

STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

1a

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Lageplan - Untersuchungsgebiet

Darstellung des Untersuchungsgebietes für die Stadt Schwetzingen mit den relevanten Schallquellen:

- Hauptstraßen (inner- und außerorts)
- Schienentrassen (4060, 4080 und 4020)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Stadtgrenze
- Schienentrasse
- Straßennetz
- Lärmschutzwand
- Wall



Maßstab 1:40000



Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen



Karte

1b

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Übersichtsplan Straßen- und Schienennetz der Stadt Schwetzingen

Zeichenerklärung

-  Schienentrasse
-  Straßennetz mit Abschnittsnamen gemäß Anlage 3



Maßstab 1:20000

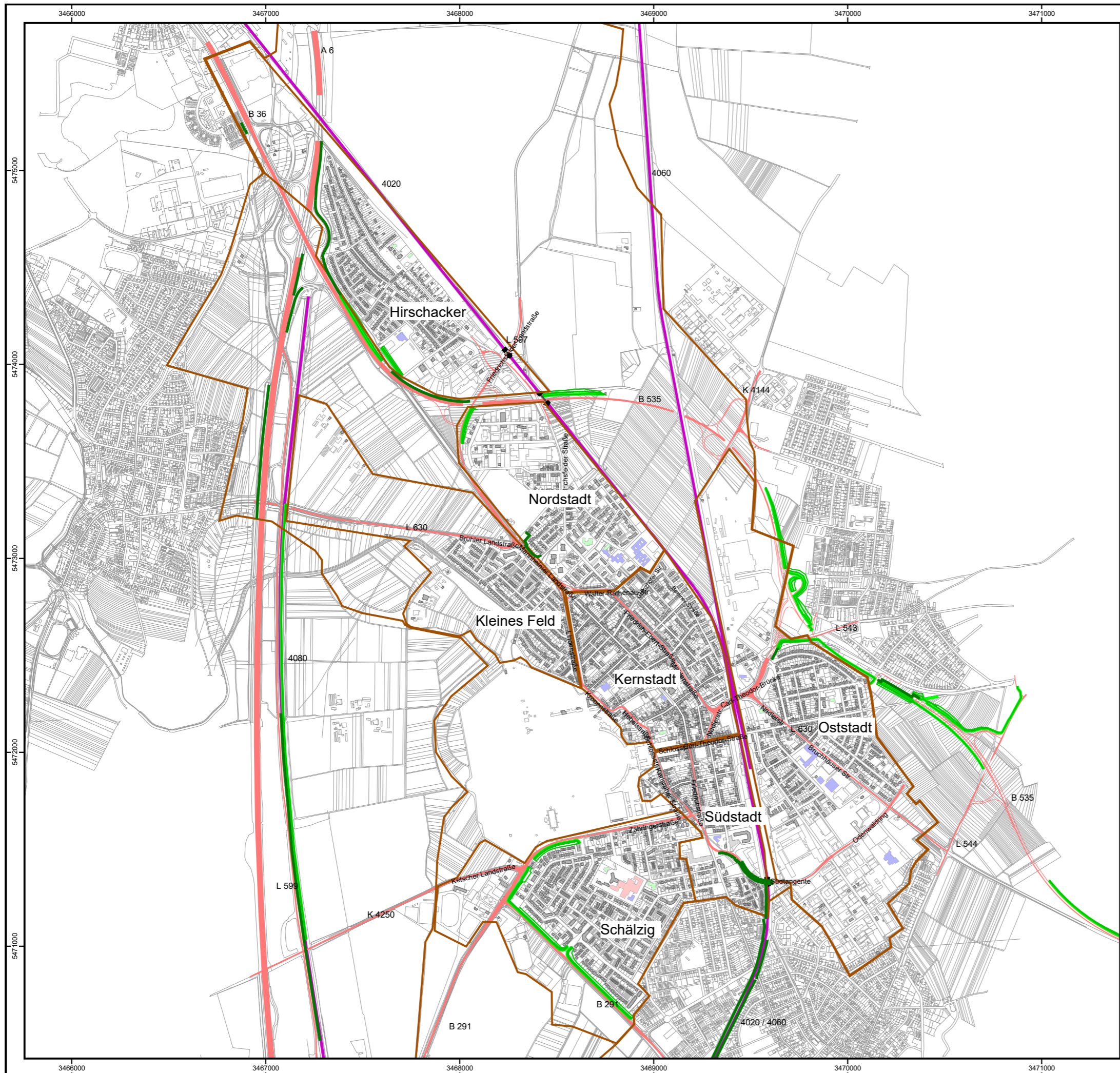
0 200 400 800 1200
m



Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019





STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

1c

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Lageplan - Stadtteile

Darstellung der Stadtteile von Schwetzingen

übergeben durch die Stadtverwaltung
Schwetzingen 2014

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Schienentrasse
- Straßennetz
- Lärmschutzwand
- Wall
- Stadtteilengrenzen



Maßstab 1:20000



Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

2

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Schienenverkehr ganztags**

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUSch
Immissionshöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 20 m x 20 m
Rechengebiet: Stadtgrenze

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Schienentrasse
- Lärmschutzwand
- Wall

Pegelwerte tags
 L_{den}
in dB(A)

- < 35
- 35 - 40
- 40 - 45
- 45 - 50
- 50 - 55
- 55 - 60
- 60 - 65
- 65 - 70
- 70 - 75
- 75 - 80
- ≥ 80



Maßstab 1:20000

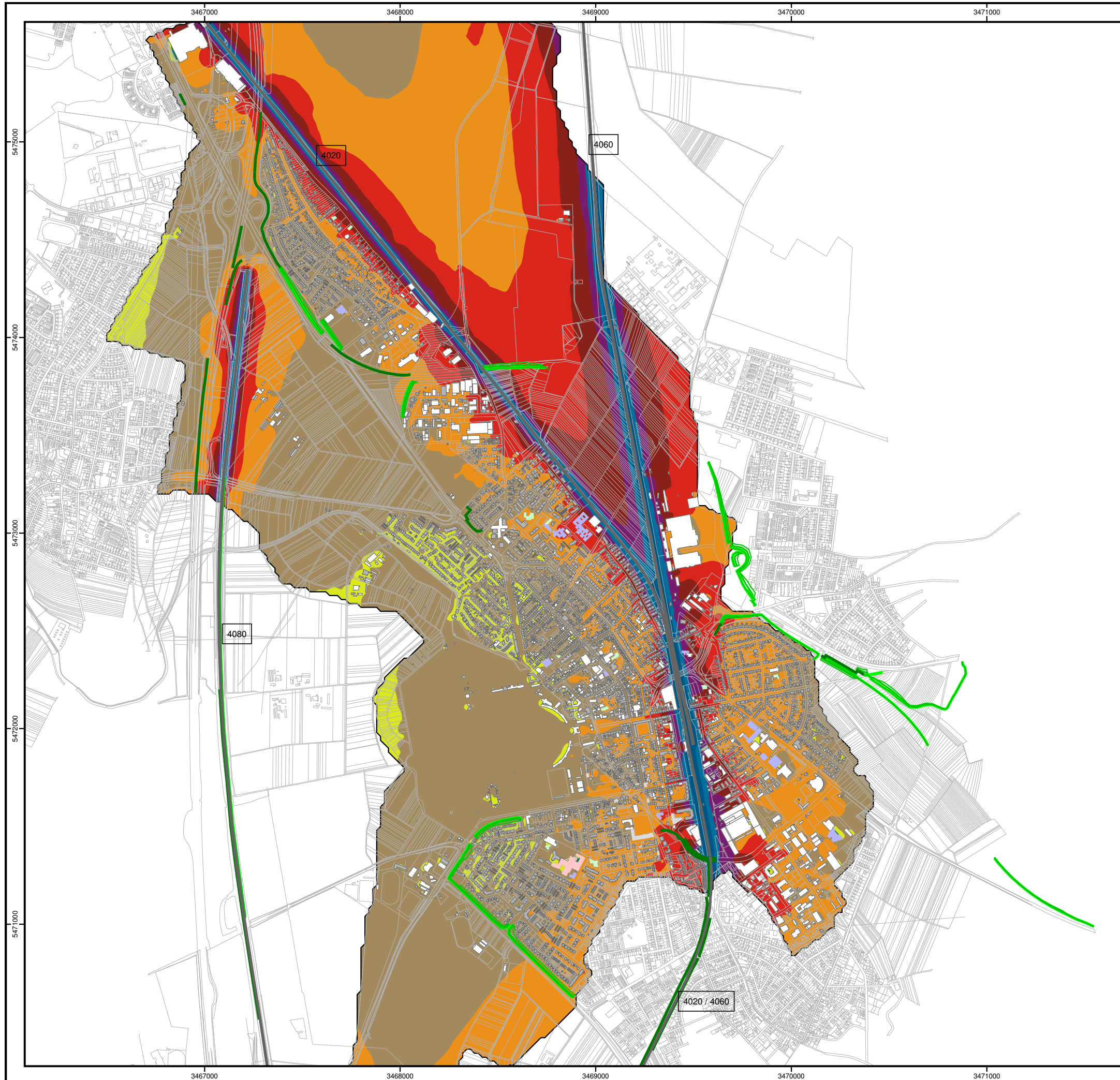
0 200 400 800 1200 m



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
Juli 2015





STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte
3

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Schienenverkehr nachts**

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUSch
Immissionshöhe: 4 m über Gelände
Berechnungsraster: 20 m x 20 m
Rechnengebiet: Stadtgrenze

Zeichenerklärung

Hauptgebäude	Pegelwerte nachts L_N in dB(A)
Nebengebäude	
Schule	
Krankenhaus	
Kindergarten	
Schienentrasse	
Lärmschutzwand	
Wall	
< 35	
35 - 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
75 - 80	
≥ 80	



Maßstab 1:20000
0 200 400 800 1200 m

GENEST
Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G
Stand:
Juli 2015



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

4

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Lärmbetroffenheit
Schienenverkehr ganztags**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen - EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV - auf der Basis von Einzelpunktrechnungen für die Stadt Schwetzingen

Lden dB(A)	Wohnungen	Schulen	Khs.	Kinder- gärten
50 - 55	3490	4	1	8
55 - 60	1050	7	0	0
60 - 65	310	3	0	1
65 - 70	270	1	0	2
70 - 75	150	1	0	0
>= 75	10	0	0	0

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Maßstab 1:20000



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
Juli 2015



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

5

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Lärmbetroffenheit Schienenverkehr nachts

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen - EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV - auf der Basis von Einzelpunktrechnungen für die Stadt Schwetzingen

Ln dB(A)	Wohnungen	Schulen	Khs.	Kinder-gärten
50 - 55	820	7	0	0
55 - 60	290	3	0	2
60 - 65	260	0	0	1
65 - 70	110	1	0	0
70 - 75	10	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Maßstab 1:20000



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
Juli 2015



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte
6

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Straßenverkehr ganztags**

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
 Grundlage: VBUS
 Immissionshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 20 m x 20 m
 Korridorbreite: Autobahn A6 - 200 m
 restliche Straßen - 120 m
 Rechengebiet: Stadtgrenze

Zeichenerklärung

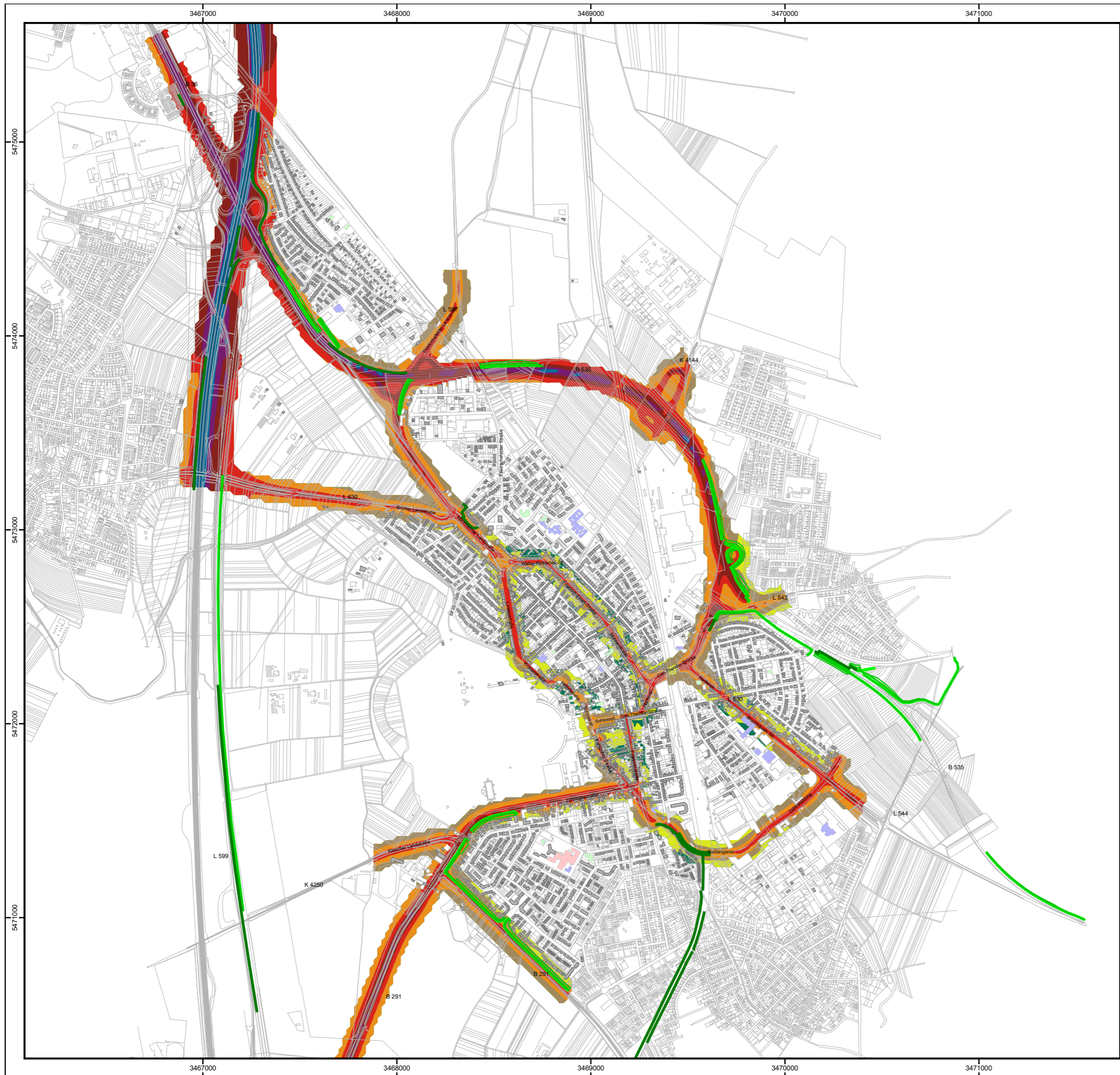
<ul style="list-style-type: none"> Hauptgebäude Nebengebäude Schule Krankenhaus Kindergarten Lärmschutzwand Wall Straßennetz 	<p>Pegelwerte tags L_{den} in dB(A)</p> <ul style="list-style-type: none"> < 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 ≥ 80
--	--



Maßstab 1:20000
 0 200 400 800 1200 m



Gutachten-Nr.
223F9 G
Stand:
September 2019



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

**Karte
7**

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Schallimmissionsplan
Straßenverkehr nachts**

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
 Grundlage: VBUS
 Immissionshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 20 m x 20 m
 Korridorbreite: Autobahn A6 - 200 m
 restliche Straßen - 120 m
 Rechengebiet: Stadtgrenze

Zeichenerklärung

	Hauptgebäude	Pegelwerte nachts L_N in dB(A)
	Nebengebäude	
	Schule	
	Krankenhaus	
	Kindergarten	
	Lärmschutzwand	
	Wall	
	Straßennetz	



Maßstab 1:20000
 0 200 400 800 1200 m



Gutachten-Nr.
223F9 G
 Stand:
September 2019



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

8

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Lärmbetroffenheit
Straßenverkehr ganztags**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen
- EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV -
auf der Basis von Einzelpunktrechnungen
für die Stadt Schwetzingen

Lden dB(A)	Wohnungen	Schulen	Khs.	Kindergärten
50 - 55	680	1	0	1
55 - 60	420	0	0	0
60 - 65	380	1	0	1
65 - 70	270	2	0	0
70 - 75	130	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Maßstab 1:20000



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrs-lärm der Stadt Schwetzingen

Karte
9

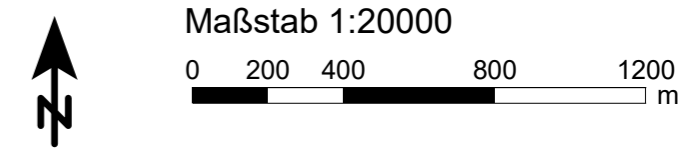
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Lärmbetroffenheit
Straßenverkehr nachts**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen
- EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV -
auf der Basis von Einzelpunktrechnungen
für die Stadt Schwetzingen

Ln dB(A)	Woh- nungen	Schulen	Khs.	Kinder- gärten
50 - 55	370	1	0	0
55 - 60	340	2	0	1
60 - 65	110	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrs-lärm der Stadt Schwetzingen

Karte

10

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**"Ruhige Gebiete"
Straßenverkehr ganztags**

Darstellung des Lärmindizes $L_{DEN} < 55$ dB(A)
im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)

Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m
Berechnungsraster: 20 m x 20 m
Korridorbreite: Autobahn A6 - 200 m
restliche Straßen - 120 m
Rechengebiet: Stadtgrenze

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straße

**Pegelwerte
tags
in dB(A)**

- < 55
- ≥ 55



Maßstab 1:20000

0 200 400 800 1200
m



Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte
11

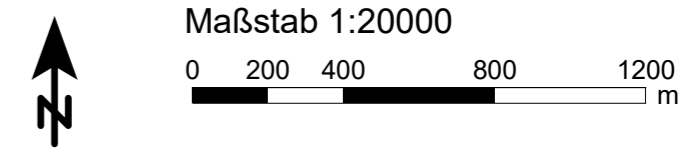
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Lärmbetroffenheit
Straßenverkehr ganztags
Maßnahme M1**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen
- EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV -
auf der Basis von Einzelpunktrechnungen
für die Stadt Schwetzingen

Lden dB(A)	Wohnungen	Schulen	Khs.	Kindergärten
50 - 55	280	0	0	0
55 - 60	320	0	0	0
60 - 65	260	3	0	1
65 - 70	250	0	0	0
70 - 75	60	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrs-lärm der Stadt Schwetzingen

Karte
12

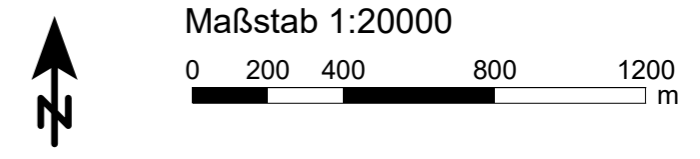
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Lärmbetroffenheit
Straßenverkehr nachts
Maßnahme M1**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen
- EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV -
auf der Basis von Einzelpunktrechnungen
für die Stadt Schwetzingen

Ln dB(A)	Woh- nungen	Schulen	Khs.	Kinder- gärten
50 - 55	290	3	0	1
55 - 60	210	0	0	0
60 - 65	60	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte
13

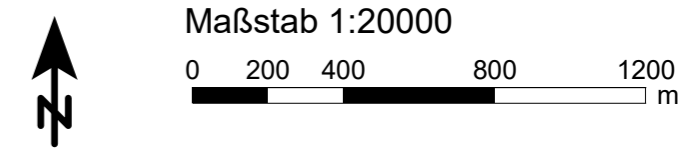
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Lärmbetroffenheit
Straßenverkehr ganztags
Maßnahme M2**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen
- EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV -
auf der Basis von Einzelpunktrechnungen
für die Stadt Schwetzingen

