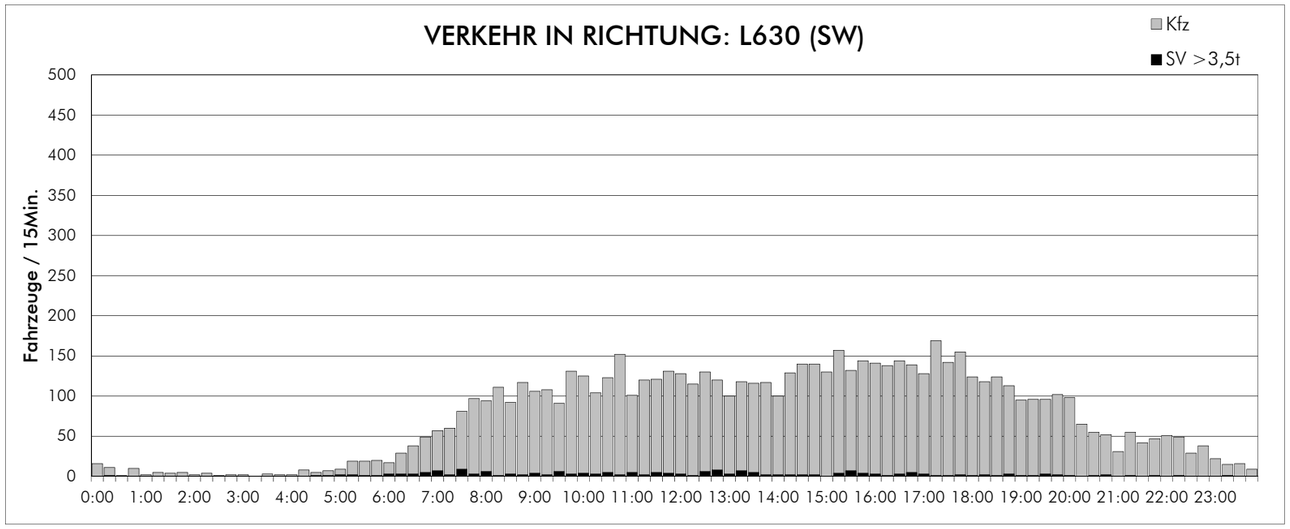
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.224 19,3%	18 1,5%	1.161 94,9%	7 0,6%	36 2,9%	2 0,2%	45 3,7%	43 95,6%
15:00 - 19:00	1.954 30,8%	39 2,0%	1.892 96,8%	8 0,4%	15 0,8%	0 0,0%	23 1,2%	23 100,0%
6:00 - 22:00	6.027 95,1%	88 1,5%	5.822 96,6%	26 0,4%	87 1,4%	4 0,1%	117 1,9%	113 96,6%
22:00 - 6:00	312 4,9%	5 1,6%	302 96,8%	0 0,0%	5 1,6%	0 0,0%	5 1,6%	5 100,0%
0:00 - 24:00	6.339 100,0%	93 1,5%	6.124 96,6%	26 0,4%	92 1,5%	4 0,1%	122 1,9%	118 96,7%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	443 7,0%	6 1,4%	426 96,2%	1 0,2%	10 2,3%	0 0,0%	11 2,5%	11 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	516 8,1%	12 2,3%	501 97,1%	2 0,4%	1 0,2%	0 0,0%	3 0,6%	3 100,0%



