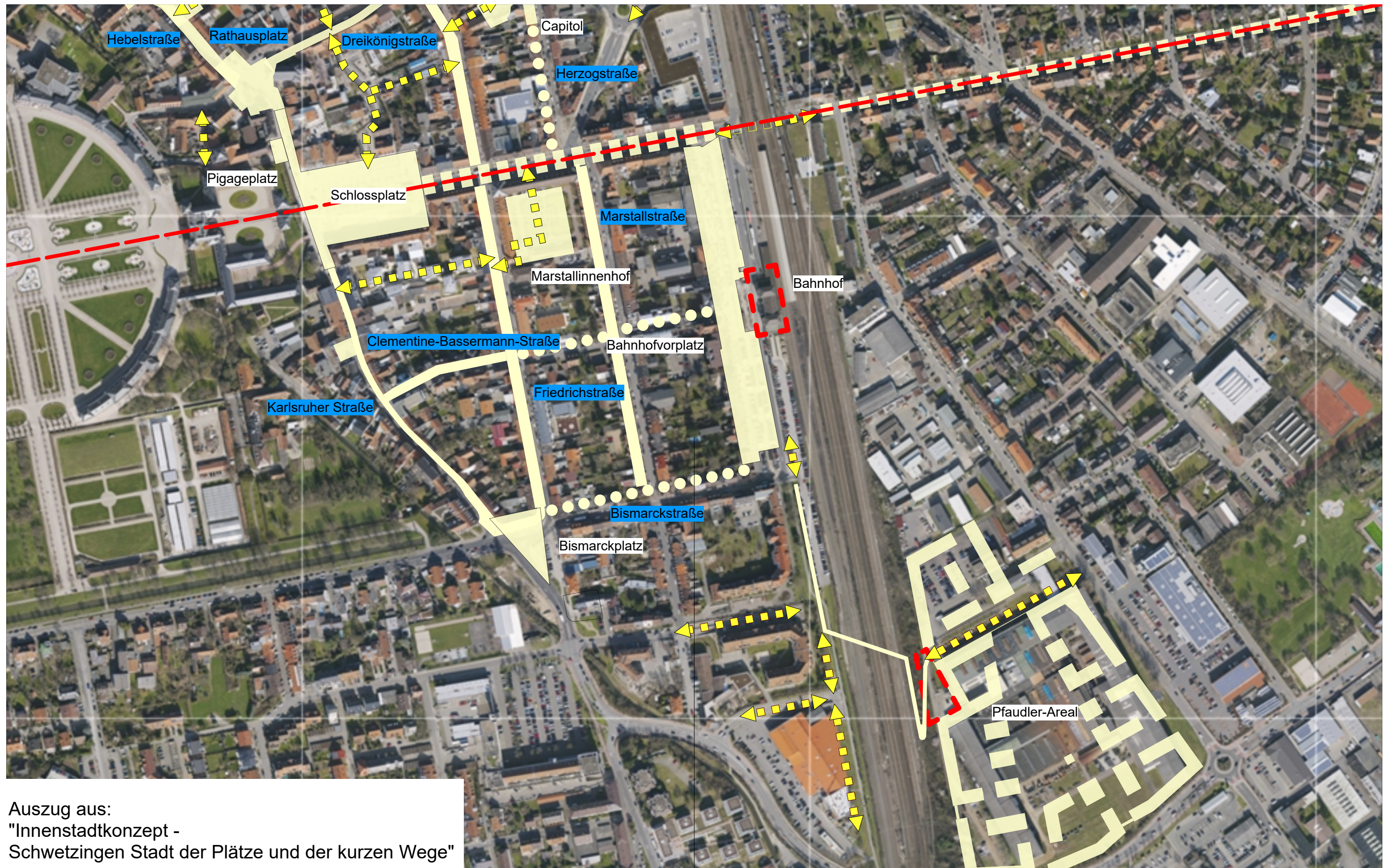


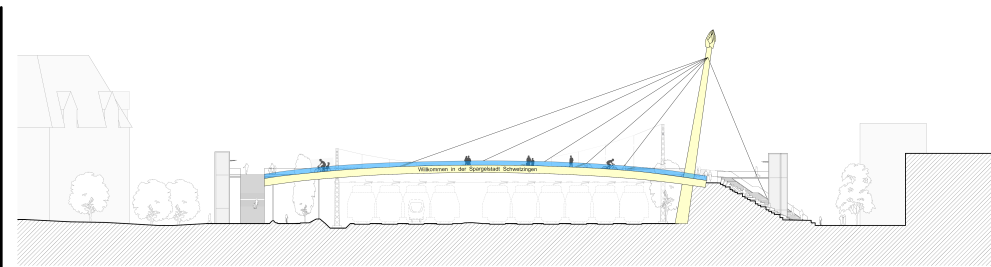
