

TOP 6

Alles was bis jetzt gesagt wurde, ist sehr schön anzuhören oder zu lesen, aber das was bei dem Projekt bis jetzt zusätzlich auf Kosten der Steuerzahler gemacht wurde, liegt außerhalb meines subjektiven Relevanzkorridors.

Die Chronologie zeigt uns, dass das Grundstück entlang der Bahnlinie 750.000 Euro gekostet hat, dazu kommen ungewisse Kosten für die Machbarkeitsstudie und 11.595,000 Millionen für die Fuß- und Radbrücke, natürlich nur, wenn die kalkulierten Preise so bleiben. Bei der Inflation und Werkstoff Preis Steigerung wird diese Fuß- und Radbrücke gewiss teurer als geplant!

Und jetzt fast 1 Million Euro Fördergelder für den Wohnungskauf genehmigt werden soll.

Wenn die Stadt Schwetzingen die Fördergelder bezahlt, ist es absehbar, dass eine zusätzliche Belastung für die Steuerzahler und Beihilfe für ein privates Unternehmen anfallen, die geförderte Wohnungen schnell verkauft, die dem Investor höhere Einnahmen generieren.

Haydar Sahin
Feinwerkmechanikermeister
Diplom Verwaltungs- und Betriebswirt VWA

Stadtrat ABS Schwetzingen

Siedlerstr. 21
68723 Schwetzingen
Telefon:06202 126146
Mobil: 01787387271
eMail: info@haydar-sahin.de

Ich bin gerne dafür, dass die Menschen finanziell gefördert werden, damit sie sich etwas leisten können, was sie sich wünschen, aber mit der Art und Weise bin ich nicht einverstanden.