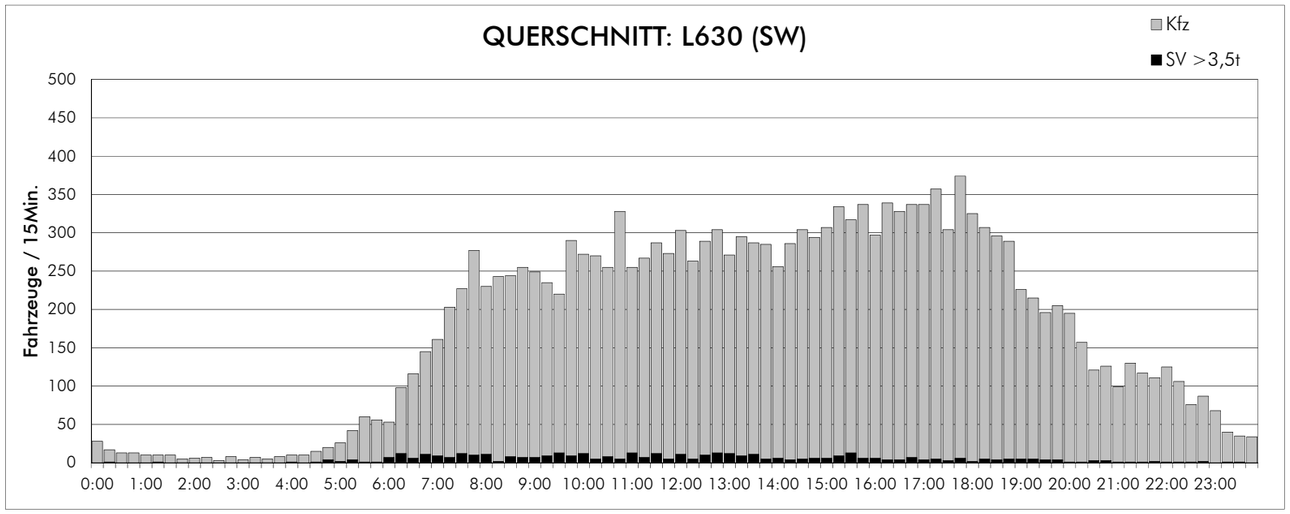
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	2.010 19,2%	29 1,4%	1.897 94,4%	19 0,9%	60 3,0%	5 0,2%	84 4,2%	79 94,0%
15:00 - 19:00	3.155 30,2%	60 1,9%	3.056 96,9%	16 0,5%	23 0,7%	0 0,0%	39 1,2%	39 100,0%
6:00 - 22:00	9.926 95,0%	141 1,4%	9.562 96,3%	62 0,6%	152 1,5%	9 0,1%	223 2,2%	214 96,0%
22:00 - 6:00	525 5,0%	9 1,7%	509 97,0%	0 0,0%	7 1,3%	0 0,0%	7 1,3%	7 100,0%
0:00 - 24:00	10.451 100,0%	150 1,4%	10.071 96,4%	62 0,6%	159 1,5%	9 0,1%	230 2,2%	221 96,1%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	705 6,7%	11 1,6%	678 96,2%	2 0,3%	14 2,0%	0 0,0%	16 2,3%	16 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	850 8,1%	18 2,1%	825 97,1%	4 0,5%	3 0,4%	0 0,0%	7 0,8%	7 100,0%