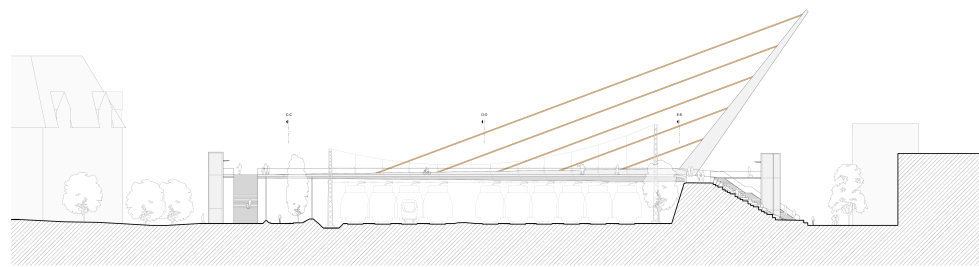
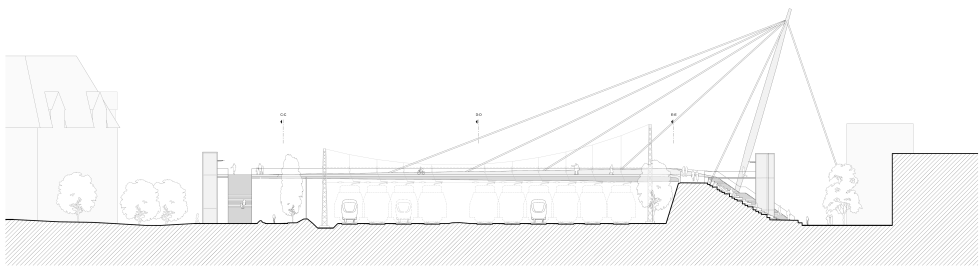
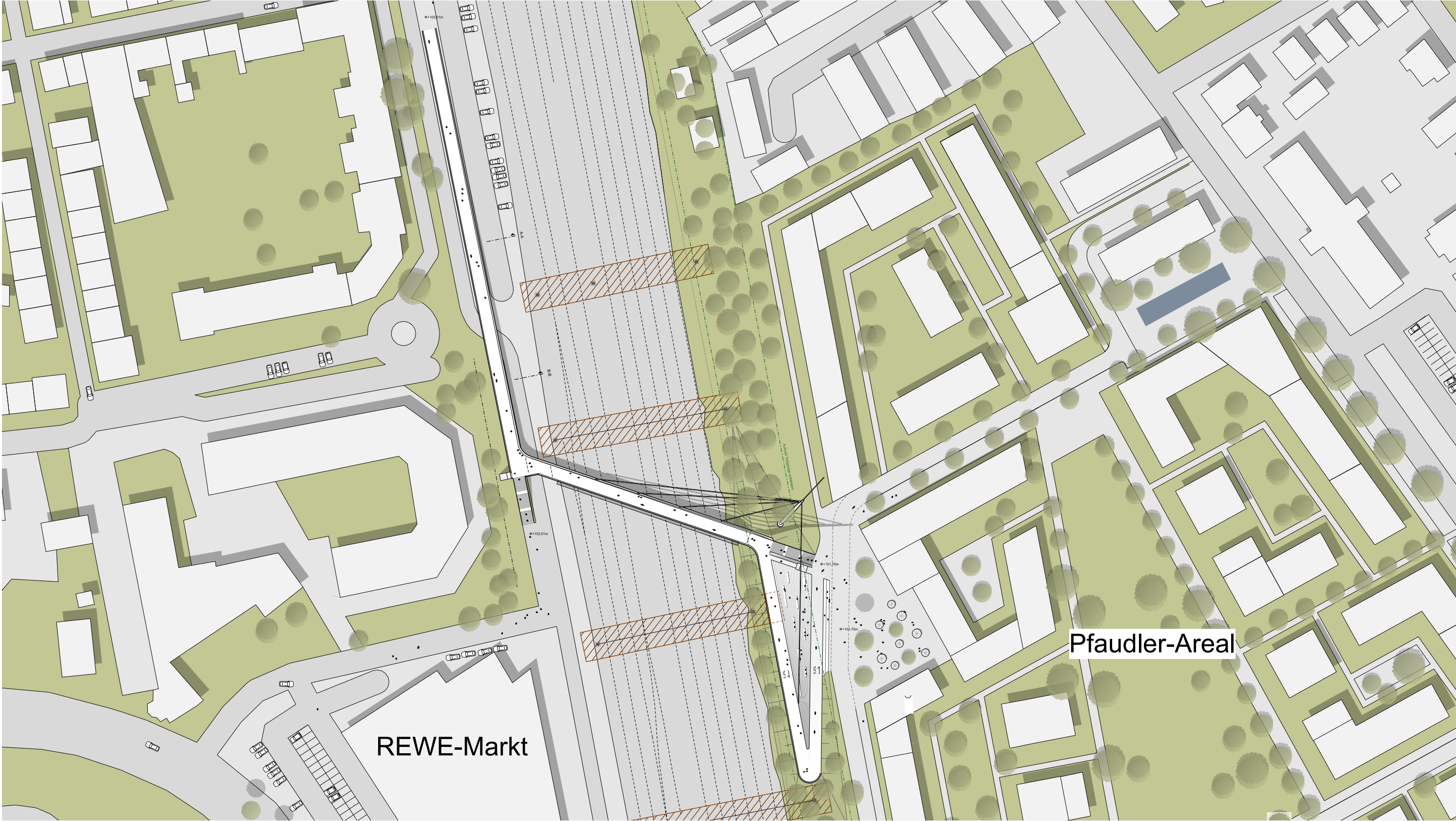