Lden dB(A)	Wohnungen	Schulen	Khs.	Kinder- gärten
50 - 55	190	0	0	0
55 - 60	270	0	0	0
60 - 65	140	0	0	1
65 - 70	140	2	0	0
70 - 75	10	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrs-lärm der Stadt Schwetzingen

Karte
14

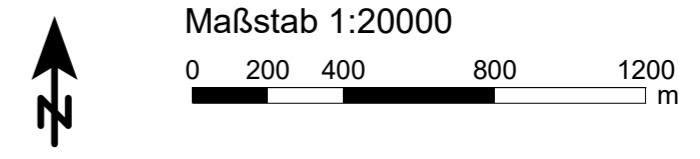
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

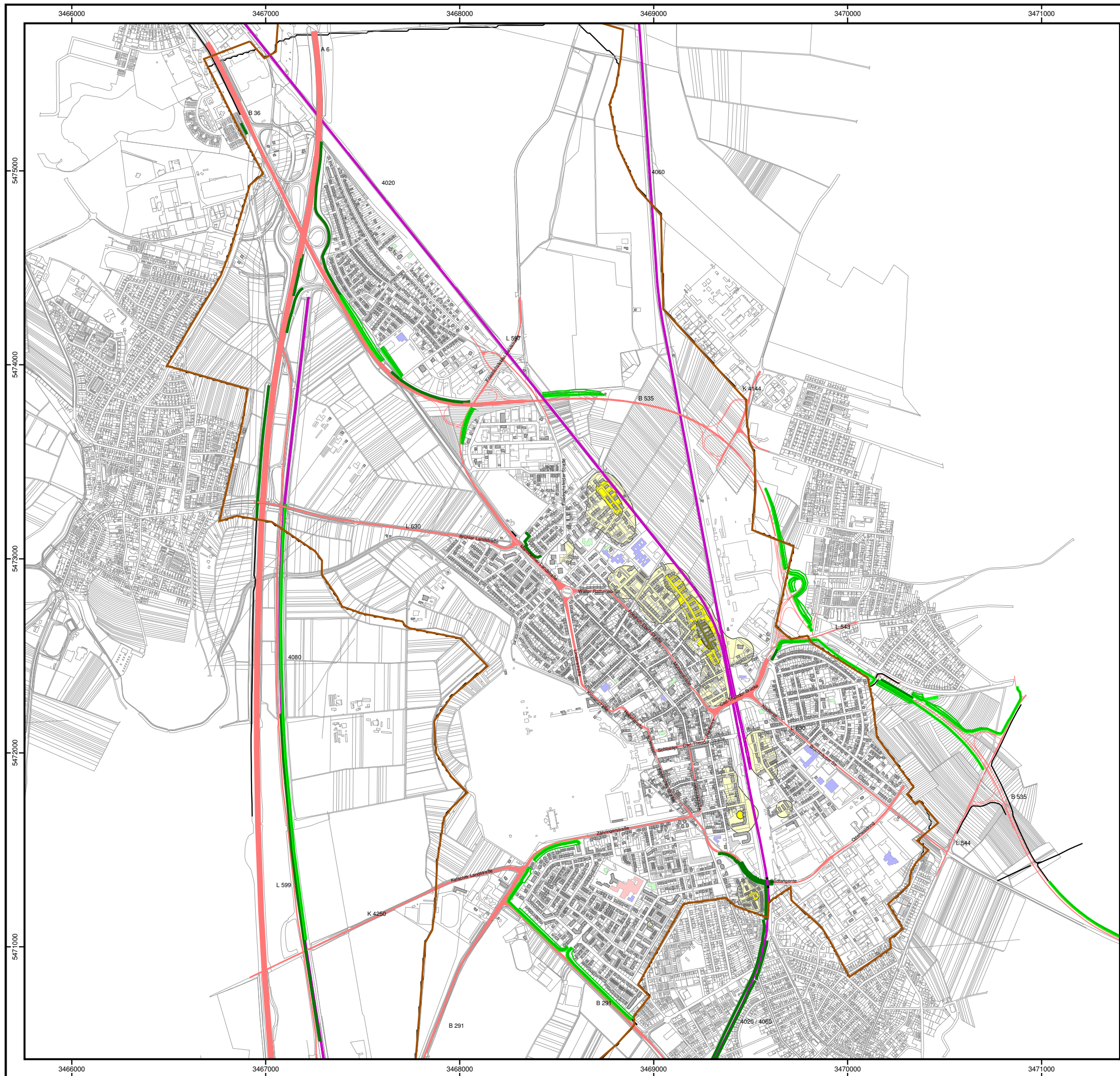
**Lärmbetroffenheit
Straßenverkehr nachts
Maßnahme M2**

Darstellung der lärmbelasteten Bebauungen
- EU-Gebäudestatistik gemäß 34. BImSchV -
auf der Basis von Einzelpunktrechnungen
für die Stadt Schwetzingen

Ln dB(A)	Woh- nungen	Schulen	Khs.	Kinder- gärten
50 - 55	150	0	0	1
55 - 60	120	2	0	0
60 - 65	10	0	0	0
65 - 70	0	0	0	0
70 - 75	0	0	0	0
>= 75	0	0	0	0

- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Schule
 - Kindergarten
 - Krankenhaus





STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

**Karte
15**

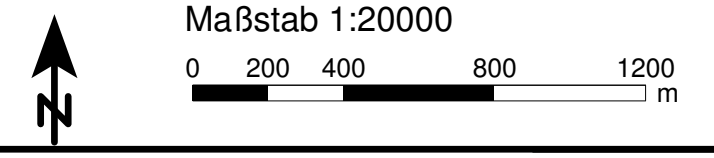
Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Hotspots
Schienenverkehr ganztags**

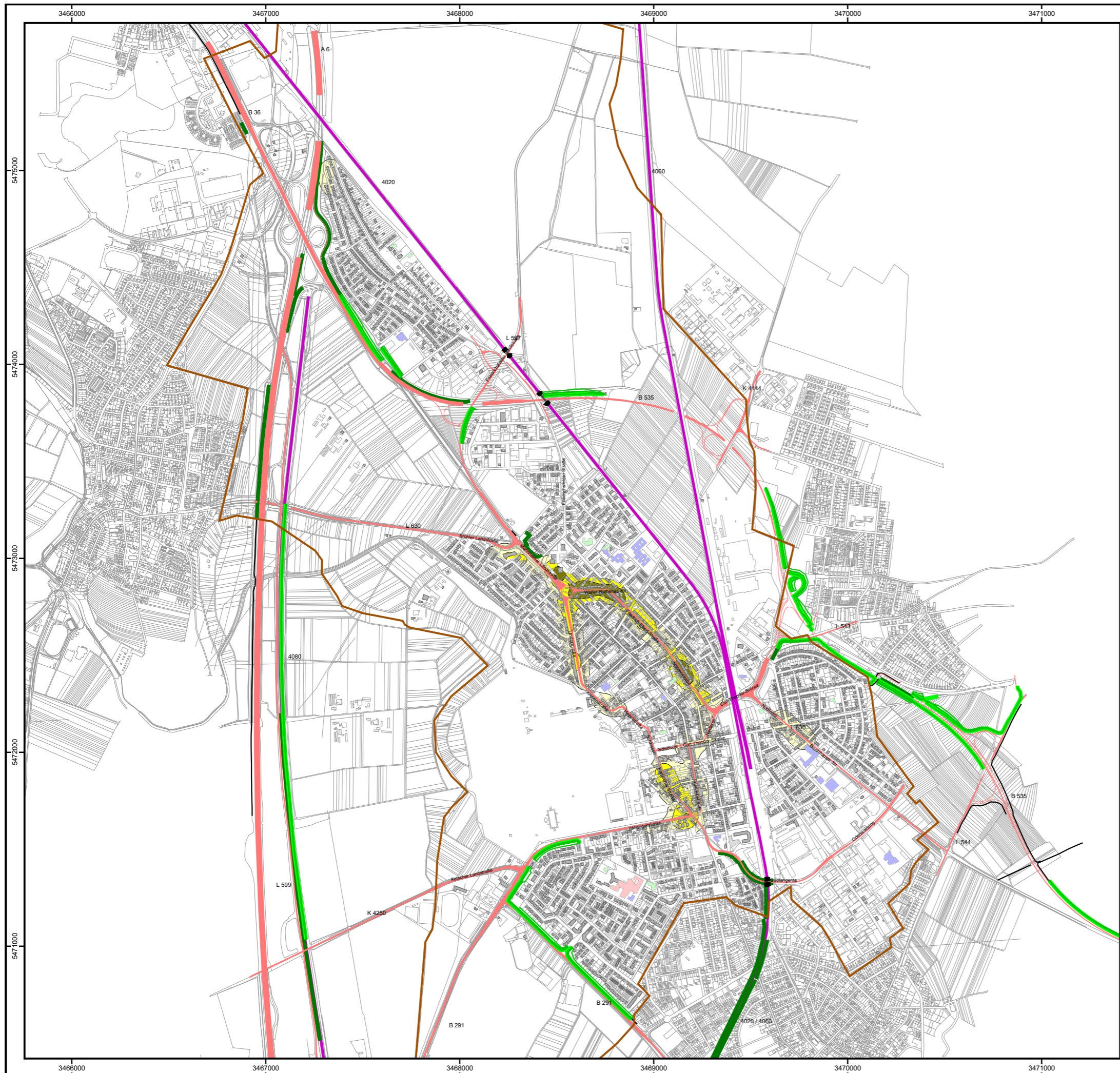
Darstellung von Lärmschwerpunkten durch Kombination der Anzahl der Betroffenen mit dem Lärmpegel Lden

Basis:
Mittlere Belastungskurve von Betroffenen in Bezug auf Schienenverkehrslärm (Medima - Kurven)

Zeichenerklärung	Schienenlärm A(Lden) in Einw. / km²
Schienentrasse	≤ 1000
Straßennetz	1000 < ≤ 2000
Lärmschutzwand	2000 < ≤ 3000
Wall	3000 <
Stadtgrenze	



Gutachten-Nr.
223F9 G
Stand:
Juli 2015



STADT
SCHWETZINGEN

Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrs-lärm der Stadt Schwetzingen

**Karte
16**

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Hotspots
Straßenverkehr ganztags**

Darstellung von Lärmschwerpunkten durch Kombination der Anzahl der Betroffenen mit dem Lärmpegel Lden

Basis:
Mittlere Belästigungskurve von Betroffenen in Bezug auf Straßenverkehrslärm (Medima - Kurven)

Zeichenerklärung

- Schienentrasse
- Straßennetz
- Lärmschutzwand
- Wall
- Stadtgrenze

Straßenlärm A(Lden)
in Einw. / km²

	<= 1000
	1000 < <= 2000
	2000 < <= 3000
	3000 <



Maßstab 1:20000



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

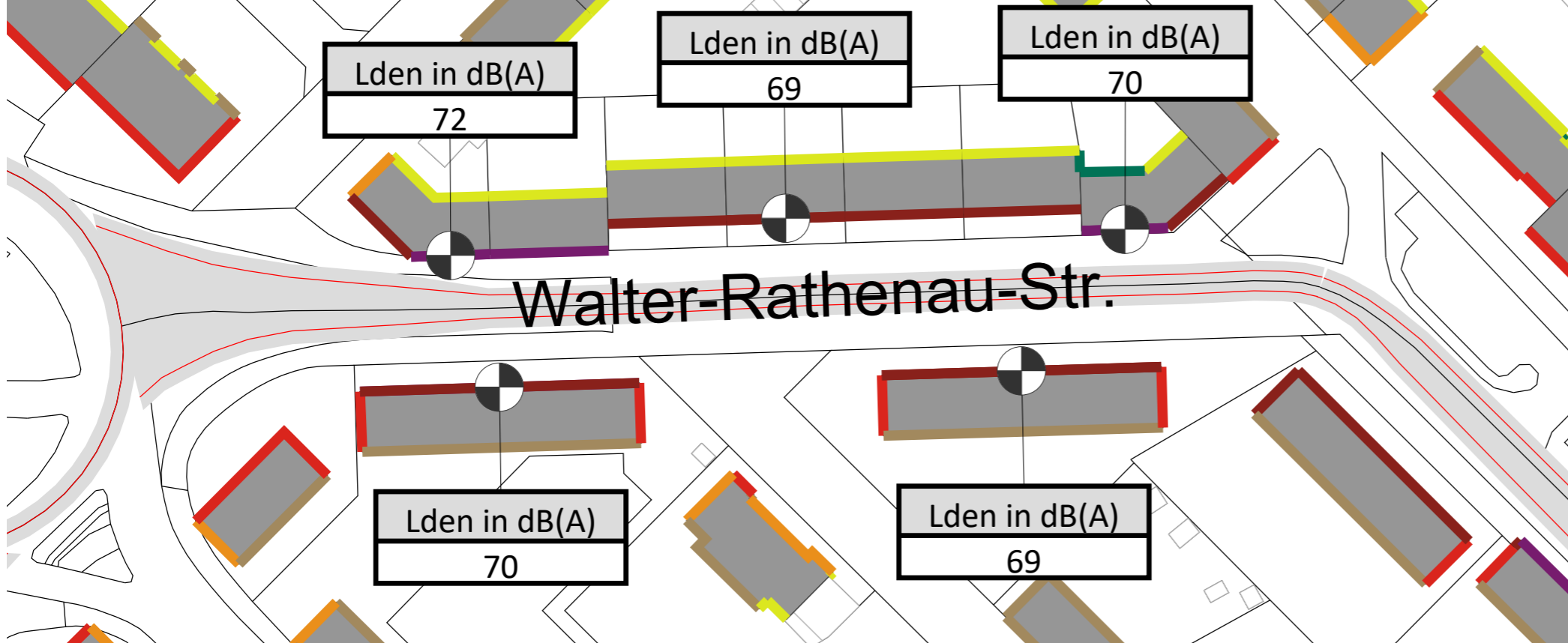
17

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

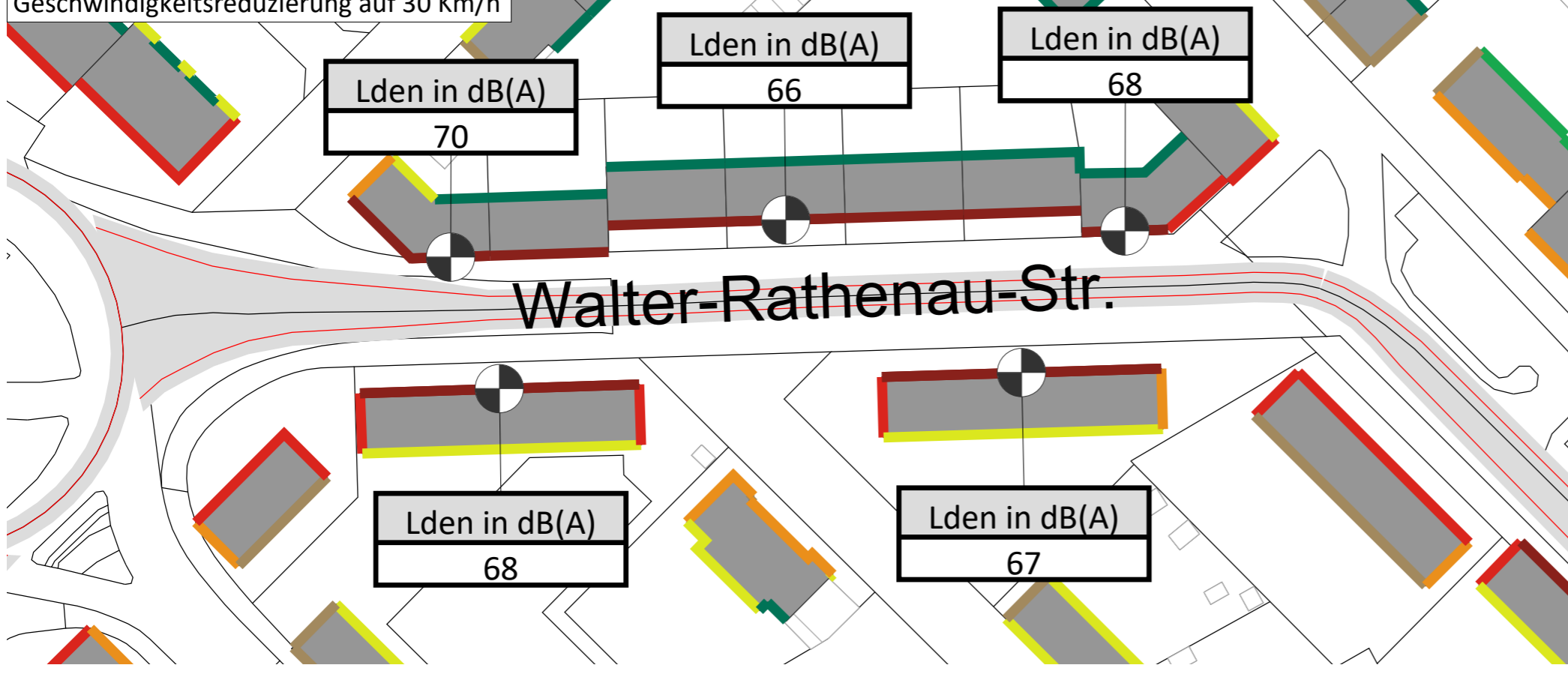
Schallimmissionsplan
Straßenverkehr ganztags
Pegelreduzierung Maßnahme M1
Bereich Walter Rathenau Straße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

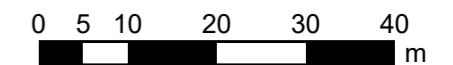
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags
Lden
in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <