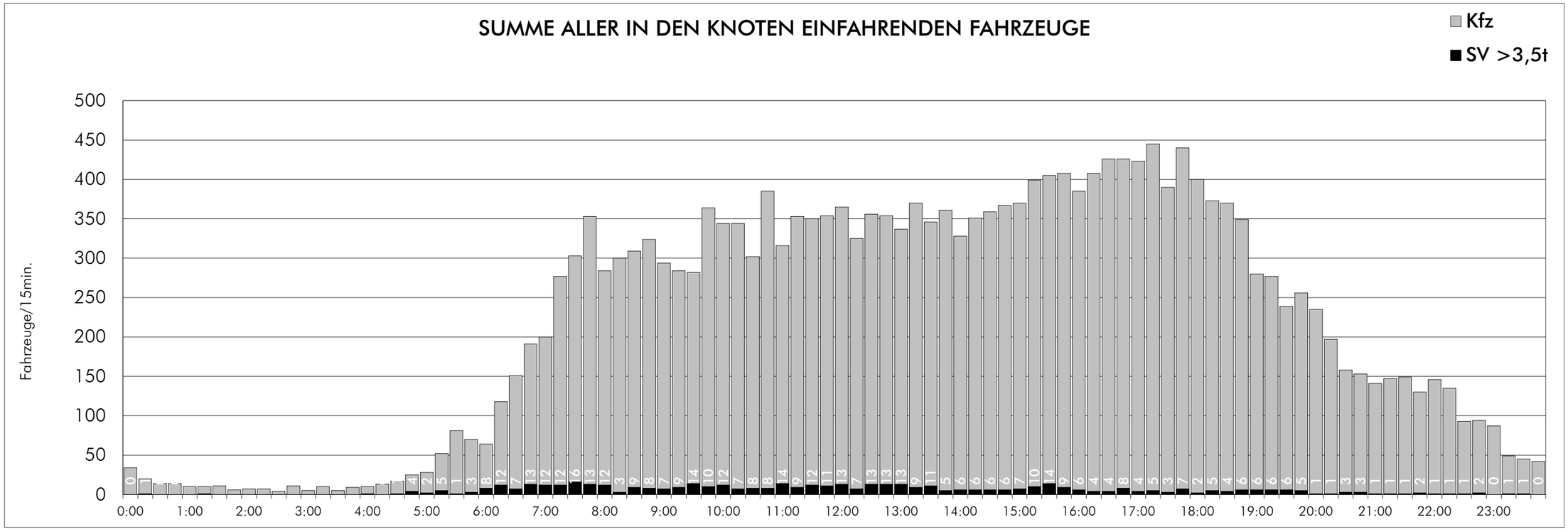
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.968 20,1%	35 1,8%	1.855 94,3%	25 1,3%	48 2,4%	5 0,3%	78 4,0%	73 93,6%
15:00 - 19:00	2.987 30,5%	73 2,4%	2.866 95,9%	28 0,9%	20 0,7%	0 0,0%	48 1,6%	48 100,0%
6:00 - 22:00	9.233 94,1%	181 2,0%	8.817 95,5%	102 1,1%	125 1,4%	8 0,1%	235 2,5%	227 96,6%
22:00 - 6:00	576 5,9%	12 2,1%	552 95,8%	6 1,0%	6 1,0%	0 0,0%	12 2,1%	12 100,0%
0:00 - 24:00	9.809 100,0%	193 2,0%	9.369 95,5%	108 1,1%	131 1,3%	8 0,1%	247 2,5%	239 96,8%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	604 6,2%	13 2,2%	572 94,7%	4 0,7%	14 2,3%	1 0,2%	19 3,1%	18 94,7%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	779 7,9%	18 2,3%	753 96,7%	6 0,8%	2 0,3%	0 0,0%	8 1,0%	8 100,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	1.278 17,9%	26 2,0%	1.190 93,1%	26 2,0%	34 2,7%	2 0,2%	62 4,9%	60 96,8%
15:00 - 19:00	2.198 30,8%	48 2,2%	2.109 96,0%	25 1,1%	16 0,7%	0 0,0%	41 1,9%	41 100,0%
6:00 - 22:00	6.740 94,6%	127 1,9%	6.424 95,3%	94 1,4%	91 1,4%	4 0,1%	189 2,8%	185 97,9%
22:00 - 6:00	388 5,4%	12 3,1%	365 94,1%	7 1,8%	3 0,8%	1 0,3%	11 2,8%	10 90,9%
0:00 - 24:00	7.128 100,0%	139 2,0%	6.789 95,2%	101 1,4%	94 1,3%	5 0,1%	200 2,8%	195 97,5%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	483 6,8%	14 2,9%	454 94,0%	4 0,8%	11 2,3%	0 0,0%	15 3,1%	15 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	580 8,1%	9 1,6%	559 96,4%	7 1,2%	5 0,9%	0 0,0%	12 2,1%	12 100,0%