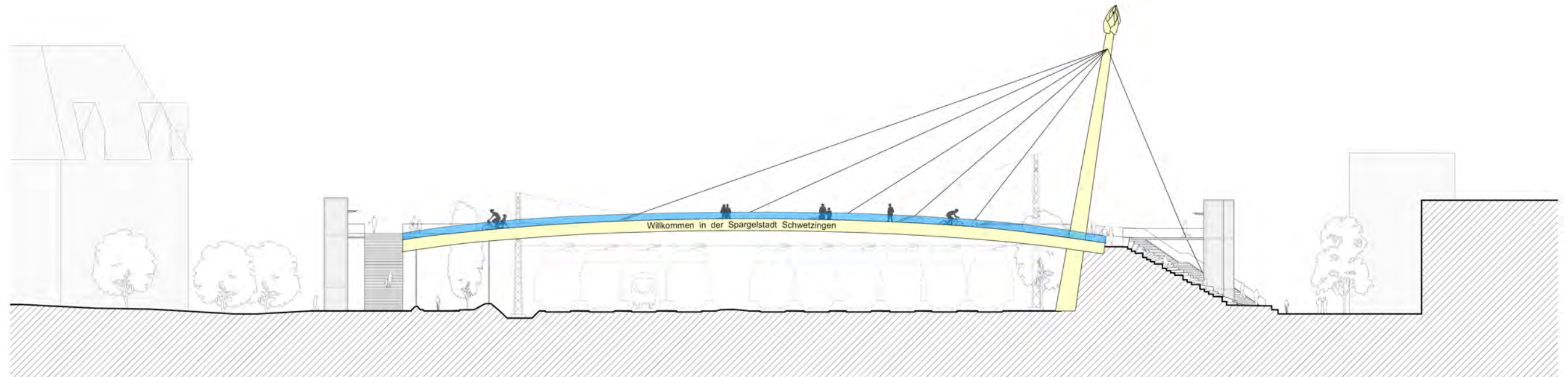
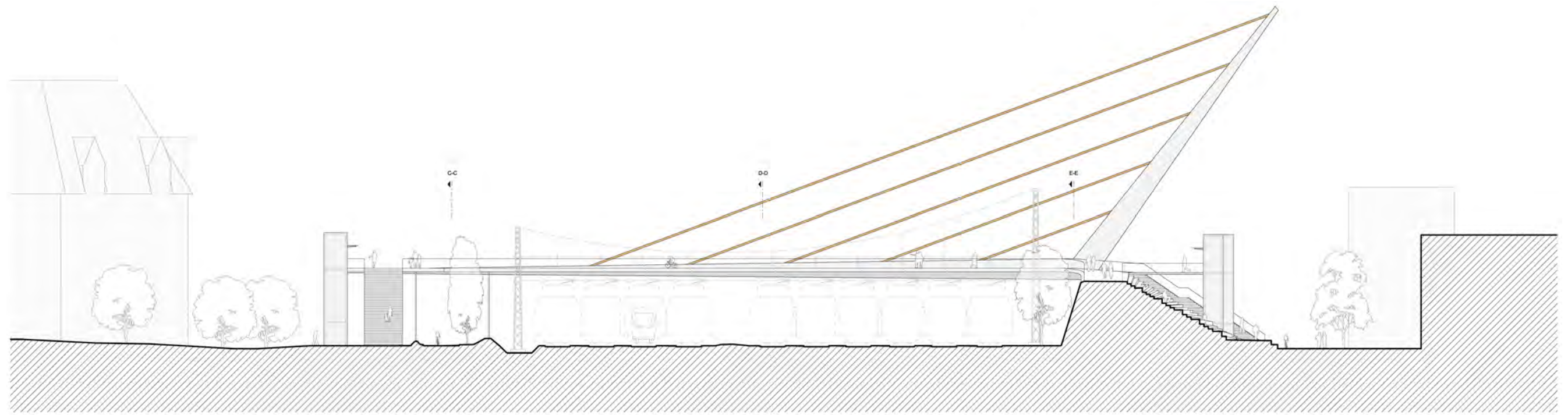
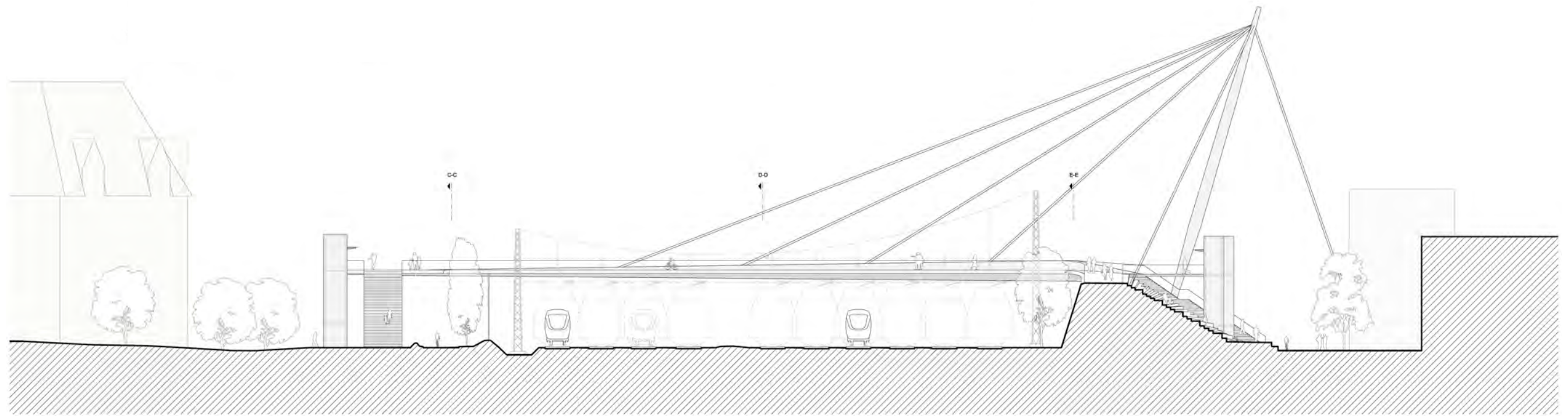
Auszug aus:
 "Innenstadtkonzept -
 Schwetzingen Stadt der Plätze und der kurzen Wege"