Maßstab 1:850



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

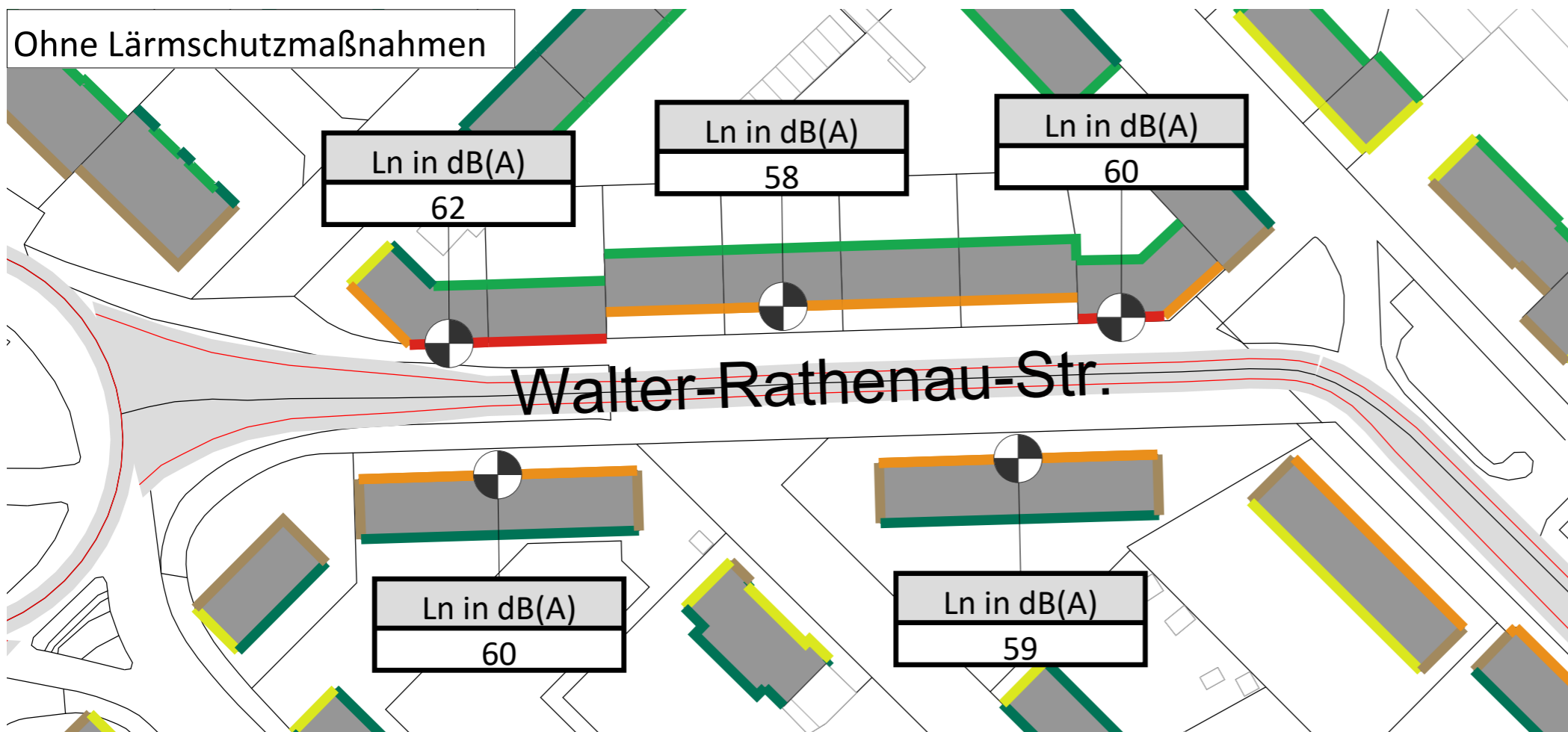
18

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

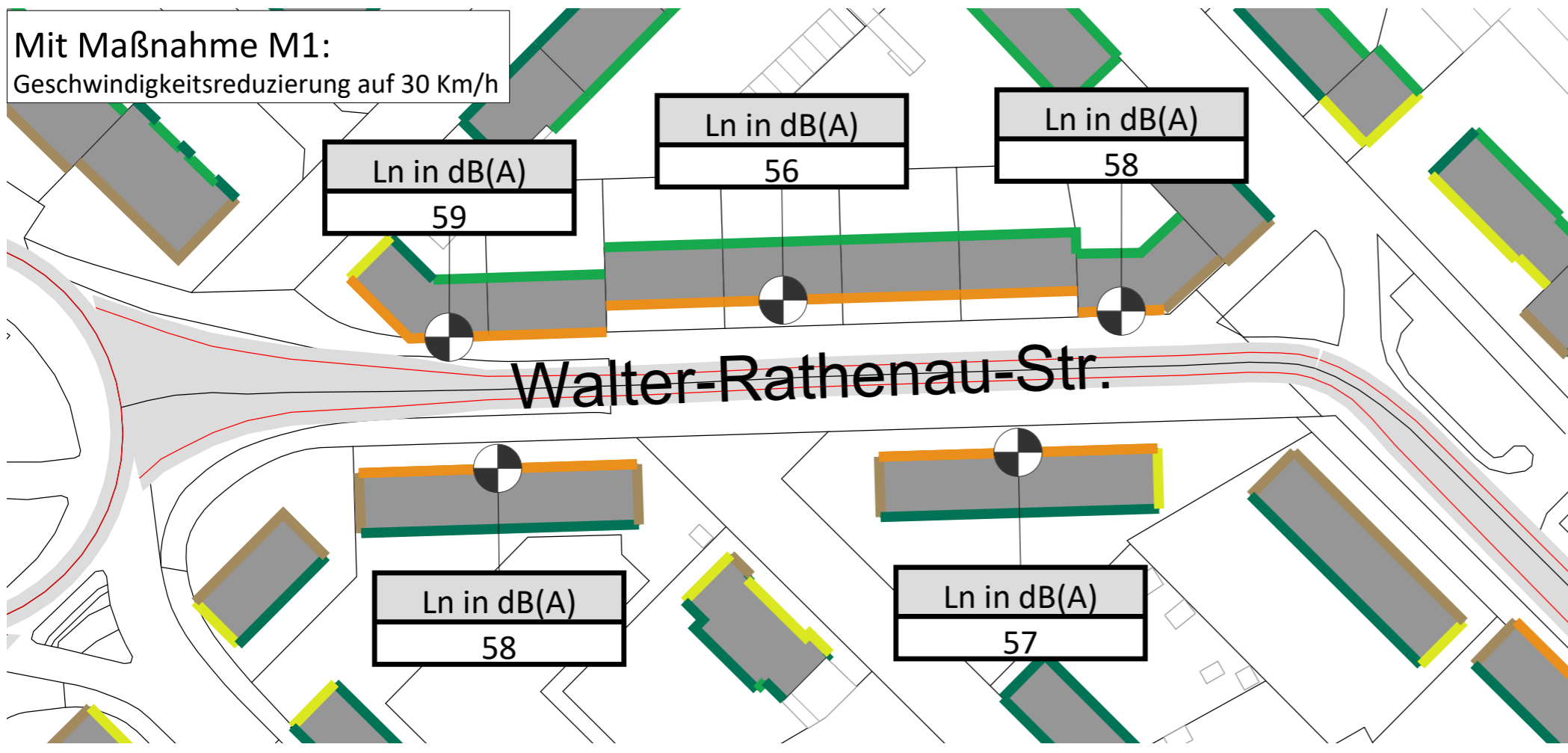
Schallimmissionsplan
Straßenverkehr nachts
Pegelreduzierung Maßnahme M1
Bereich Walter Rathenau Straße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

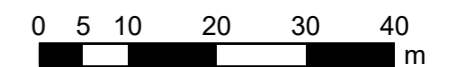
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts

Ln in dB(A)	
<= 35	35 <
<= 40	40 <
<= 45	45 <
<= 50	50 <
<= 55	55 <
<= 60	60 <
<= 65	65 <
<= 70	70 <
<= 75	75 <
<= 80	80 <



Maßstab 1:850



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

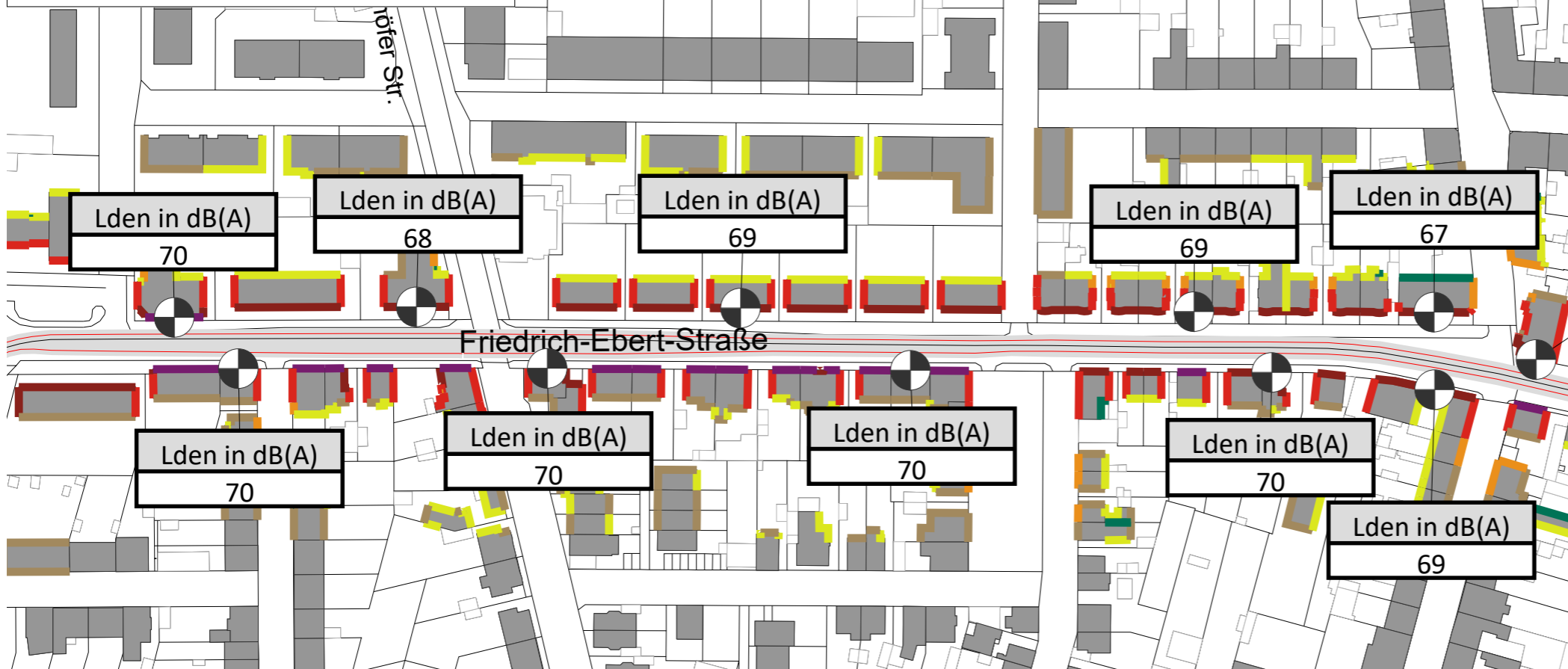
19

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

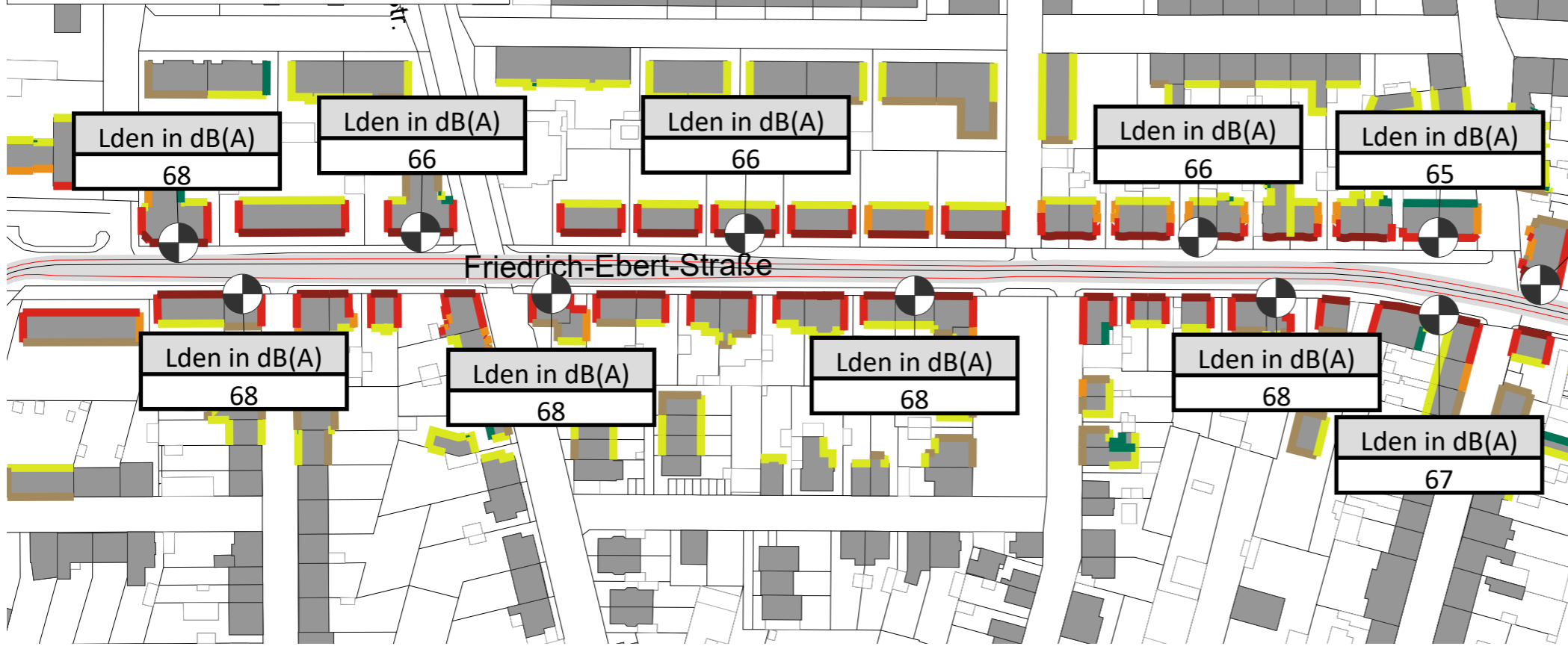
Schallimmissionsplan Straßenverkehr ganztags Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Friedrich-Ebert-Straße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

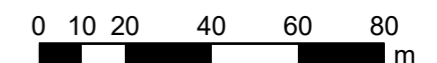
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags
 L_{den}
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <



Maßstab 1:1750



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

20

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Friedrich-Ebert-Straße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Zeichenerklärung

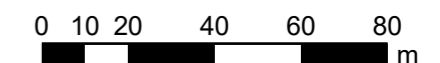
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts L_N in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <



Maßstab 1:1750

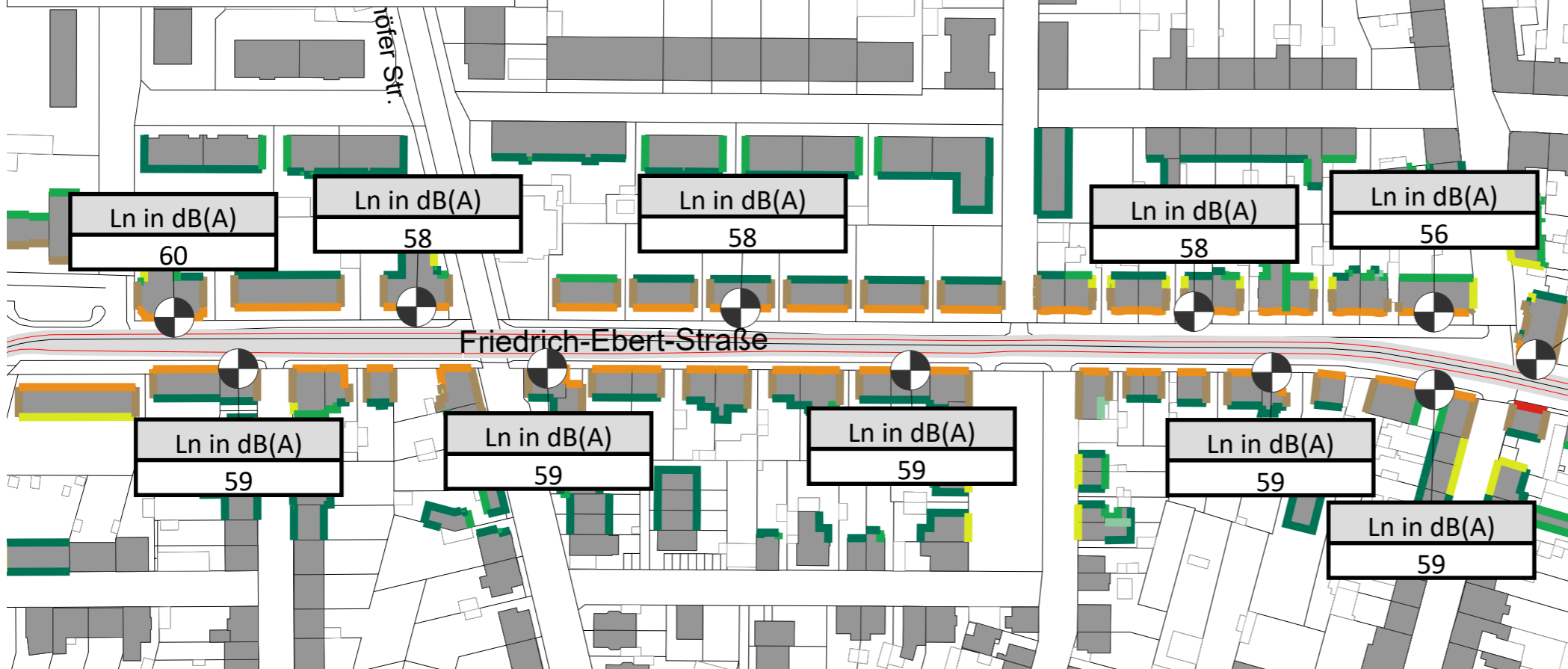


Genest und Partner

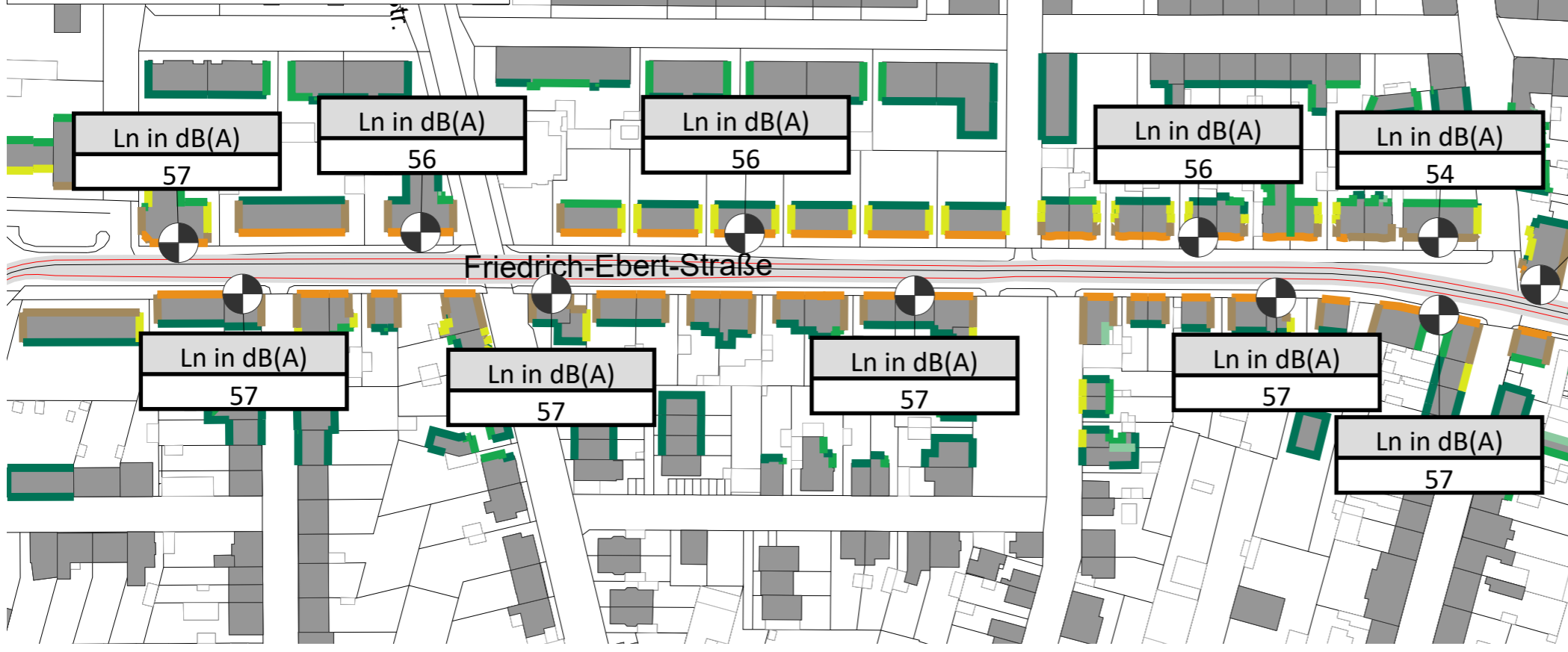
Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