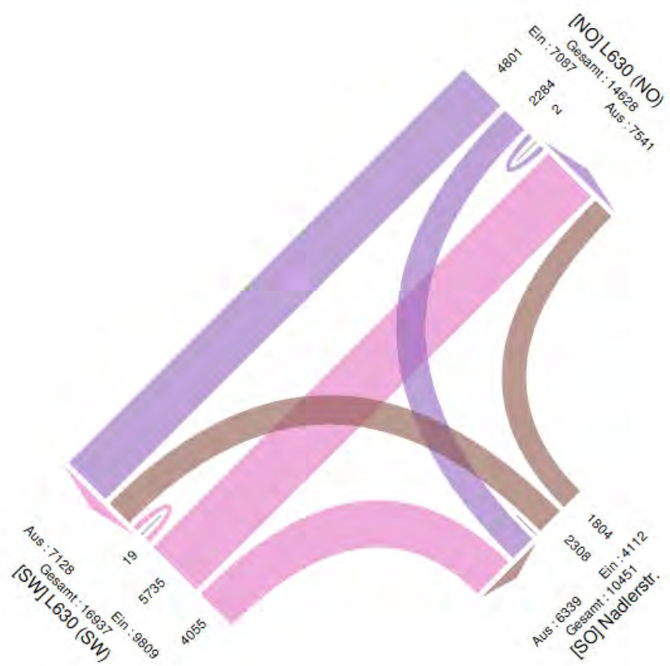


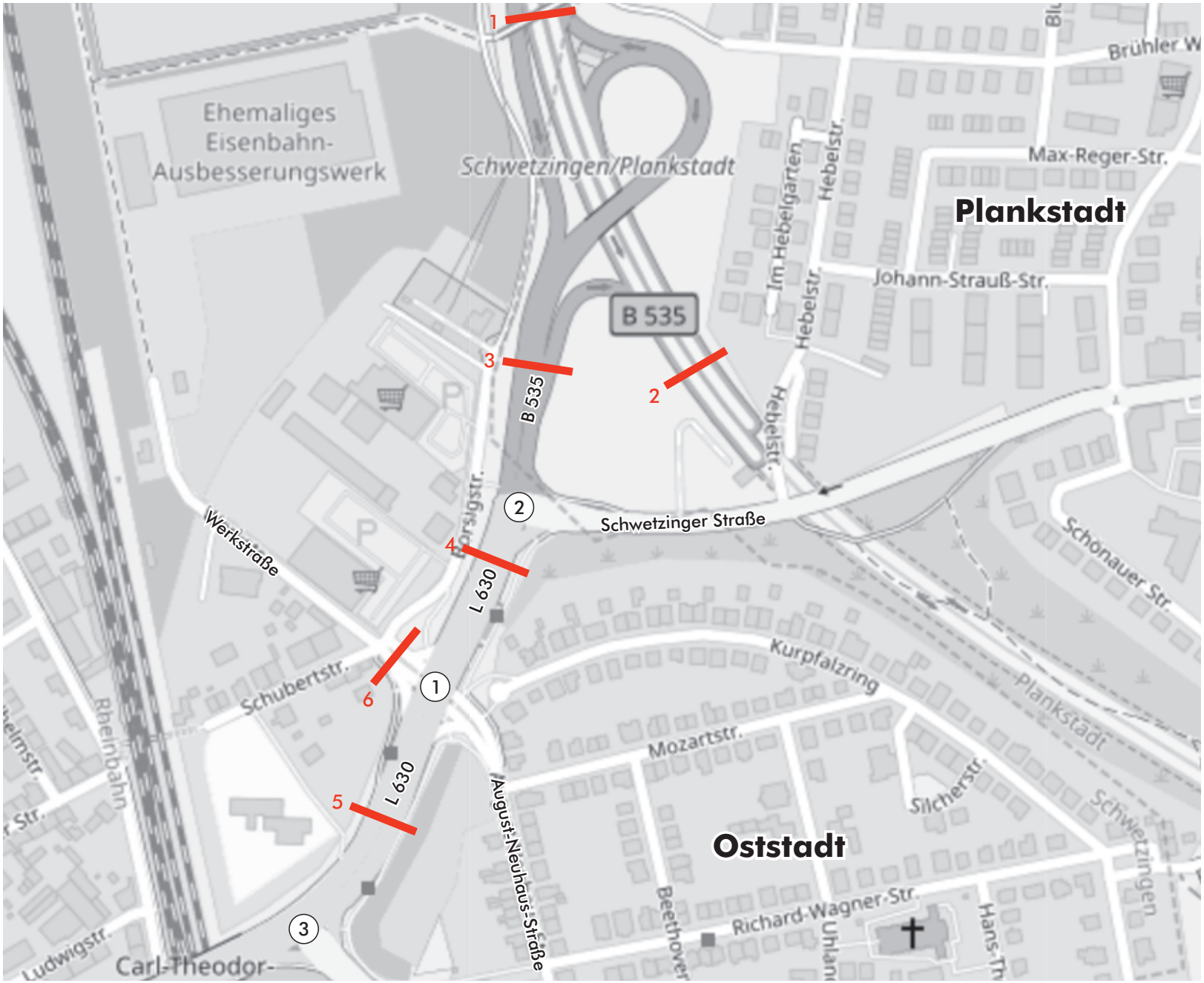
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	3.246 19,2%	61 1,9%	3.045 93,8%	51 1,6%	82 2,5%	7 0,2%	140 4,3%	133 95,0%
15:00 - 19:00	5.185 30,6%	121 2,3%	4.975 95,9%	53 1,0%	36 0,7%	0 0,0%	89 1,7%	89 100,0%
6:00 - 22:00	15.973 94,3%	308 1,9%	15.241 95,4%	196 1,2%	216 1,4%	12 0,1%	424 2,7%	412 97,2%
22:00 - 6:00	964 5,7%	24 2,5%	917 95,1%	13 1,3%	9 0,9%	1 0,1%	23 2,4%	22 95,7%
0:00 - 24:00	16.937 100,0%	332 2,0%	16.158 95,4%	209 1,2%	225 1,3%	13 0,1%	447 2,6%	434 97,1%
VM-Spitzen-h 9:45-10:45	1.087 6,4%	27 2,5%	1.026 94,4%	8 0,7%	25 2,3%	1 0,1%	34 3,1%	33 97,1%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	1.359 8,0%	27 2,0%	1.312 96,5%	13 1,0%	7 0,5%	0 0,0%	20 1,5%	20 100,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 *(Anteil an SV)*
6:00 - 10:00	4.098	69	3.864	51	103	11	165	154
	19,5%	1,7%	94,3%	1,2%	2,5%	0,3%	4,0%	93,3%
15:00 - 19:00	6.417	134	6.185	53	45	0	98	98
	30,5%	2,1%	96,4%	0,8%	0,7%	0,0%	1,5%	100,0%
6:00 - 22:00	19.844	341	19.015	198	272	18	488	470
	94,5%	1,7%	95,8%	1,0%	1,4%	0,1%	2,5%	96,3%
22:00 - 6:00	1.164	25	1.113	13	12	1	26	25
	5,5%	2,1%	95,6%	1,1%	1,0%	0,1%	2,2%	96,2%
0:00 - 24:00	21.008	366	20.128	211	284	19	514	495
	100,0%	1,7%	95,8%	1,0%	1,4%	0,1%	2,4%	96,3%
KN-Spitzen-h	1.720	31	1.668	13	8	0	21	21
16:30-17:30	8,2%	1,8%	97,0%	0,8%	0,5%	0,0%	1,2%	100,0%

