

SPD – Gemeinderatsfraktion
H.-P. Müller

Schwetzingen, 07.03.2022

Stellungnahme i.S. kostenloser Stadtbus, sowie Verlängerung VRNnextbike für das Jahr 2025

Herr Oberbürgermeister, Herr Bürgermeister, Kolleginnen u.
Kollegen, werte Gäste.

Zu Top 4, kostenfreier Stadtbus ab Januar 2023.

Eine schon länger bestehende Forderung einen kostenfreien Stadtbus der Schwetzingener Bevölkerung anzubieten, scheint Wirklichkeit zu werden. Nicht nur im Rahmen des Klimaschutzes, möglichst viel such- und Zielverkehr aus der Innenstadt zu verbannen, sollte dieses Angebot im ÖPNV den Schwetzingener Bürger zugänglich gemacht werden.

In der Vorlage zum Top 4 zwar der Hirschacker noch nicht aufgeführt und wäre „abgeschnitten“ gewesen. Aber durch die Erweiterung der Linienführung in den Stadtteil Hirschacker ist dies ein unserer Meinung nach gutes Angebot. An dieser Stelle kann ich mir einen kleinen süffisanten Seitenhieb auf den Zeitungsartikel am Dienstag nicht verkneifen. Bei der Ausschreibung zum Linienbündel wurde kein Beitrag aber auch kein Wort zur Linienführung geleistet. Nach Abschluss des Ausschreibungsverfahrens ist es zwar populär wenn in der Kommune, entgegen den Aussagen im

Landtagswahlkampf sich entsprechend positioniert wird, aber.....

Es ist gut so, dass nun eine kostenlose Beförderung möglich wird.

Die zu erwartenden Kosten, ca. 26 000 € sind überschaubar. Die Fraktion der SPD stimmt dem Vorschlag der Verwaltung zu.

Zu Top 5, Fortführung von VRNnextbike

Das Angebot vom VRN das Innerstädtische Modell VRNnextbike fortzuführen ist unserer Meinung nach realisierbar.

Zur Erläuterung, wir hatten bis dato 12 Stationen und 50 Fahrräder als Einführungsmodell.

Speziell für Pendler beispielsweise zum Bahnhof, eine gute Sache, welche auch gut genutzt wurde.

Aber, es kostet Geld und wird jedes Jahr innerhalb des Verlängerungszeitraumes bis 2025 immer teurer. Die Frage steht im Raum, ist es uns das wert?

Natürlich wird es nicht nur teurer, sondern das „System“ soll ausgebaut werden, also zusätzliche Stationen und die Fahrräder sollen so ausgetauscht werden, dass sie immer auf dem neuesten Stand der Technik sind.

Auch die geplanten und noch nicht umgesetzten S-Bahnstationen mit „Nextbikestationen“ auszustatten sehen wir positiv.

Eines sollten wir berücksichtigen, auch wenn es Geld kostet. Wir möchten nicht ins Fahrwasser von Nachbarkommunen trudeln, welche das „System“ nicht mehr fortsetzen wollen, bzw. ablehnen.

Radfahren ist aktiver Klimaschutz. Das ist auch zu berücksichtigen.

Nichts desto Trotz sollen und müssen wir die finanzielle Situation VRNnextbike und deren Entwicklung kritisch im Auge behalten und immer wieder hinterfragen.

Die Fraktion der SPD stimmt der Verlängerung zu.

Für die Fraktion

Hans-Peter Müller