Konzeption und Projektleitung: Dipl.-Ing. Mathias Welle - Stadtbaumeister, Mitarbeiter: Ute Dünkel, Dipl.-Ing. Dirk Falk

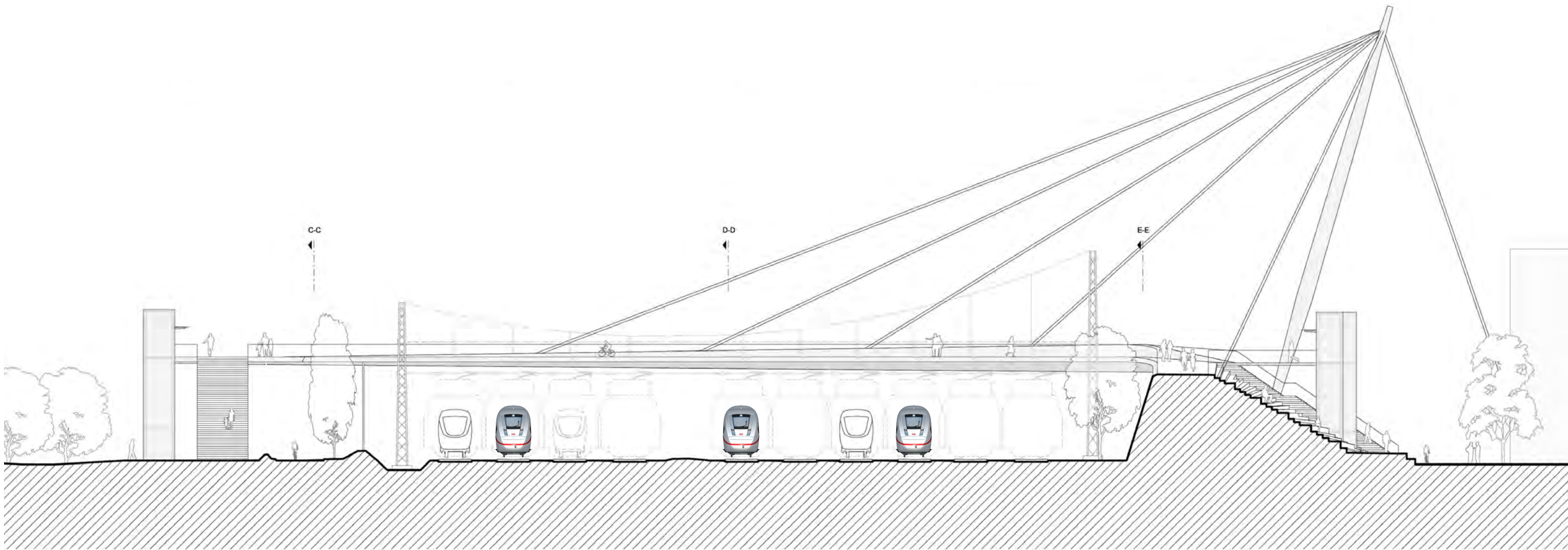
Juli 2019

Innenstadtkonzept



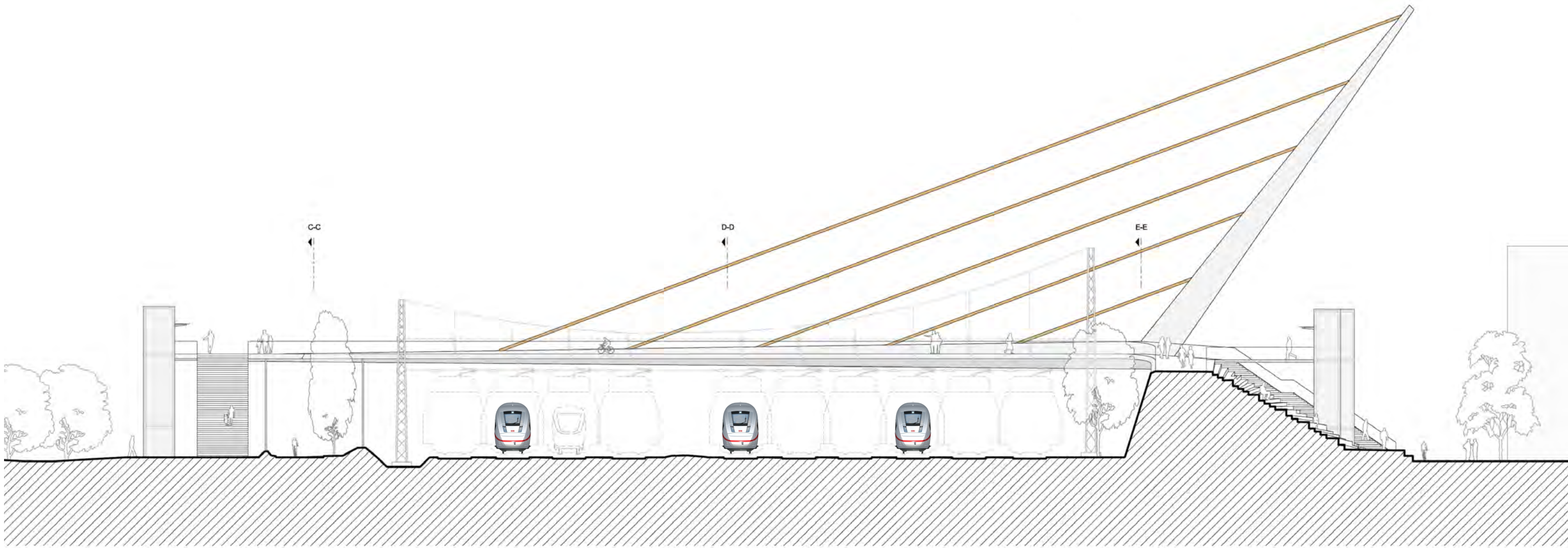


Ideenskizze Fuß-/Radbrücke Pfaudler - Innenstadt



ohne Maßstab

Ideenskizze Fuß-/Radbrücke Pfaudler - Innenstadt



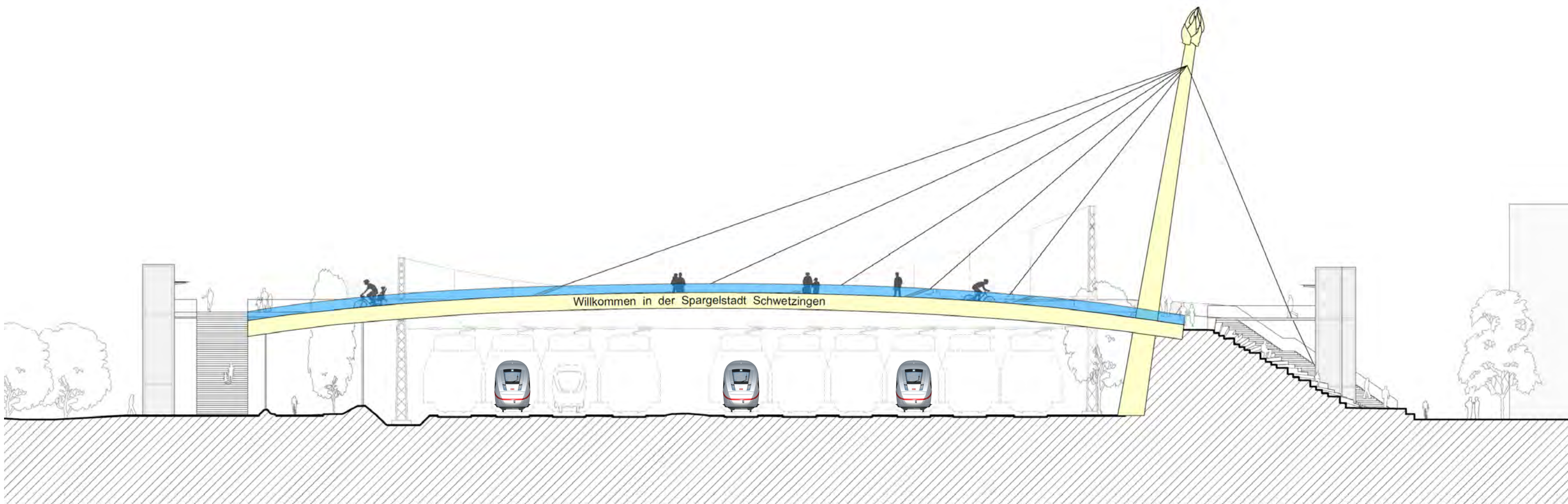
ohne Maßstab