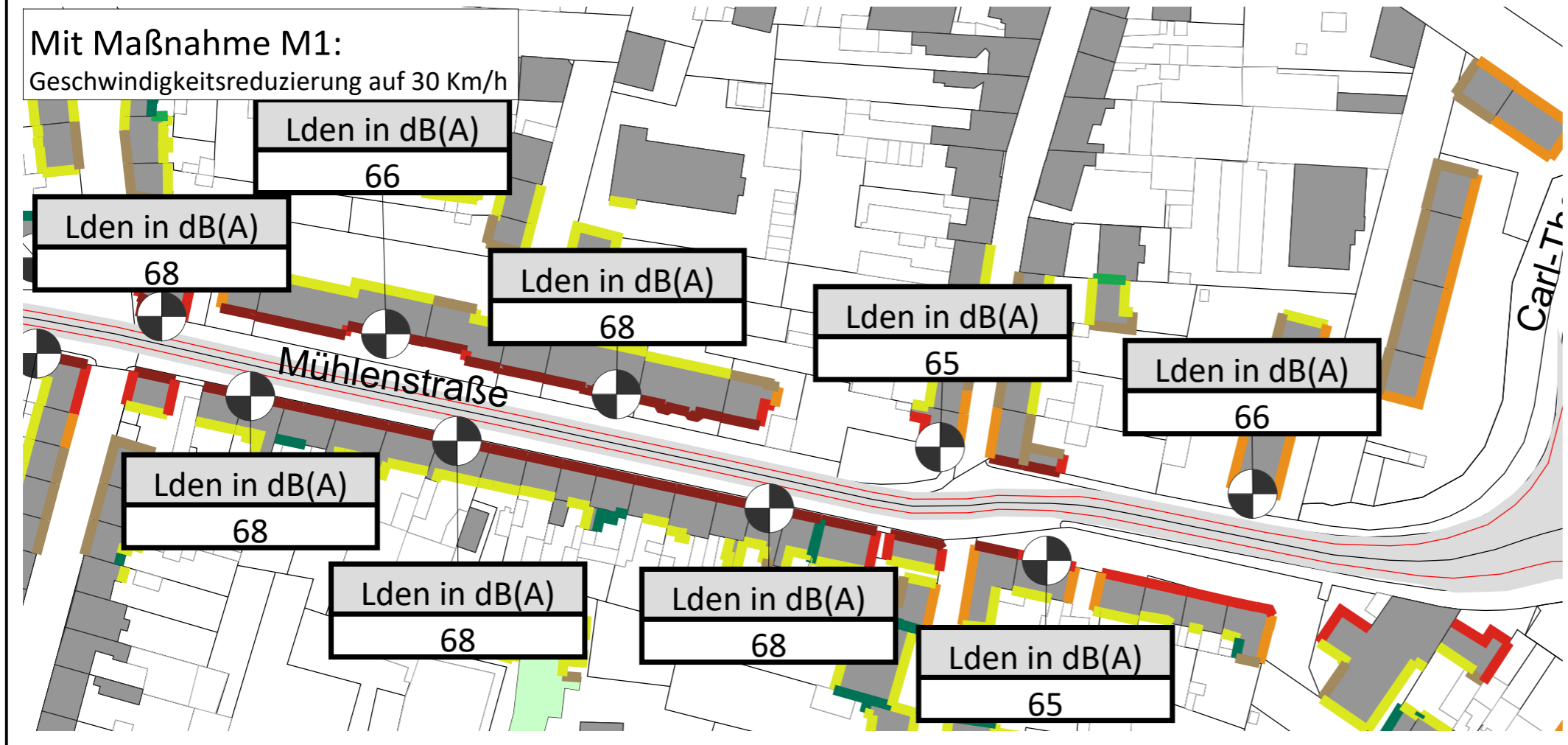
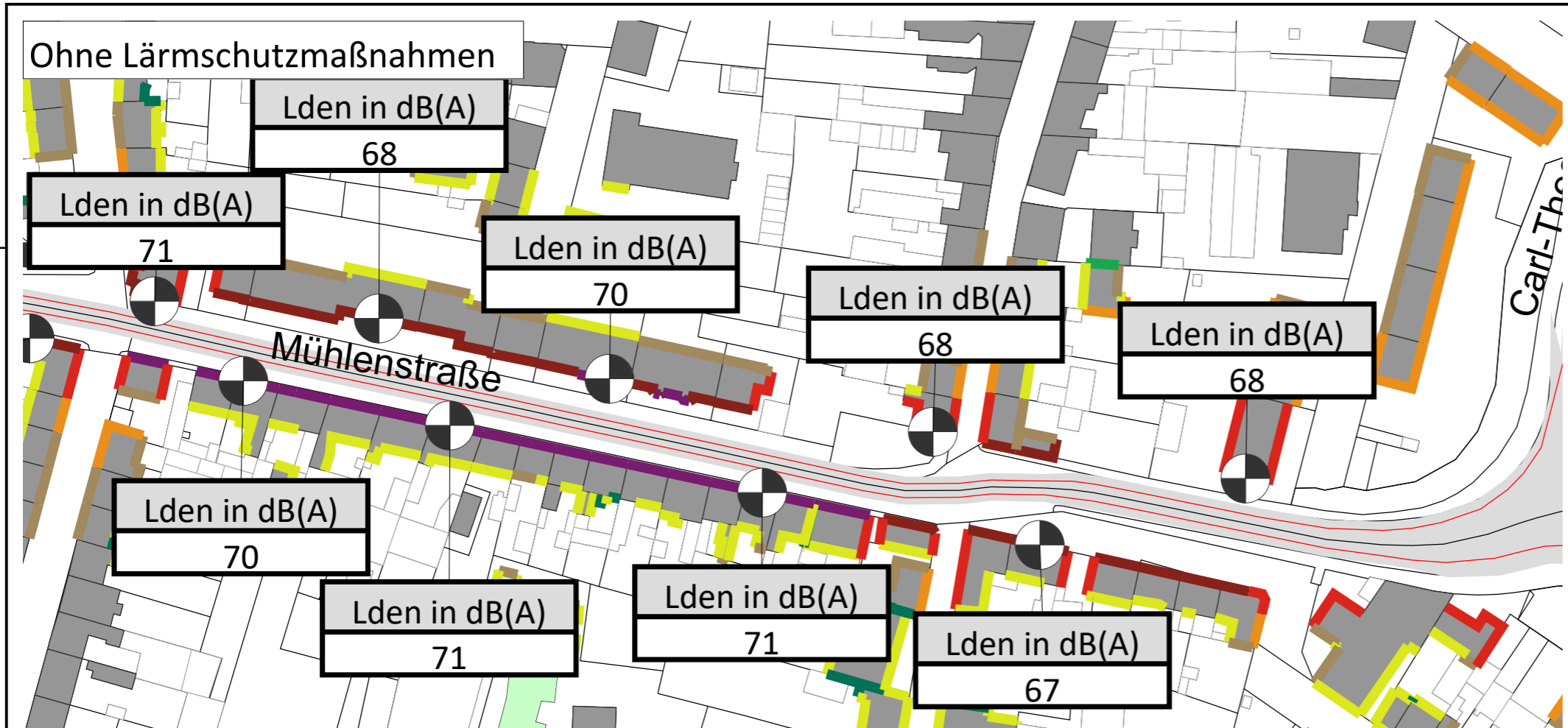
Karte

21

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Schallimmissionsplan Straßenverkehr ganztags Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Mühlenstraße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände



Zeichenerklärung

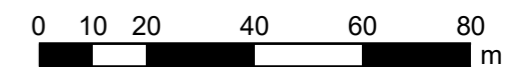
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags Lden in dB(A)

<= 35	35 <
<= 40	40 <
<= 45	45 <
<= 50	50 <
<= 55	55 <
<= 60	60 <
<= 65	65 <
<= 70	70 <
<= 75	75 <
<= 80	80 <



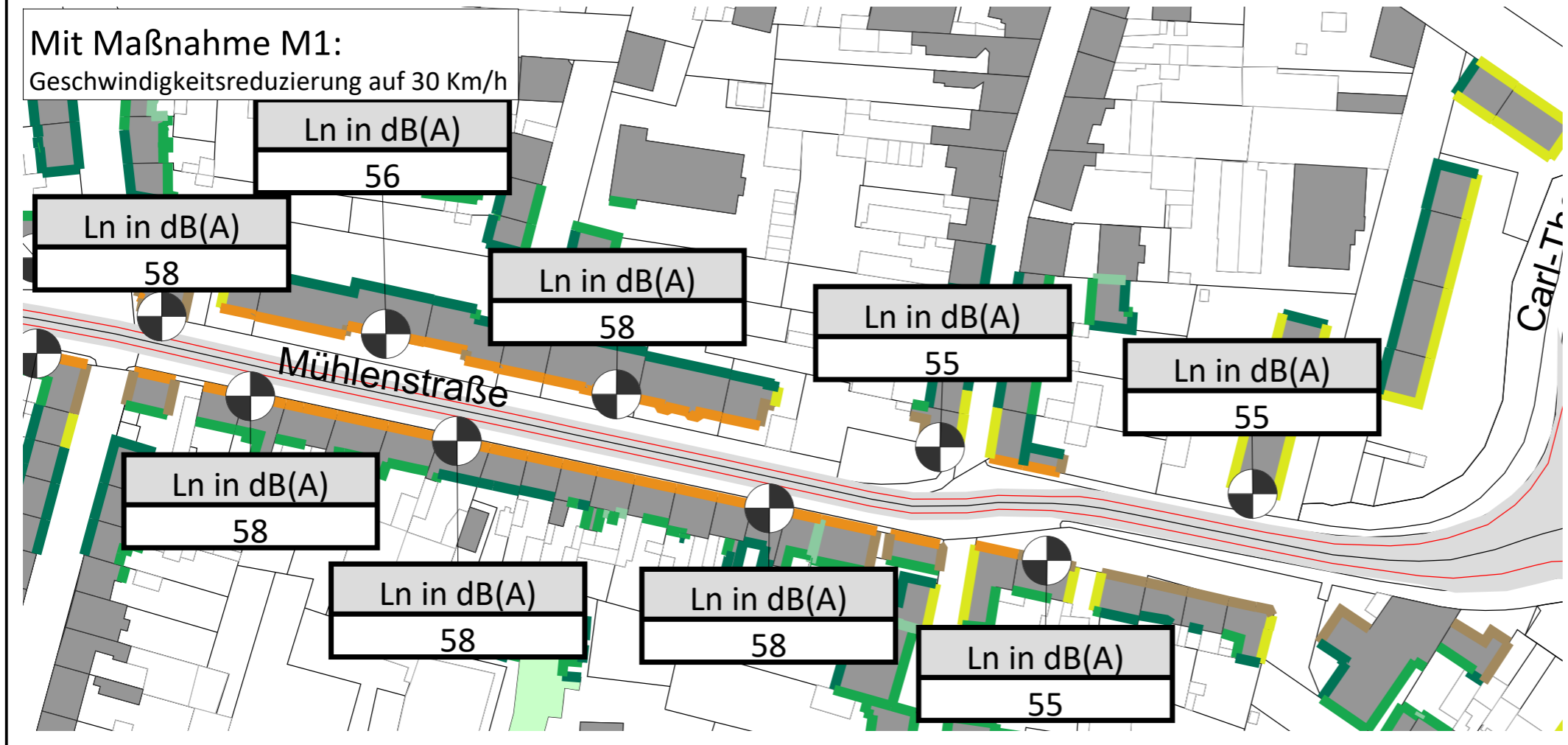
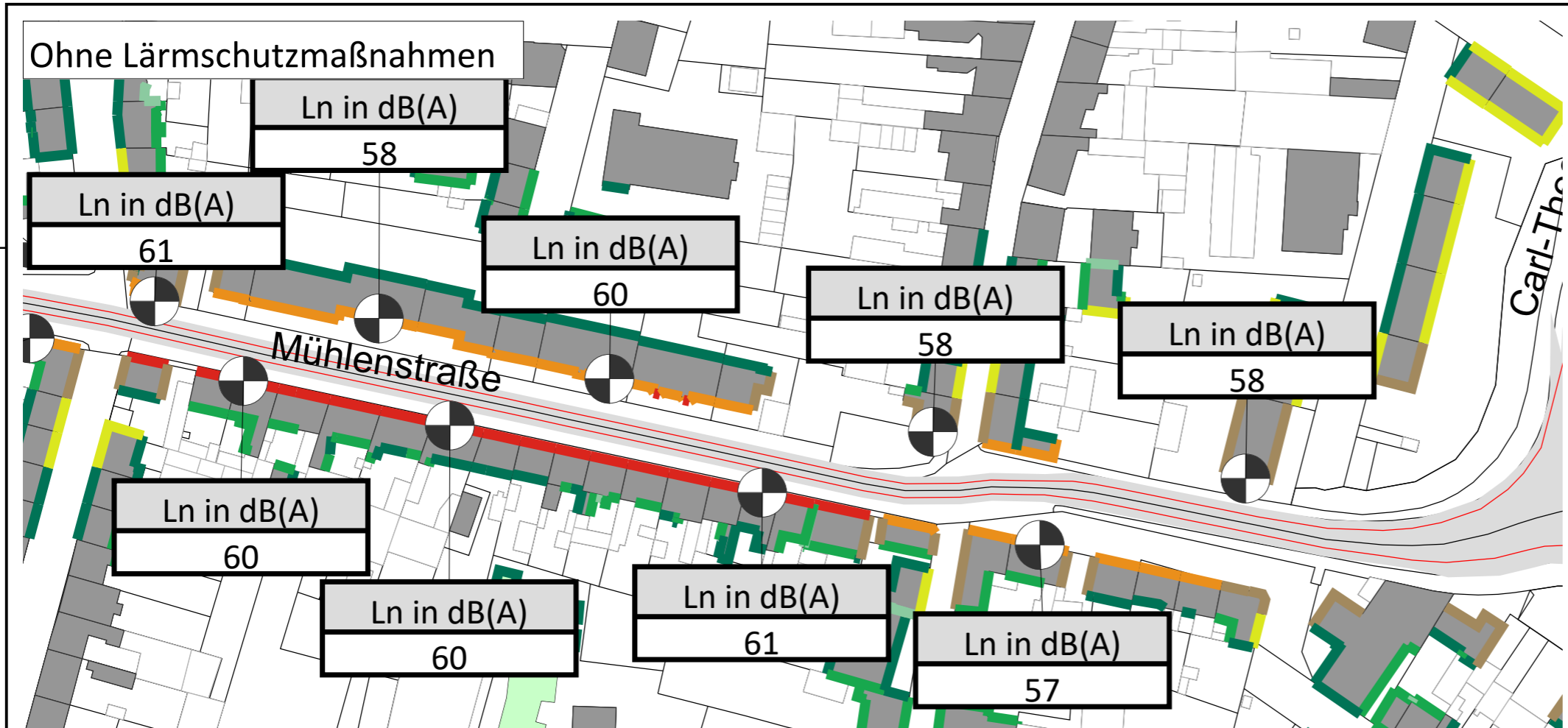
Maßstab 1:1400





Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Mühlenstraße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts L_N in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