Knotenstrom Gesamtzeitraum:





Stadt Schwetzingen

Gewerbepark Bundesb.-Ausbesserungswerk

Verkehrsuntersuchung

Lageplan Schallgrundlagen

(3) Knotenpunkt mit Nummer

6 Querschnitt Schallgrundlagen mit Nr.

Kartengrundlage: www.openstreetmap.de

Anlage

4-1

Lageplan Schallgrundlagen.cdr, cr, Karlsruhe, 23.02.2021

MODUS CONSULT

Analyse 2020

Q	Kfz/24h (DTV)	M_t	M_n	α_n	SV1-Anteil (DTV)	$p_{t,SV1}$	$p_{n,SV1}$	SV2-Anteil (DTV)	$p_{t,SV2}$	$p_{n,SV2}$	Krad-Anteil (DTV)	$p_{t,Krad}$	$p_{n,Krad}$
1	26.100	1.503	256	7,8%	1,8%	1,7%	3,3%	2,5%	2,3%	4,4%	1,2%	1,3%	0,5%
2	22.500	1.293	220	7,8%	2,3%	2,2%	3,8%	2,7%	2,6%	4,4%	1,2%	1,3%	0,5%
3	11.200	655	86	6,2%	1,6%	1,6%	1,9%	0,3%	0,3%	1,0%	1,5%	1,6%	0,6%
4	13.400	787	97	5,8%	1,7%	1,6%	3,1%	0,3%	0,2%	0,6%	1,5%	1,6%	0,5%
5	13.100	771	94	5,8%	1,8%	1,7%	2,7%	0,1%	0,1%	0,1%	1,5%	1,6%	0,5%
6	3.400	210	6	1,4%	1,2%	1,1%	8,5%	0,6%	0,5%	8,5%	2,5%	2,6%	0,0%

Nullfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M_t	M_n	α_n	SV1-Anteil (DTV)	$p_{t,SV1}$	$p_{n,SV1}$	SV2-Anteil (DTV)	$p_{t,SV2}$	$p_{n,SV2}$	Krad-Anteil (DTV)	$p_{t,Krad}$	$p_{n,Krad}$
1	28.300	1.632	278	7,8%	1,9%	1,8%	3,5%	2,6%	2,4%	4,7%	1,2%	1,3%	0,5%
2	24.400	1.405	239	7,8%	2,5%	2,4%	4,0%	2,9%	2,7%	4,7%	1,2%	1,3%	0,5%
3	12.100	710	93	6,2%	1,7%	1,7%	2,0%	0,3%	0,3%	1,1%	1,5%	1,6%	0,5%
4	14.500	853	105	5,8%	1,8%	1,7%	3,3%	0,3%	0,3%	0,7%	1,5%	1,6%	0,6%
5	14.200	835	102	5,8%	1,9%	1,8%	2,8%	0,1%	0,1%	0,1%	1,5%	1,6%	0,6%
6	3.700	228	6	1,4%	1,2%	1,1%	9,8%	0,7%	0,6%	9,1%	2,5%	2,5%	0,0%