Ideenskizze Fuß-/Radbrücke Pfaudler - Innenstadt



Spargelpylon

Stabstelle Städtebau 2019 vor Beginn der Machbarkeitsstudie (2020)



ohne Maßstab

Konzeption und Projektleitung: Dipl.-Ing. Mathias Welle - Stadtbaumeister, Mitarbeiter: Ute Dünkel, Dipl.-Ing. Dirk Falk

15.08.2019



Perspektive Brücke Museumsplatz

Blick auf Brücke mit Pylon - Glasaufzug - theaterartige Verweilfläche mit Rampenbeginn/-ende und hellem Bodenbelag

Impuls- und Ideenskizzen

"shared space Fläche" - Begegnungsfläche



Impuls- und Ideenskizzen

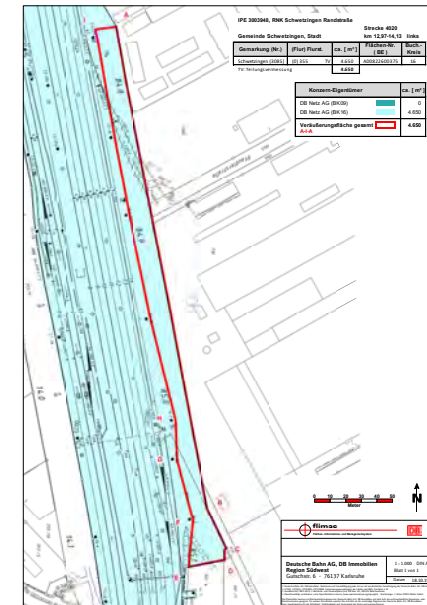
"Green-Park-Feeling"

Ziel: Begegnungsfläche mit maximal möglichem Grün



Epple Unternehmensgruppe

Überlagerung Machbarkeitsstudie Fuß- und Radwegbrücke mit Grundstück DB AG



Stabstelle Städtebau,
Architektur & Verkehrsentwicklung
13.01.2021
Lage DB-Grundstück