Maßstab 1:1400





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

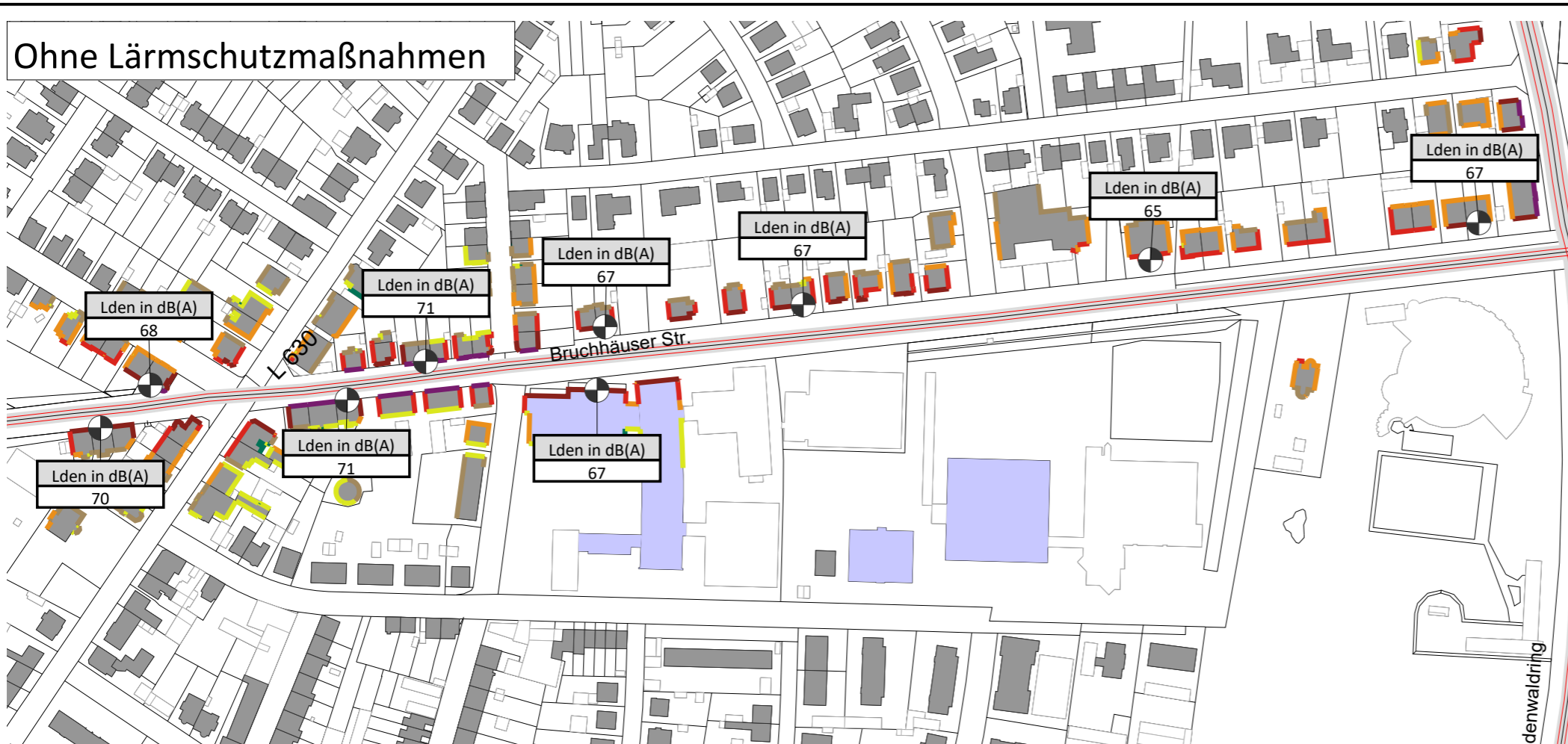
23

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

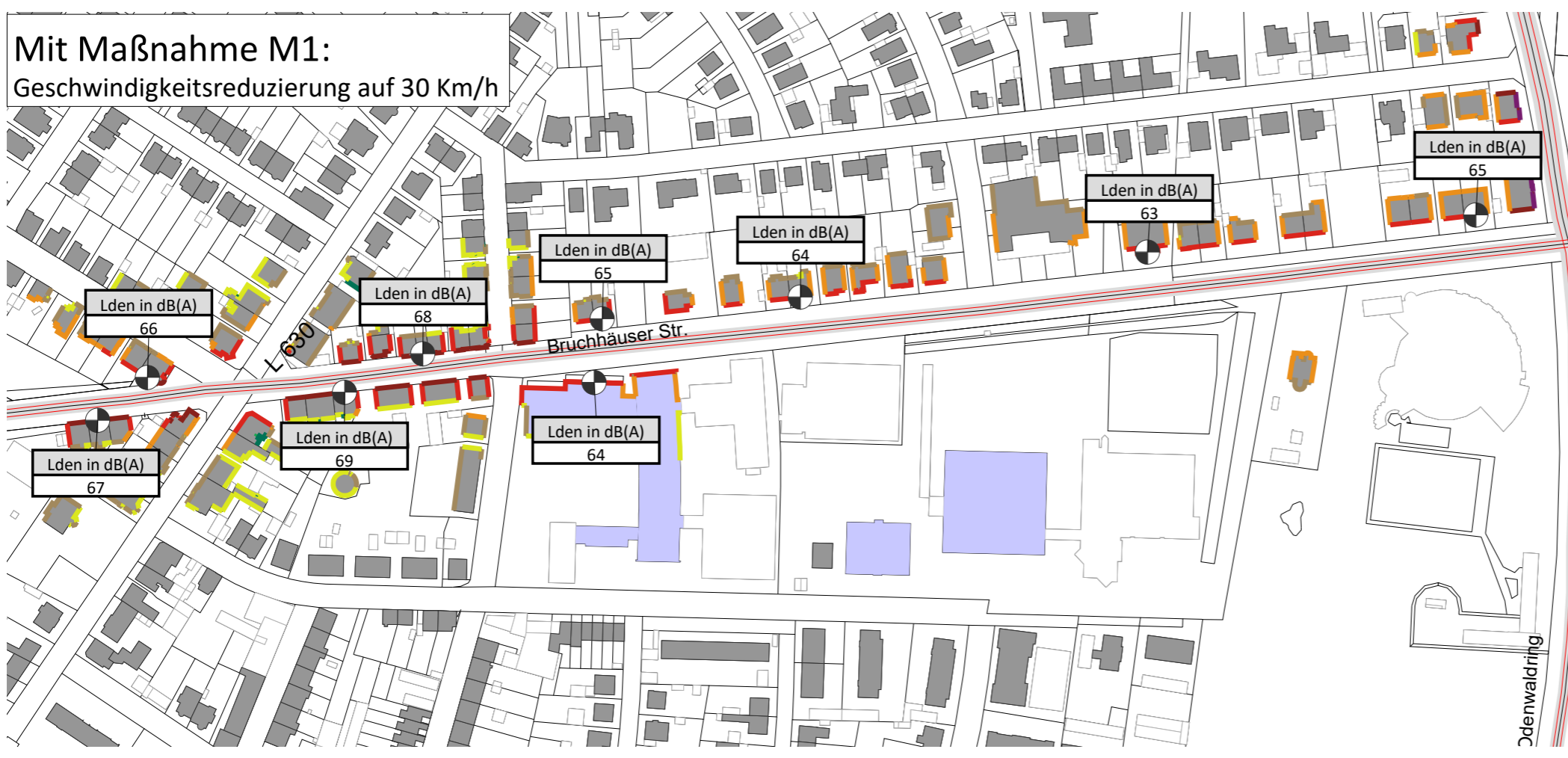
Schallimmissionsplan
Straßenverkehr ganztags
Pegelreduzierung Maßnahme M1
Bereich Bruchhäuser Str.

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

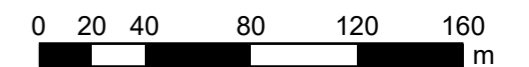
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags
 L_{den}
in dB(A)

<= 35	Light green
35 <	Green
40 <	Dark green
45 <	Yellow-green
50 <	Yellow
55 <	Orange
60 <	Red-orange
65 <	Red
70 <	Dark red
75 <	Purple
80 <	Dark blue



Maßstab 1:2850





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

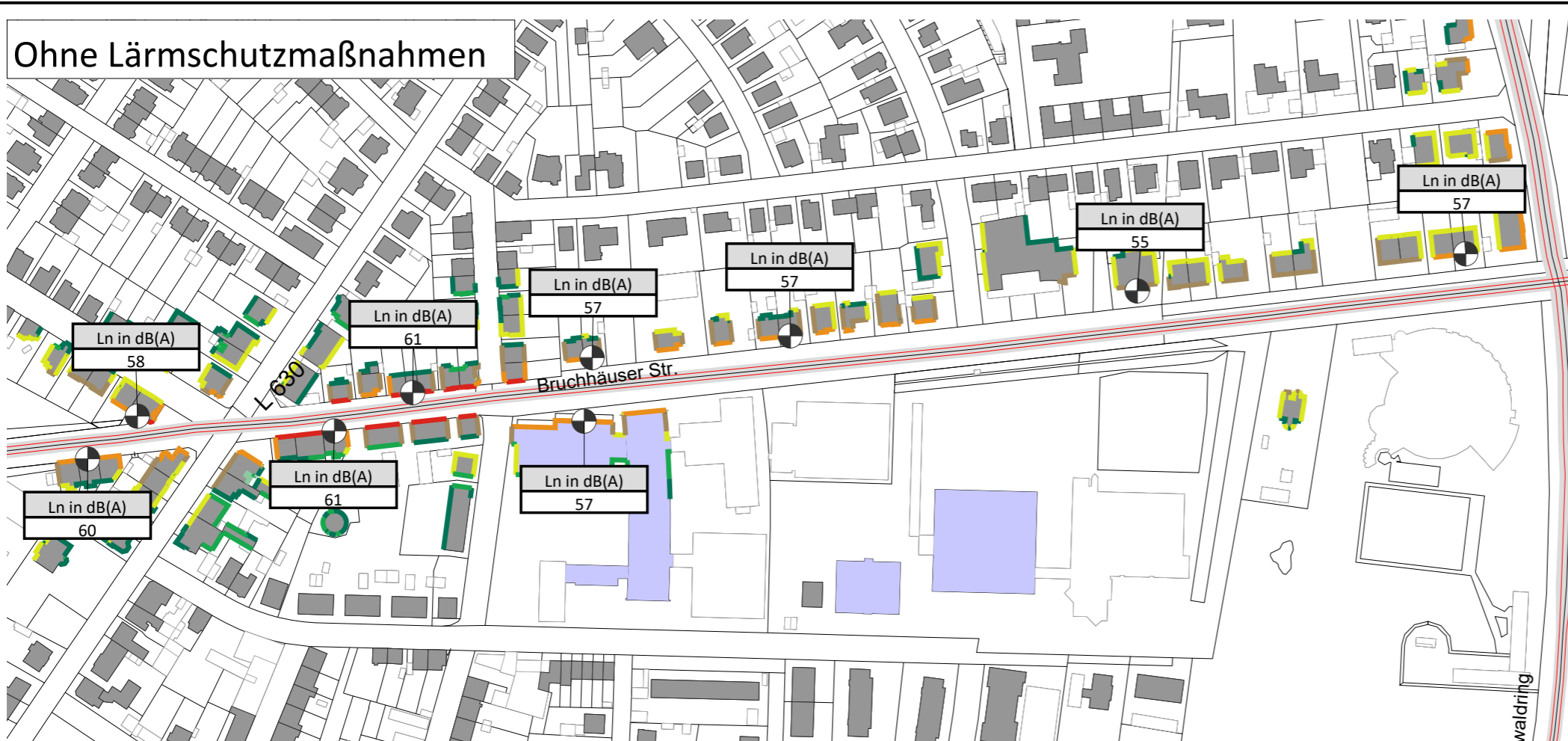
24

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

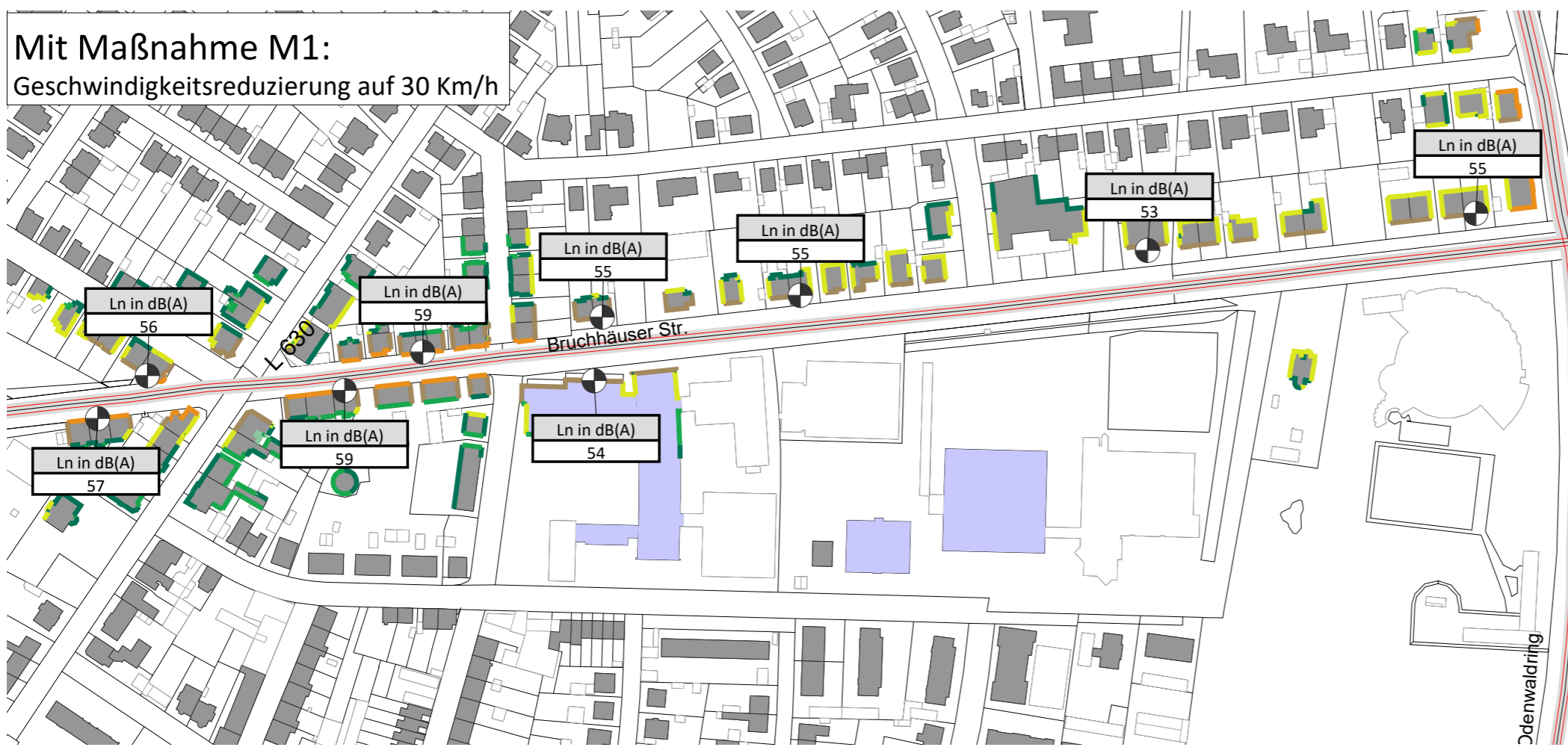
Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Bruchhäuser Str.

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

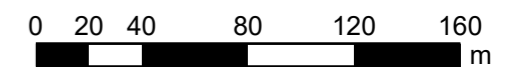
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts

L_N
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$

Maßstab 1:2850





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

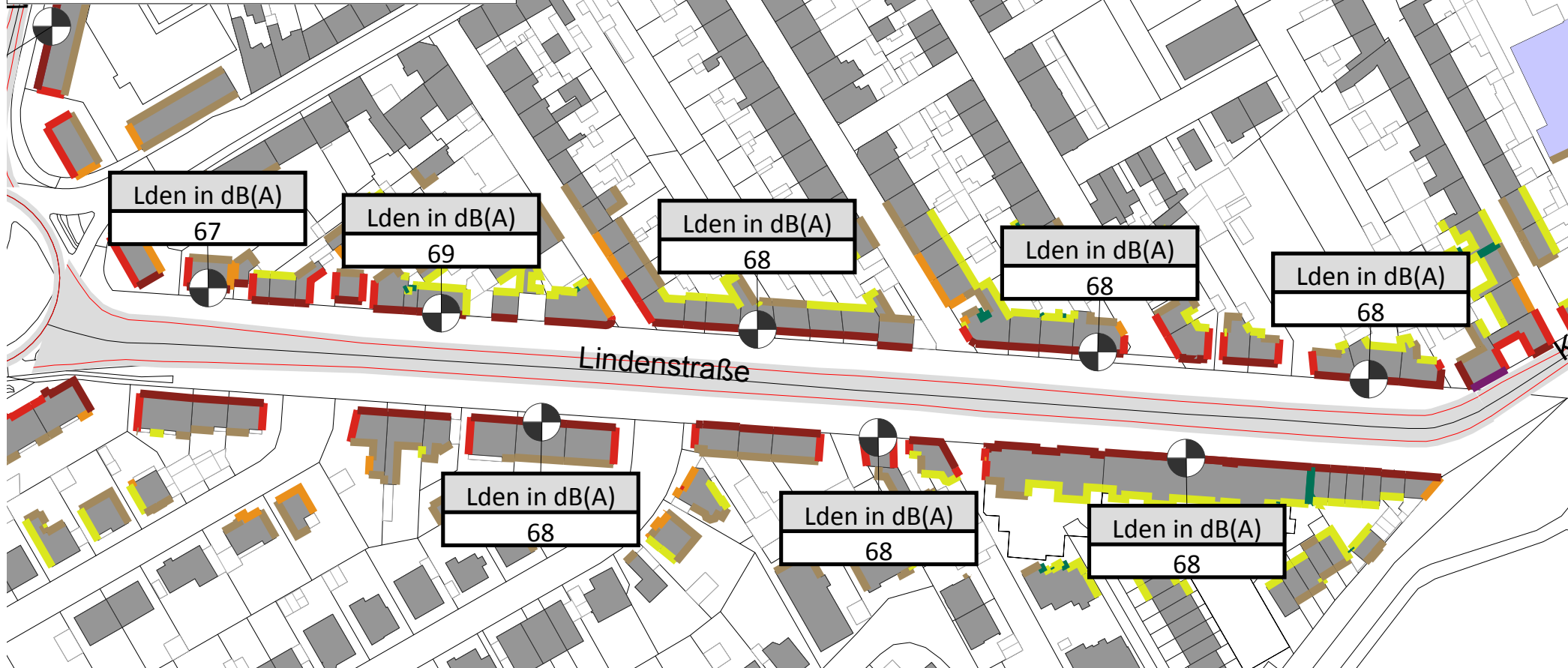
25

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

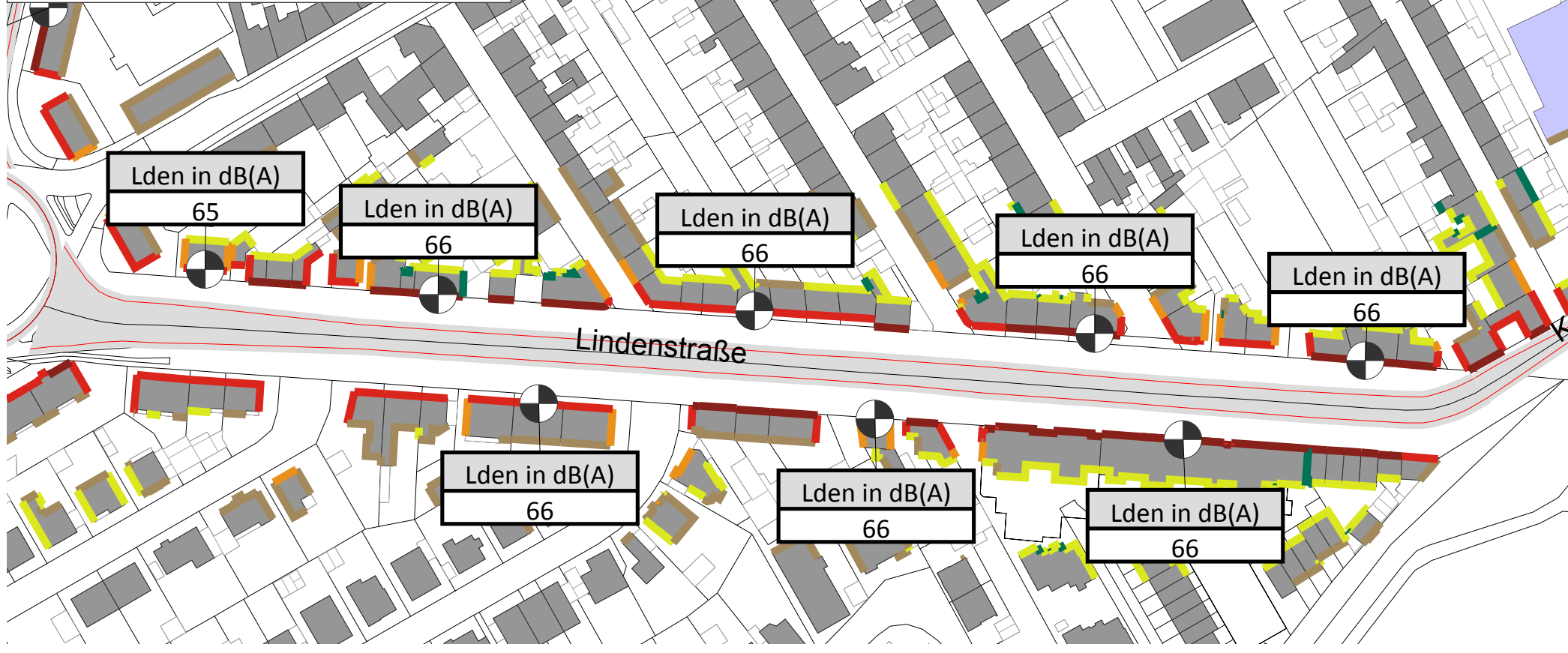
Schallimmissionsplan
Straßenverkehr ganztags
Pegelreduzierung Maßnahme M1
Bereich Lindenstraße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

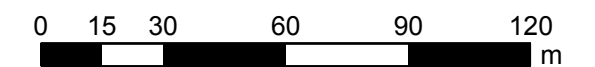
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags
 L_{den}
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <



Maßstab 1:1850



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

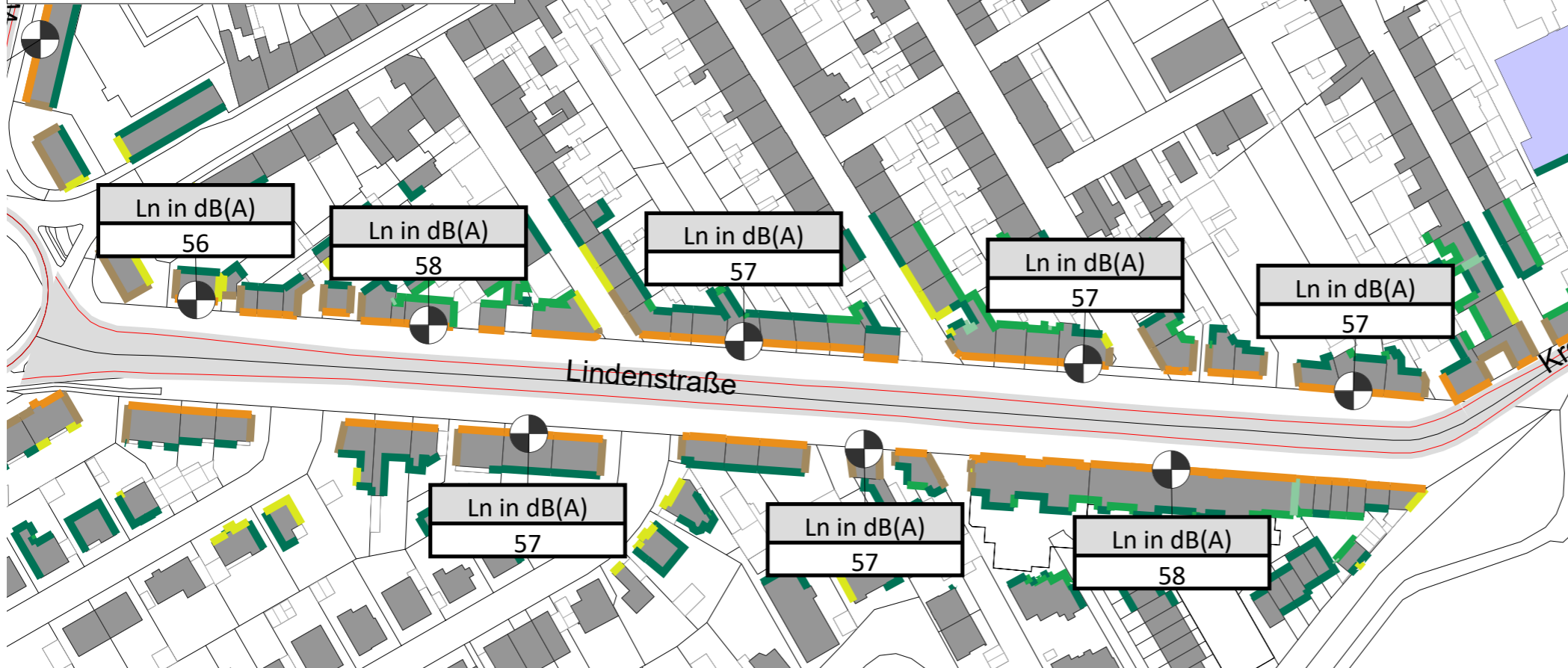
Stand:
September 2019



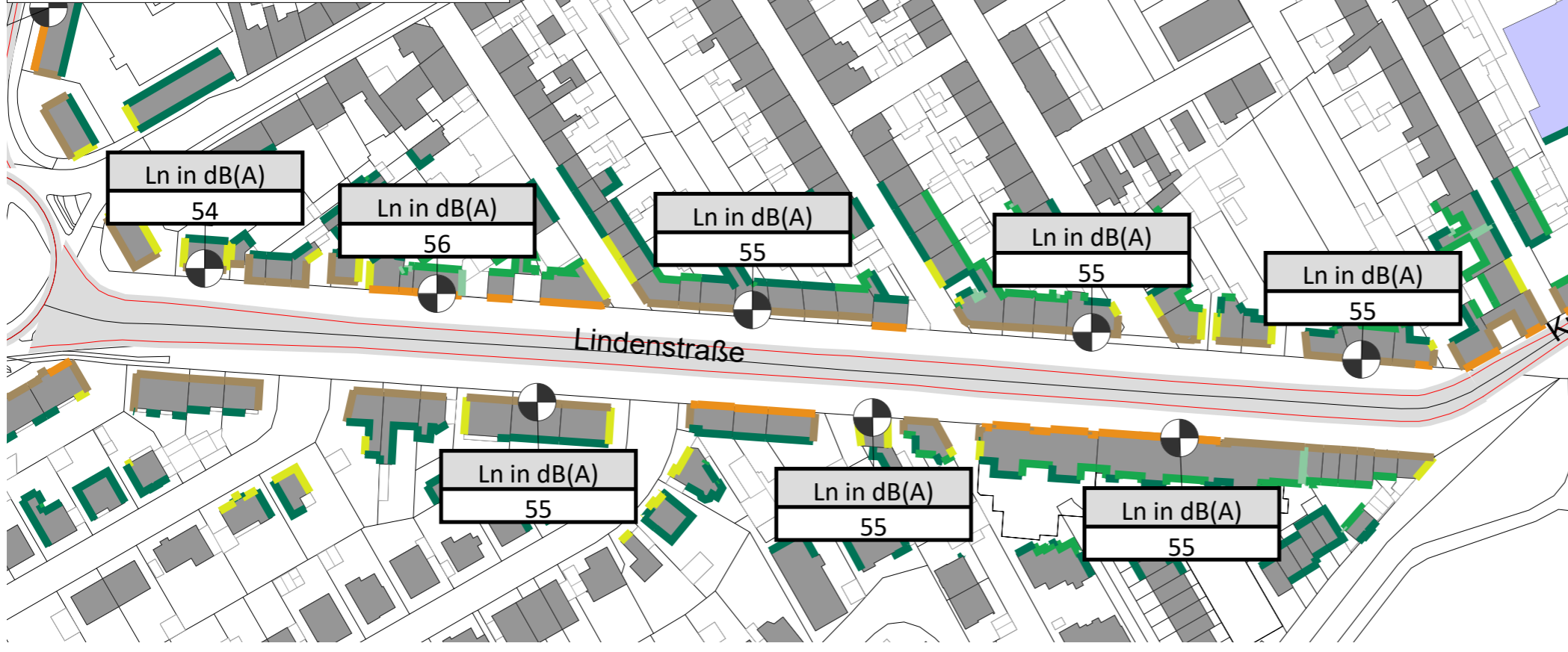
Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Lindenstraße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

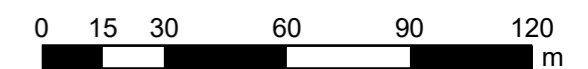
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags

Ln in dB(A)	
	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <



Maßstab 1:1850





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

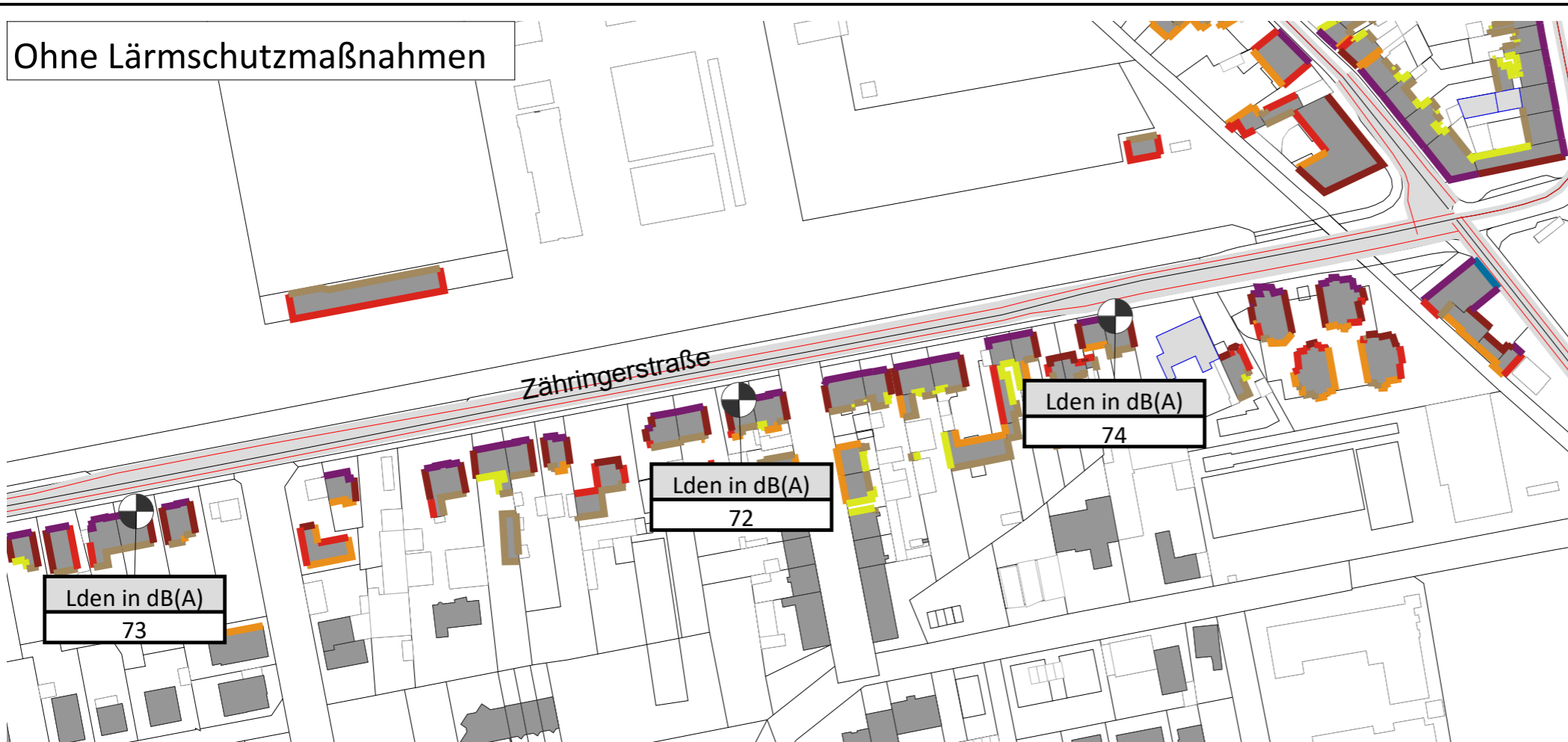
27

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

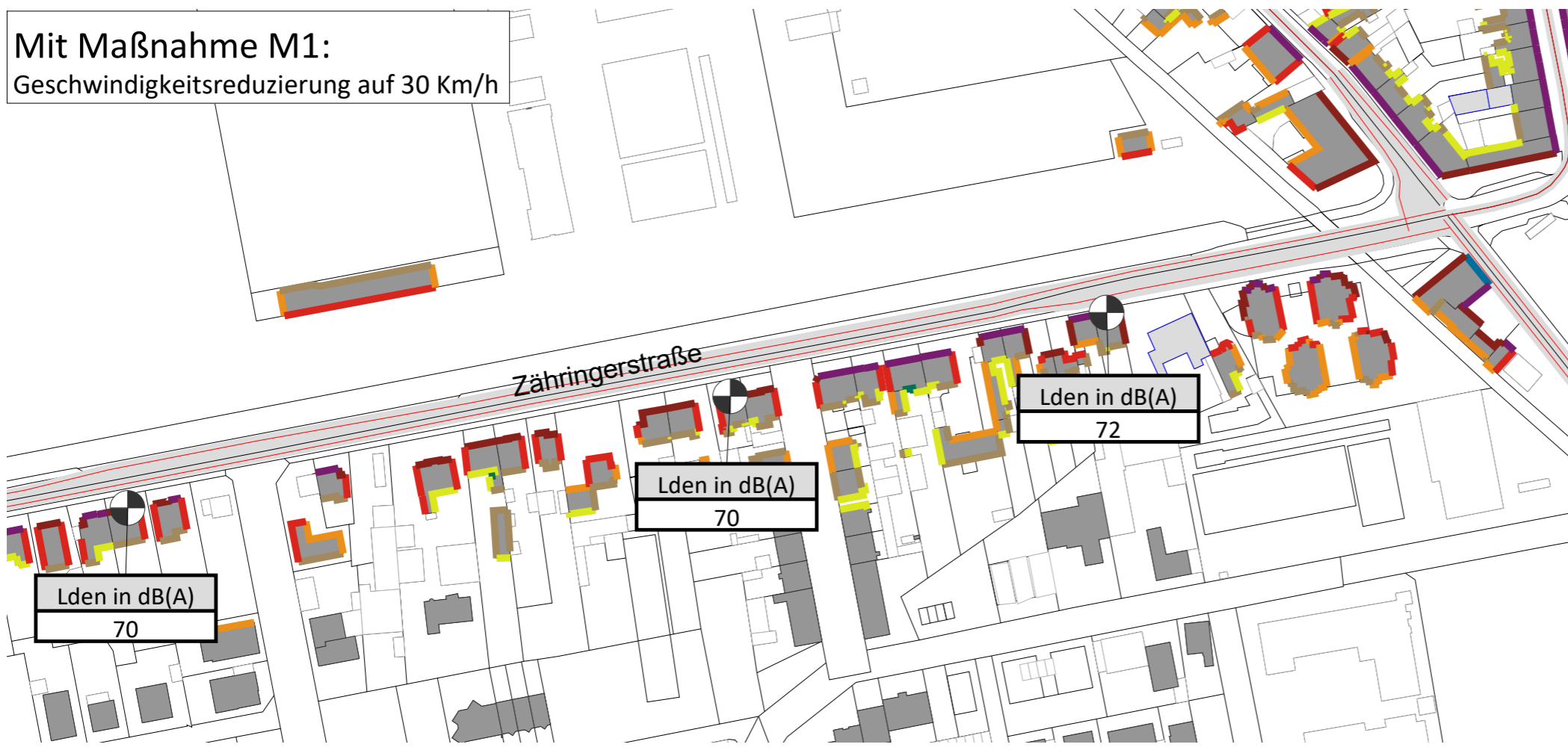
Schallimmissionsplan Straßenverkehr ganztags Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Zähringerstraße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h



Zeichenerklärung

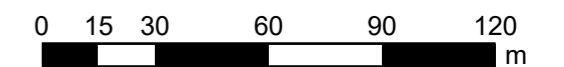
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags L_{den} in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



Maßstab 1:2000



Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

28

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M1 Bereich Zähringerstraße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Zeichenerklärung

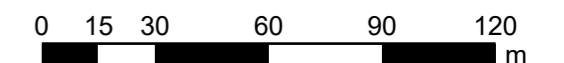
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts L_N in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



Maßstab 1:2000

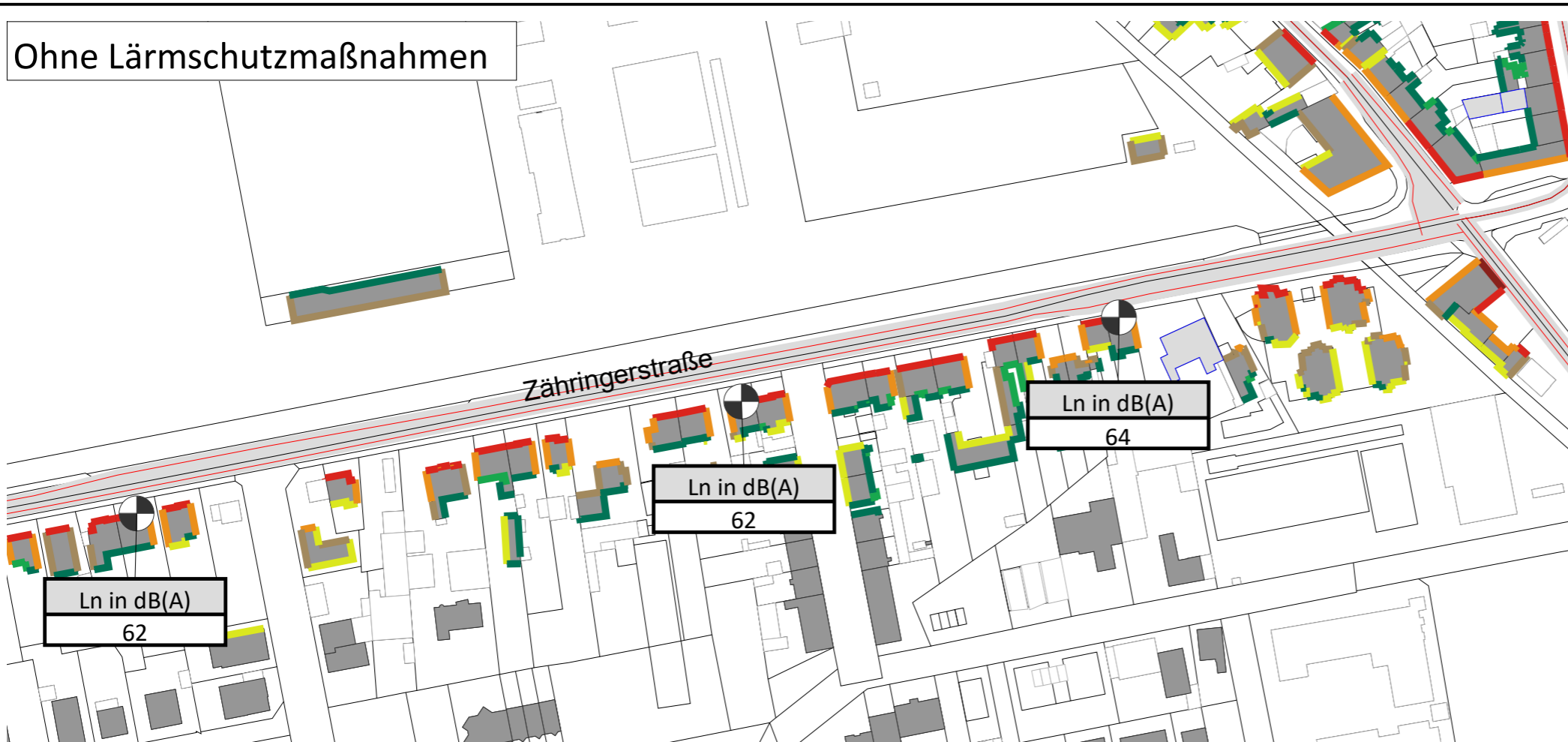


Genest und Partner

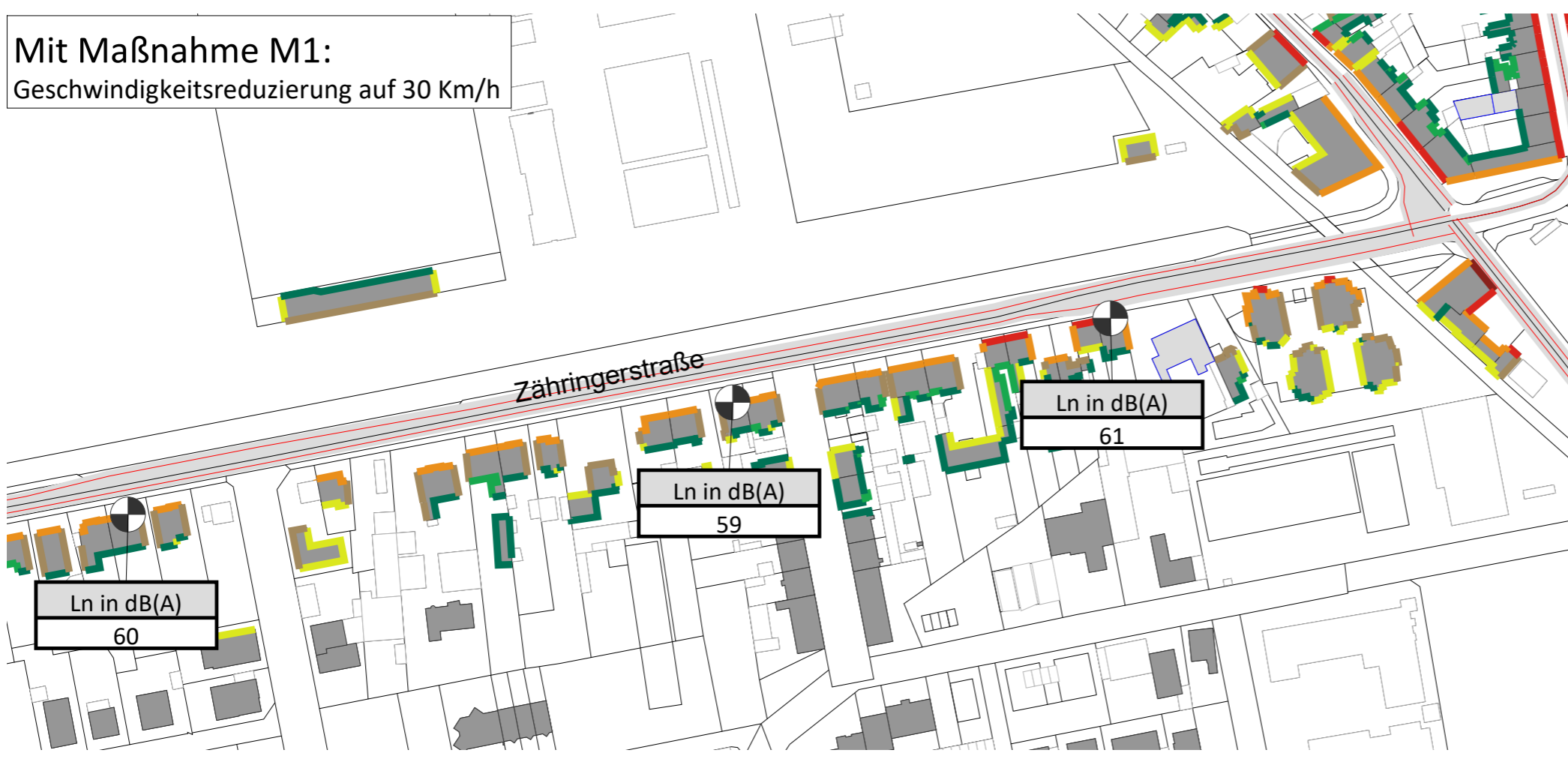
Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M1:
Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Km/h