Planfall 2035 - Szenario 2

Q	Kfz/24h (DTV)	M_t	M_n	α_n	SV1-Anteil (DTV)	$p_{t,SV1}$	$p_{n,SV1}$	SV2-Anteil (DTV)	$p_{t,SV2}$	$p_{n,SV2}$	Krad-Anteil (DTV)	$p_{t,Krad}$	$p_{n,Krad}$
1	29.500	1.698	289	7,8%	1,9%	1,8%	3,4%	2,5%	2,4%	4,5%	1,2%	1,3%	0,5%
2	25.600	1.472	250	7,8%	2,4%	2,3%	3,9%	2,8%	2,6%	4,5%	1,2%	1,3%	0,4%
3	14.500	852	112	6,2%	1,5%	1,5%	1,8%	0,3%	0,3%	1,0%	1,5%	1,6%	0,6%
4	18.300	1.075	132	5,8%	1,6%	1,5%	2,9%	0,2%	0,2%	0,6%	1,5%	1,6%	0,6%
5	17.900	1.056	129	5,8%	1,6%	1,5%	2,3%	0,1%	0,1%	0,1%	1,5%	1,6%	0,6%
6	11.600	713	20	1,4%	0,7%	0,6%	5,0%	0,4%	0,3%	4,9%	1,5%	1,5%	0,6%

Stadt Schwetzingen - Gewerbepark Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Ermittlung Quell- und Zielverkehrsfahrten/Tag
- nicht störendes Gewerbe ("weißes Gewerbe") - Szenario 1 ("Bürostandort")

Kategorie: Dienstleistung - 3.3 Mischgebiet/3.4 Gewerbegebiet

Gesamttag

Kunden

Nutzungsart	Anteil %	GF in m²	Kundenwege/BG	Anzahl Kunden	MIV-Anteil	MIV-Kunden	Besetzungsgrad	Kunde/Pkw	Wegehäufigkeit	Verbundeffekt	Konkurenzeffekt	Kundenverkehr Anzahl Pkw-Fahrten
Büro	70	29.875	0,7	324	0,80	259	1,30	199	2,0	1,0	1,0	**398**
Unternehmensorientierte Diensleistungen	5	2.134	1,0	38	0,80	30	1,30	23	2,0	1,0	1,0	**46**
Publikumsorientierte Dienstleistungen	5	2.134	20,0	580	0,80	464	1,30	357	2,0	1,0	1,0	**714**
Handwerk	5	2.134	2,0	41	0,80	33	1,30	25	2,0	1,0	1,0	**50**
Restaurants/Gastronomie	5	2.134	45,0	968	0,80	774	1,30	595	2,0	1,0	1,0	**1.190**
Kleinteilige Logistik	5	2.134	1,0	9	0,80	7	1,30	5	2,0	1,0	1,0	**10**
Autohäuser	5	2.134	30,0	285	0,80	228	1,30	175	2,0	1,0	1,0	**350**
	100	42.678	0,5 - 100		0,25 - 0,7		1,0 - 1,6				**Teil-Summe**	**2.758**
			(S.22+25)		(S.22)		(S.26)					

Beschäftigte

Nutzungsart	Anteil %	GF in m²	BG/ 100m² GF	Anzahl BG	MIV-Anteil	MIV-BG	Besetzungsgrad	BG/Pkw	Wegehäufigkeit		Abwesenheitsfakt	Beschäftigte Anzahl Pkw-Fahrten
Büro	70	29.875	3,10	926	0,85	787	1,10	715	2,30		0,85	**1.398**
Unternehmensorientierte Diensleistungen	5	2.134	3,50	75	0,85	64	1,10	58	2,30		0,85	**114**
Publikumsorientierte Dienstleistungen	5	2.134	2,70	58	0,85	49	1,10	45	2,30		0,85	**88**
Handwerk	5	2.134	1,90	41	0,85	35	1,10	32	2,30		0,85	**64**
Restaurants/Gastronomie	5	2.134	2,00	43	0,85	37	1,10	34	2,30		0,85	**66**
Kleinteilige Logistik	5	2.134	0,80	17	0,85	14	1,10	13	2,30		0,85	**26**
Autohäuser	5	2.134	0,90	19	0,85	16	1,10	15	2,30		0,85	**30**
	100	42.678	2,0/2,5 - 3,3/4,0		0,6 - 0,9		1,1		2,0 - 3,0		**Teil-Summe**	**1.786**
		Annahme: GFZ = 2,0			(S.24)		(S. 24)		(S. 24)		0,80 - 0,90	