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

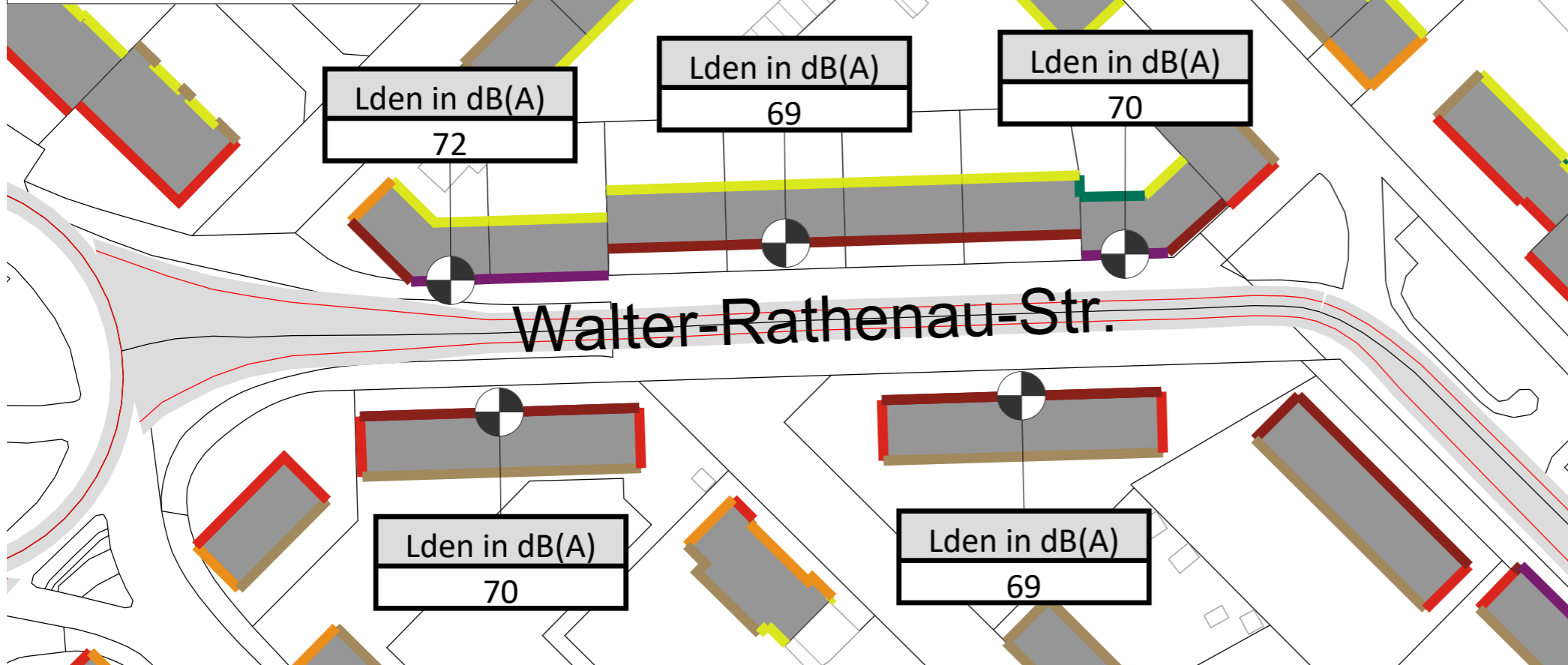
29

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

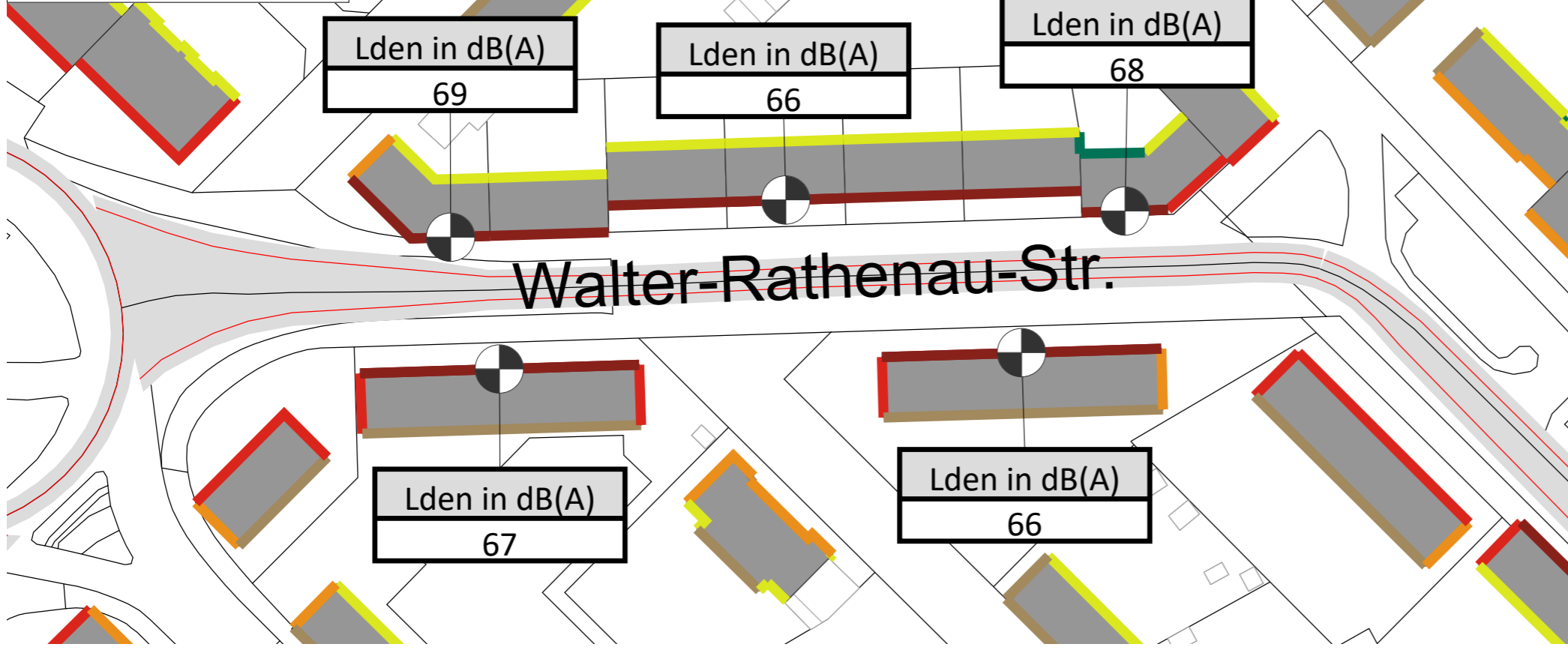
Schallimmissionsplan
Straßenverkehr ganztags
Pegelreduzierung Maßnahme M2
Bereich Walter Rathenau Straße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M2:
lärmmindernder Belag



Zeichenerklärung

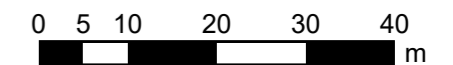
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags
 L_{den}
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



Maßstab 1:850





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

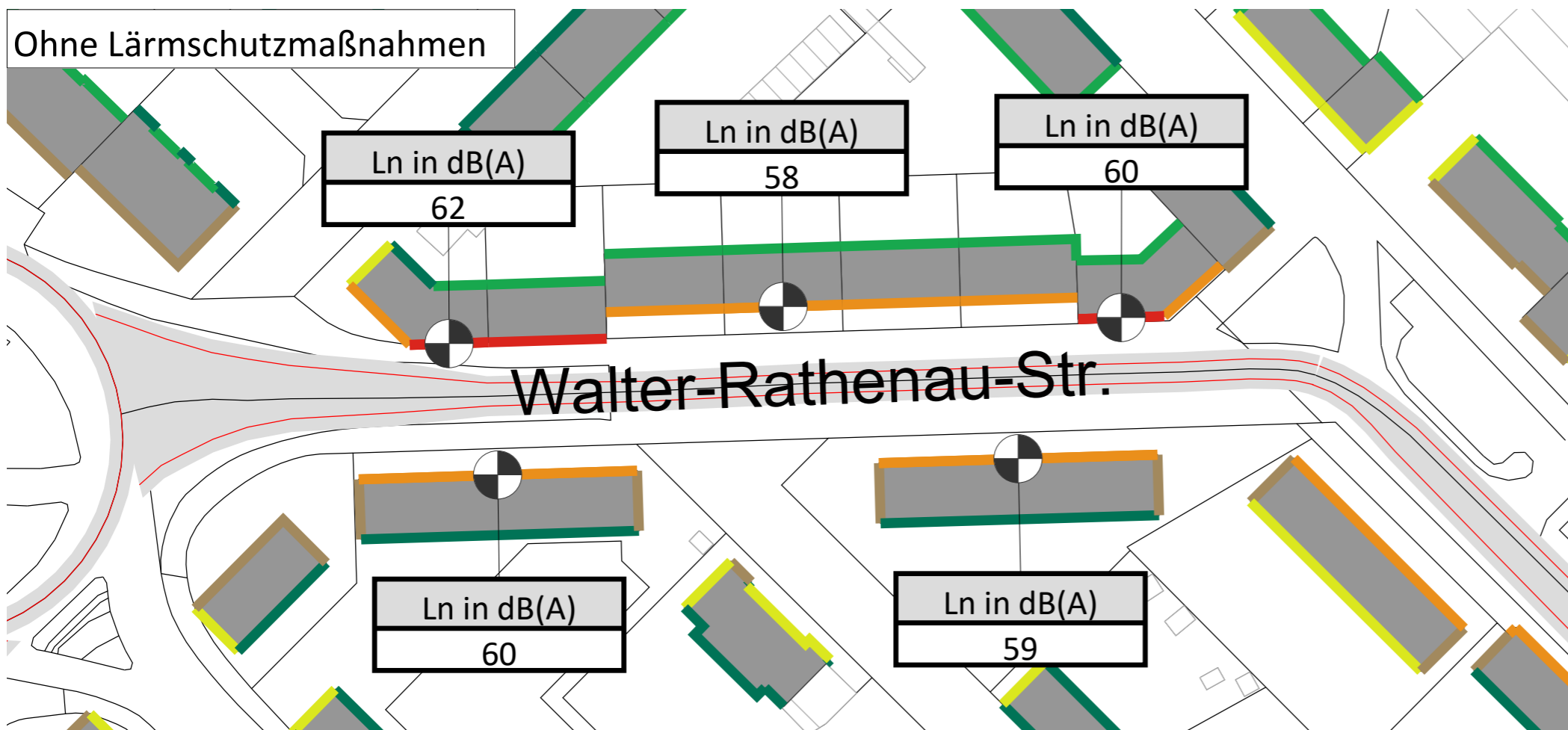
30

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

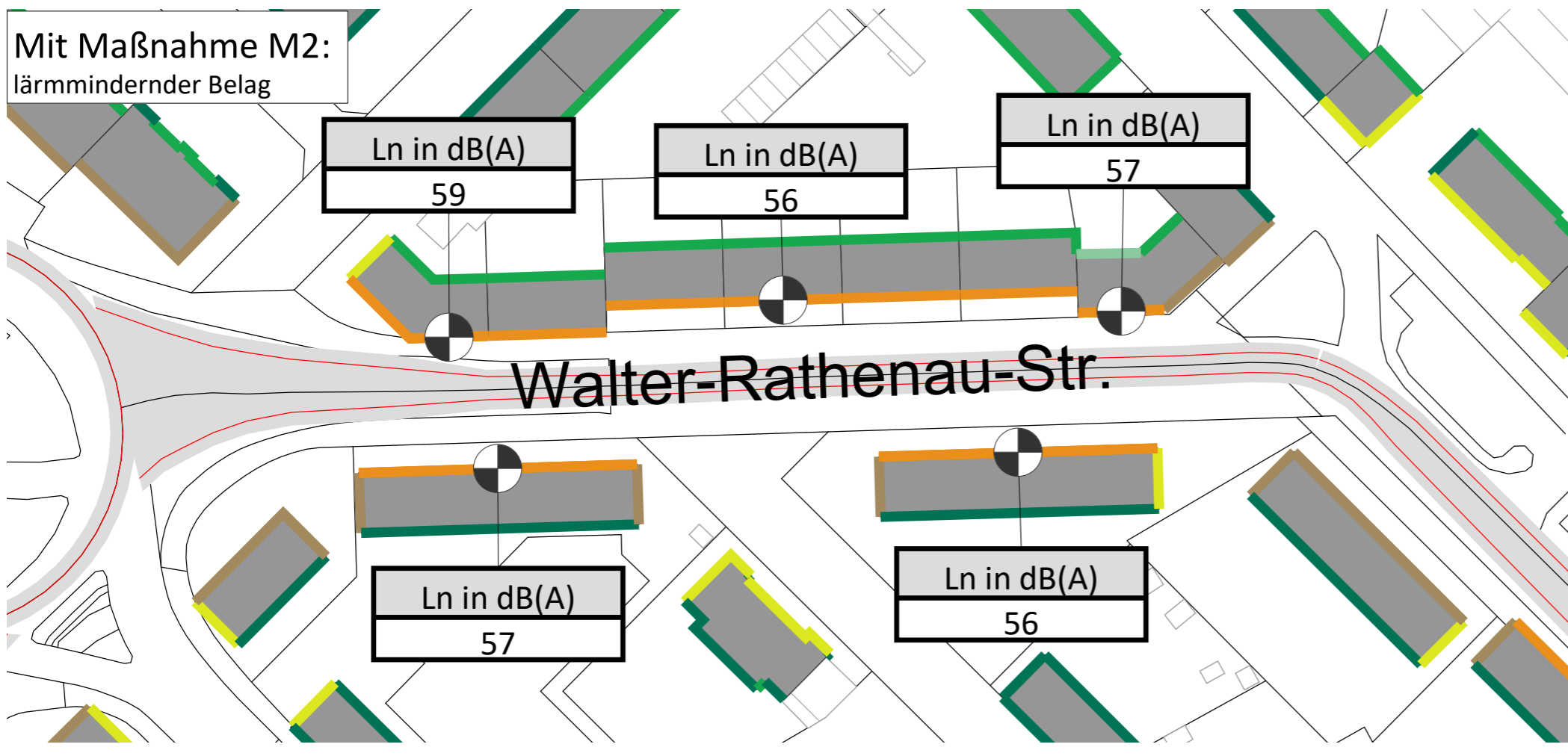
Schallimmissionsplan
Straßenverkehr nachts
Pegelreduzierung Maßnahme M2
Bereich Walter Rathenau Straße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M2:
lärmmindernder Belag



Zeichenerklärung

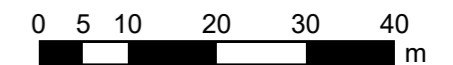
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts
 L_N
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$



Maßstab 1:850



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte 31

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Schallimmissionsplan Straßenverkehr ganztags Pegelreduzierung Maßnahme M2 Bereich Friedrich-Ebert-Straße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Zeichenerklärung

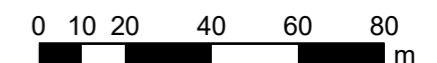
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags

Lden in dB(A)	
<= 35	35 <=
<= 40	40 <=
<= 45	45 <=
<= 50	50 <=
<= 55	55 <=
<= 60	60 <=
<= 65	65 <=
<= 70	70 <=
<= 75	75 <=
<= 80	80 <=