Wirtschaftsverkehr

Nutzungsart			Fahrten/BG	SV-Anteil (>3,5t)	SV-Fahrten	Wirtschaftsverkehr Pkw-Fahrten
Büro			0,50	0,10	**46**	**418**
Unternehmensorientierte Diensleistungen			0,50	0,10	**4**	**34**
Publikumsorientierte Dienstleistungen			0,50	0,10	**3**	**26**
Handwerk			0,50	0,20	**4**	**18**
Restaurants/Gastronomie			0,50	0,20	**4**	**18**
Kleinteilige Logistik			0,50	0,50	**4**	**6**
Autohäuser			0,90	0,50	**9**	**10**
			0,5 - 1,0	<25%	**74**	**530**

Summe	Anzahl Pkw-Fahrten
Büro	**2.214**
Unternehmenso	**194**
Publikumsorient	**828**
Handwerk	**132**
Restaurants/Gas	**1.274**
Kleinteilige Logi	**42**
Autohäuser	**390**
Gesamt-Summe	**5.074**

Kfz-Fahrten	Gesamttag
Q / Z	
Querschnitt	**5.148**

SV-Fahrten	
Q / Z	
Querschnitt	**74**

PV-Fahrten	
Q / Z	
Querschnitt	**5.074**

Anlage 5-1

Stadt Schwetzingen - Gewerbepark Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Ermittlung Quell- und Zielverkehrsfahrten/Tag

Kategorie: Dienstleistung - 3.3 Mischgebiet/3.4 Gewerbegebiet

- nicht störendes Gewerbe ("weißes Gewerbe") - Szenario 2 ("Gewerbegebiet mit Bürofokus") inkl. Wagenrichthalle mit Gewerbenutzung

Gesamttag

Kunden

Nutzungsart	Anteil %	GF in m²	Kundenwege/BG	Anzahl Kunden	MIV-Anteil	MIV-Kunden	Besetzungsgrad	Kunde/Pkw	Wegehäufigkeit	Verbundeffekt	Konkurenzeffekt	Kundenverkehr Anzahl Pkw-Fahrten
Büro	50	30.539	0,7	321	0,80	257	1,30	198	2,0	1,0	1,0	**396**
Unternehmensorientierte Diensleistungen	10	6.108	1,0	107	0,80	86	1,30	66	2,0	1,0	1,0	**132**
Publikumsorientierte Dienstleistungen	10	6.108	20,0	1.650	0,80	1.320	1,30	1.015	2,0	1,0	1,0	**2.030**
Handwerk	10	6.108	2,0	116	0,80	93	1,30	72	2,0	1,0	1,0	**144**
Restaurants/Gastronomie	5	3.054	45,0	1.373	0,80	1.098	1,30	845	2,0	1,0	1,0	**1.690**
Kleinteilige Logistik	5	3.054	1,0	12	0,80	10	1,30	8	2,0	1,0	1,0	**16**
Autohäuser	10	6.108	30,0	825	0,80	660	1,30	508	2,0	1,0	1,0	**1.016**
	100	61.078	0,5 - 100		0,25 - 0,7		1,0 - 1,6				**Teil-Summe**	**5.424**
			(S.22+25)		(S.22)		(S.26)					

Beschäftigte

Nutzungsart	Anteil %	GF in m²	BG/ 100m² GF	Anzahl BG	MIV-Anteil	MIV-BG	Besetzungsgrad	BG/Pkw	Wegehäufigkeit		Abwesenheitsfakt	Beschäftigte Anzahl Pkw-Fahrten
Büro	50	30.539	3,00	916	0,85	779	1,10	708	2,30		0,85	**1.384**
Unternehmensorientierte Diensleistungen	10	6.108	3,50	214	0,85	182	1,10	165	2,30		0,85	**324**
Publikumsorientierte Dienstleistungen	10	6.108	2,70	165	0,85	140	1,10	127	2,30		0,85	**248**
Handwerk	10	6.108	1,90	116	0,85	99	1,10	90	2,30		0,85	**176**
Restaurants/Gastronomie	5	3.054	2,00	61	0,85	52	1,10	47	2,30		0,85	**92**
Kleinteilige Logistik	5	3.054	0,80	24	0,85	20	1,10	18	2,30		0,85	**36**
Autohäuser	10	6.108	0,90	55	0,85	47	1,10	43	2,30		0,85	**84**
	100	61.078	2,0/2,5 - 3,3/4,0		0,6 - 0,9		1,1		2,0 - 3,0		**Teil-Summe**	**2.344**
		Annahme: GFZ = 2,0			(S.24)		(S. 24)		(S. 24)		0,80 - 0,90	

Wirtschaftsverkehr

Nutzungsart			Fahrten/BG	SV-Anteil (>3,5t)	SV-Fahrten	Wirtschaftsverkehr Pkw-Fahrten
Büro			0,50	0,05	**23**	**436**
Unternehmensorientierte Diensleistungen			0,50	0,10	**11**	**96**
Publikumsorientierte Dienstleistungen			0,50	0,05	**4**	**80**
Handwerk			0,50	0,20	**12**	**46**
Restaurants/Gastronomie			0,50	0,10	**3**	**28**
Kleinteilige Logistik			0,50	0,50	**6**	**6**
Autohäuser			0,50	0,40	**11**	**18**
			0,5 - 1,0	<25%	**70**	**710**

Summe	Anzahl Pkw-Fahrten
Büro	**2.216**
Unternehmenso	**552**
Publikumsorient	**2.358**
Handwerk	**366**
Restaurants/Gas	**1.810**
Kleinteilige Logi	**58**
Autohäuser	**1.118**
Gesamt-Summe	**8.478**

Kfz-Fahrten	Gesamttag
Q / Z	
Querschnitt	**8.548**

SV-Fahrten	
Q / Z	
Querschnitt	**70**

PV-Fahrten	
Q / Z	
Querschnitt	**8.478**

Anlage 5-2

Stadt Schwetzingen - Gewerbepark Bundesbahn-Ausbesserungswerk

Ermittlung Quell- und Zielverkehrsfahrten/Tag - Dienstleistung

Kategorie: Dienstleistung

Start-Up-Zentrum Federnschmiede

Kunden

GF in m²	Kundenwege/BG	Anzahl Kunden	MIV-Anteil	MIV-Kunden	Besetzungsgrad	Kunde/Pkw	Wegehäufigkeit	Verbundeffekt	Konkurenzeffekt	**Anzahl Pkw-Fahrten**
2.400	0,70	21	0,80	17	1,30	13	2,0	1,0	1,0	**26**
		0	0,90	0	1,10	0	2,0	1,0	1,0	**0**
		0	0,90	0	1,10	0	2,0	1,0	1,0	**0**
		0	1,00	0	1,10	0	2,0	1,0	1,0	**0**
		0	1,00	0	1,10	0	2,0	1,0	1,0	**0**
	0,5 - 1,0	(D. m. wenig Verk	1		1,0 - 1,1	übliche GE-I	2,0		**Teil-Summe**	**26**
	90-100	(Schnellrestaur.)			1,2 - 1,6	EZH				
					<1,2 - 1,6	Freizeit				

Beschäftigte

GF in m²	BG/ 100m² GF	Anzahl BG	MIV-Anteil	MIV-BG	Besetzungsgrad	BG/Pkw	Wegehäufigkeit			**Anzahl Pkw-Fahrten**
2.400	2,5	60	0,75	45	1,1	41	2,50			**104**
0		0	0,90	0	1,1	0	3,00			**0**
0		0	0,90	0	1,1	0	3,00			**0**
0		0	0,90	0	1,1	0	3,00			**0**
0		0	0,90	0	1,1	0	3,00			**0**
1	0,7	(Autohäuser)	0,5 - 1,0		1,1		2,5 - 3,0		**Teil-Summe**	**104**
	2,5 - 3,3	(normales Büro)	GE: bis 0,9				(50% Mittagspause)			
	1,3 - 2,5	(Restaur./Gastro)								

Wirtschaftsverkehr

Fahrten/BG	SV-Anteil (>3,5t)	**Anzahl SV-Fahrten**		**Anzahl Pkw-Fahrten**
0,50	0,05		**2**	**28**
	0,25		**0**	**0**
	0,50		**0**	**0**
	0,25		**0**	**0**
	0,25		**0**	**0**
0,5 - 1,0	<25%	**il-Summe**	**2**	**28**
+5 - 30%				

Summe	**Anzahl Pkw-Fahrten**
Start-Up-Zentrum F	**158**
0	**0**
0	**0**
0	**0**
0	**0**
Gesamt-Summe	**158**

Summe/Tag	**Anzahl Kfz-Fahrten/d**
Gesamt-Summe	**160**

Anlage 5-3