Maßstab 1:1750

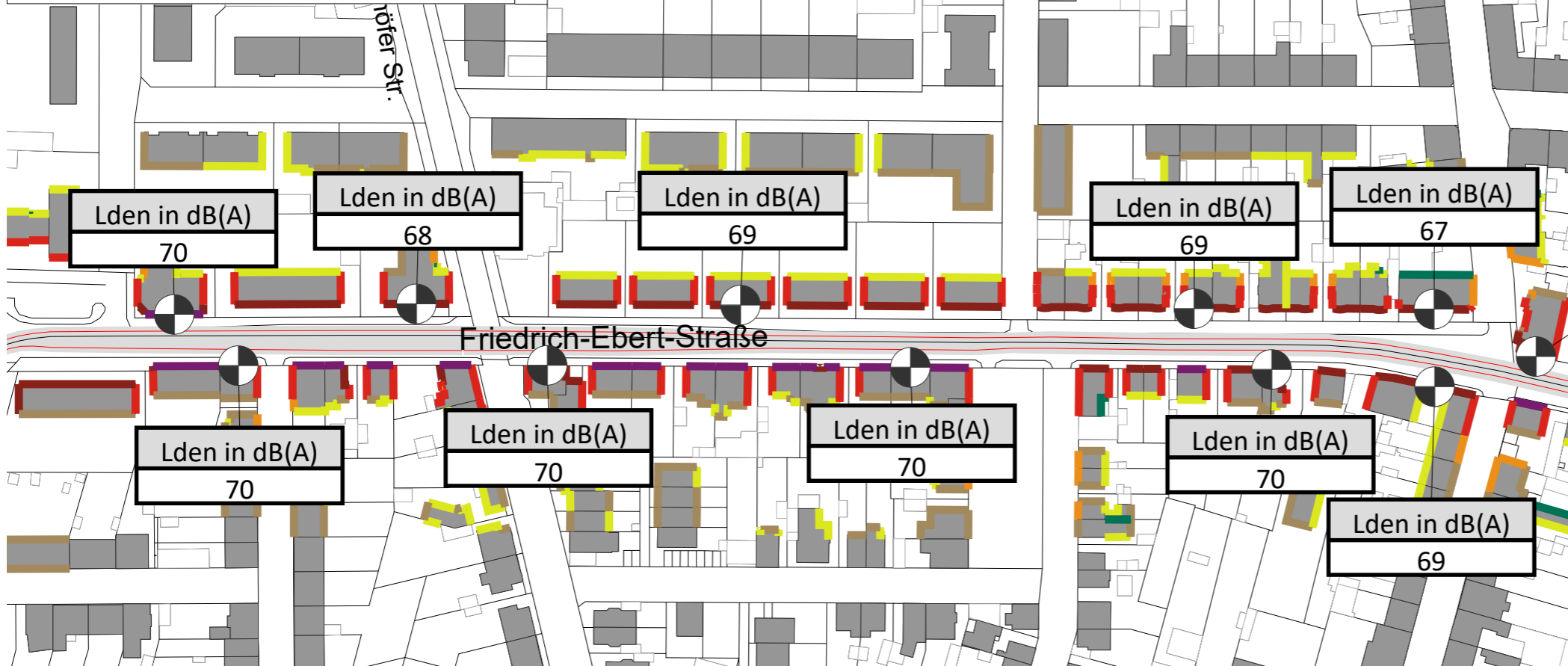


Genest und Partner

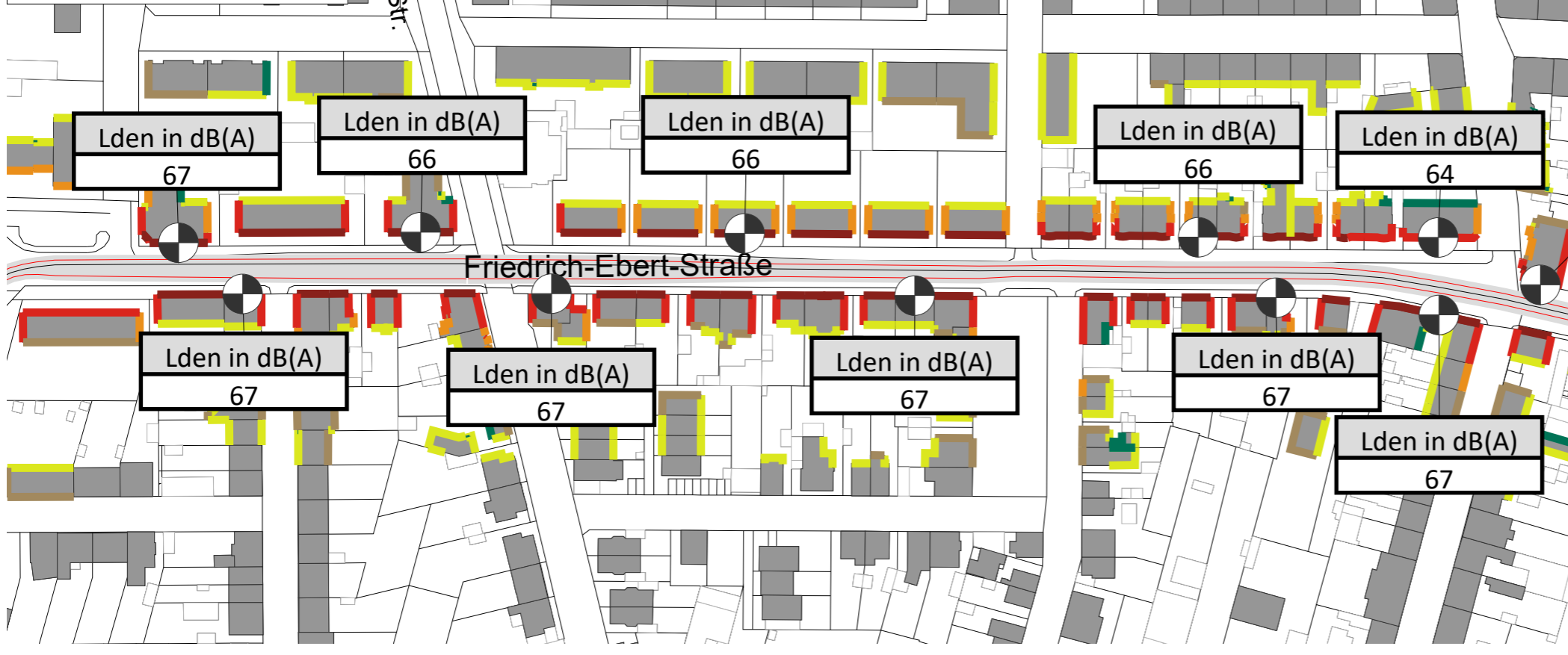
Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M2: lärmmindernder Belag





Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

Karte

32

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M2 Bereich Friedrich-Ebert-Straße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Zeichenerklärung

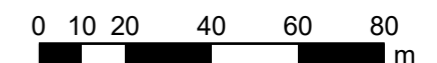
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags

Ln in dB(A)	
	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <



Maßstab 1:1750

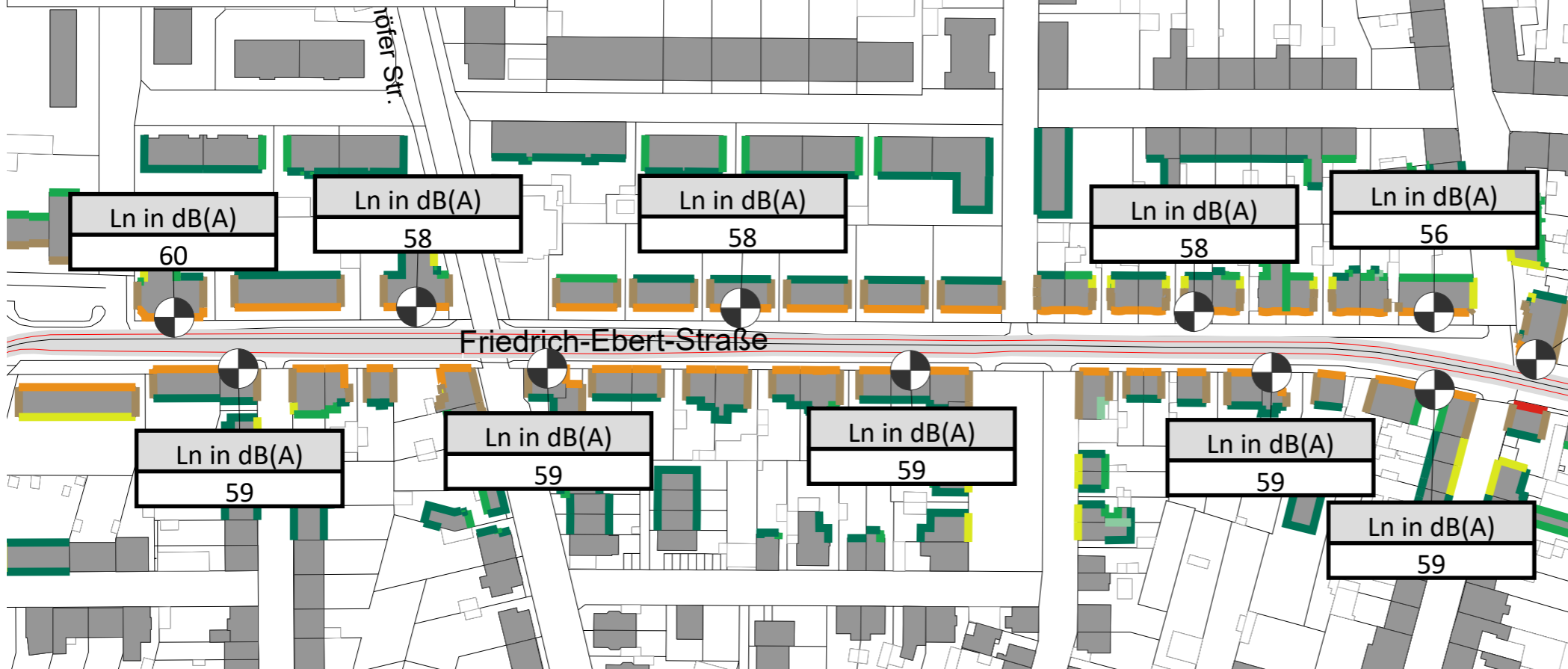


Genest und Partner

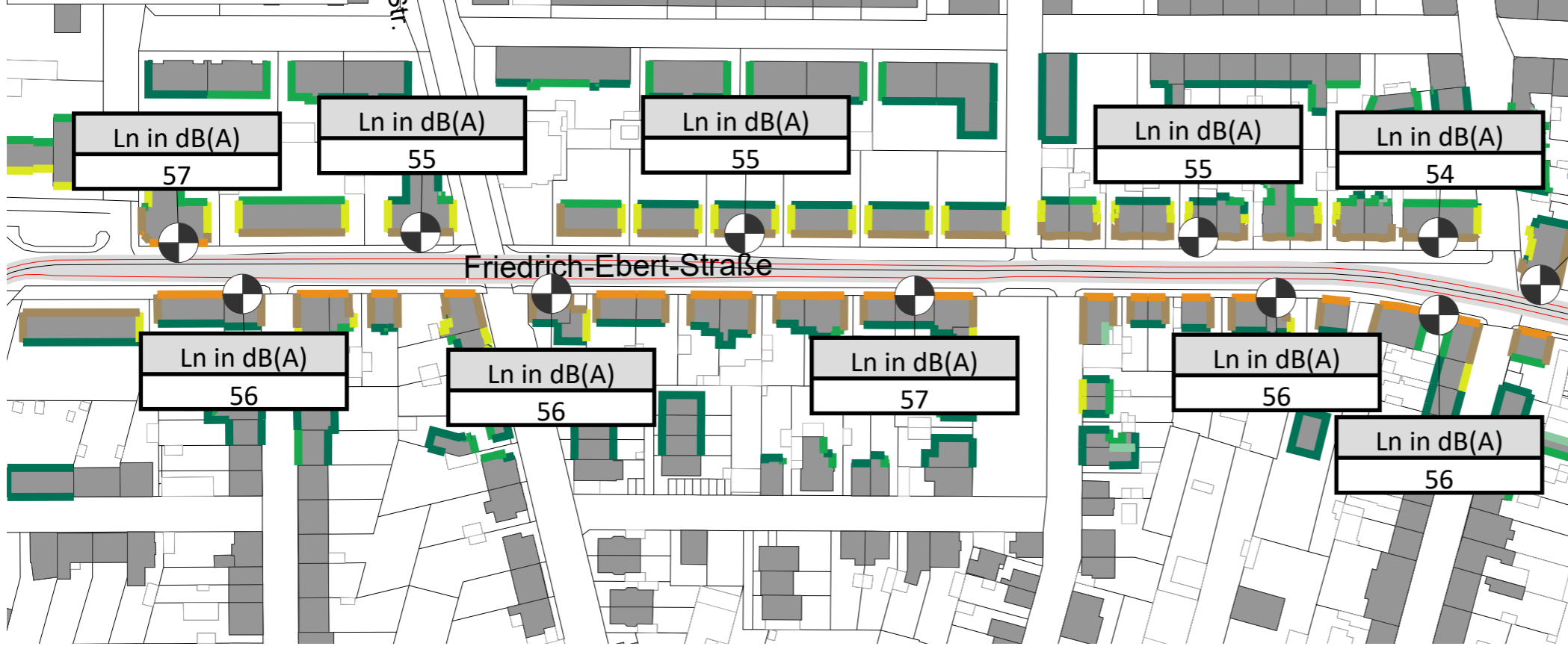
Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



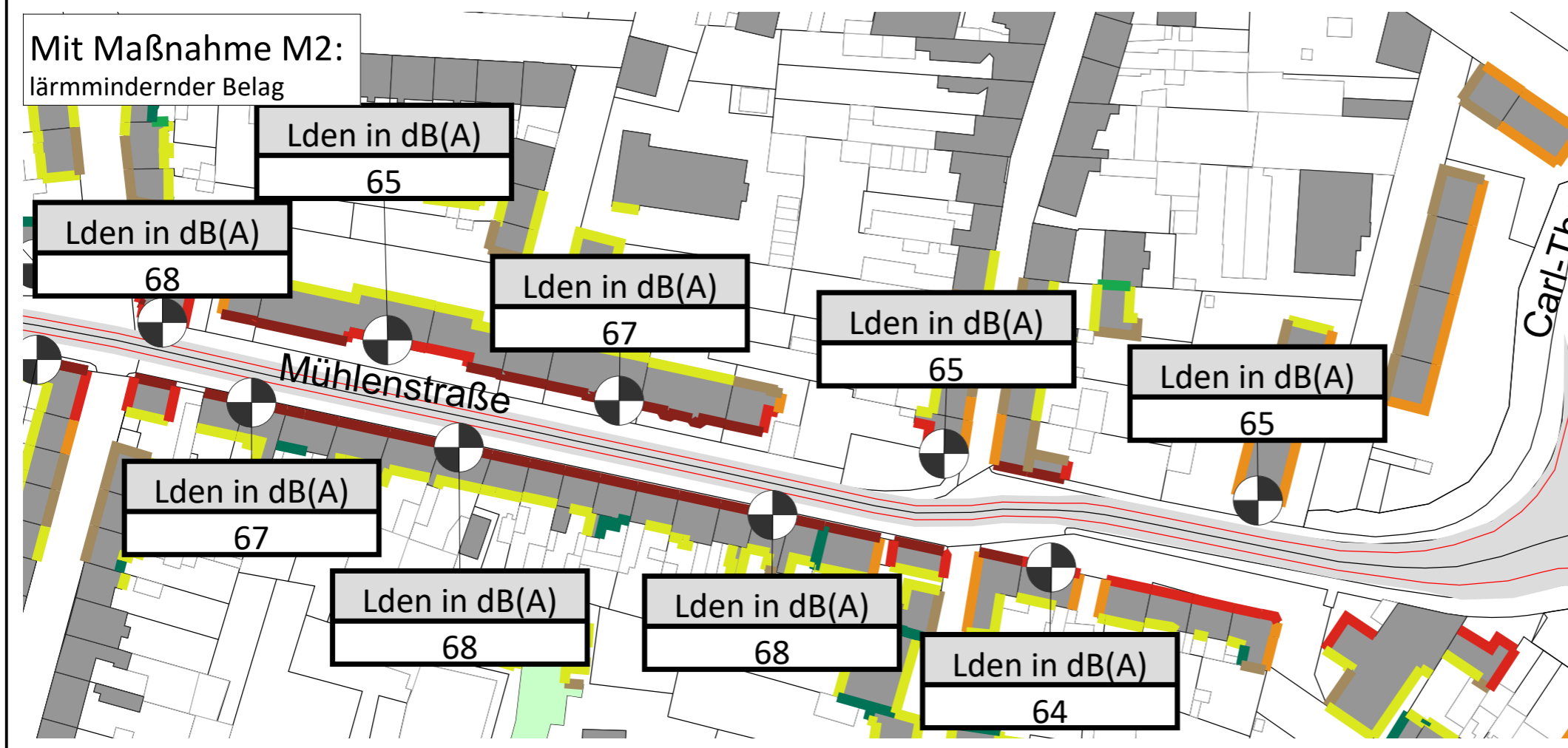
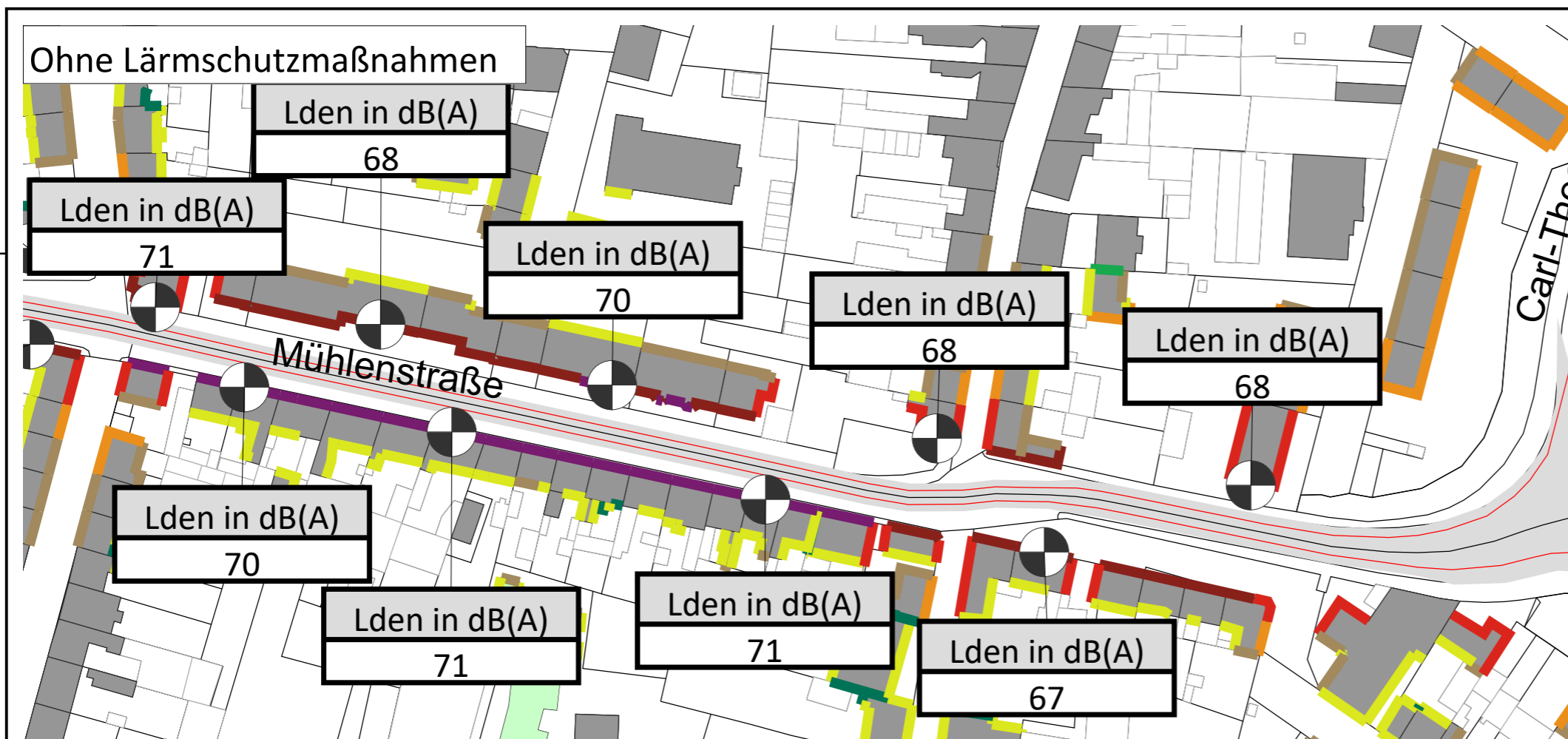
Mit Maßnahme M2: lärmmindernder Belag





Schallimmissionsplan Straßenverkehr ganztags Pegelreduzierung Maßnahme M2 Bereich Mühlenstraße

Darstellung des Lärmindizes L_{DEN} im Tageszeitraum (0:00-24:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte tags Lden in dB(A)

<= 35	Light green
35 <	Green
<= 40	Dark green
40 <	Yellow-green
<= 45	Yellow
45 <	Orange-yellow
<= 50	Orange
50 <	Red-orange
<= 55	Red
55 <	Dark red
<= 60	Dark purple
60 <	Purple
<= 65	Dark blue
65 <	Blue
<= 70	Dark blue
70 <	Blue
<= 75	Dark blue
75 <	Blue
<= 80	Dark blue



Maßstab 1:1400



Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019



Schallimmissionsplan Straßenverkehr nachts Pegelreduzierung Maßnahme M2 Bereich Mühlenstraße

Darstellung des Lärmindizes L_N im Nachtzeitraum (22:00-06:00 Uhr)
Grundlage: VBUS
Immissionshöhe: 4 m über Gelände

Zeichenerklärung

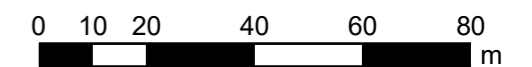
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Lärmschutzwand
- Wall
- Straßennetz
- Immissionsort

Pegelwerte nachts L_N in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



Maßstab 1:1400

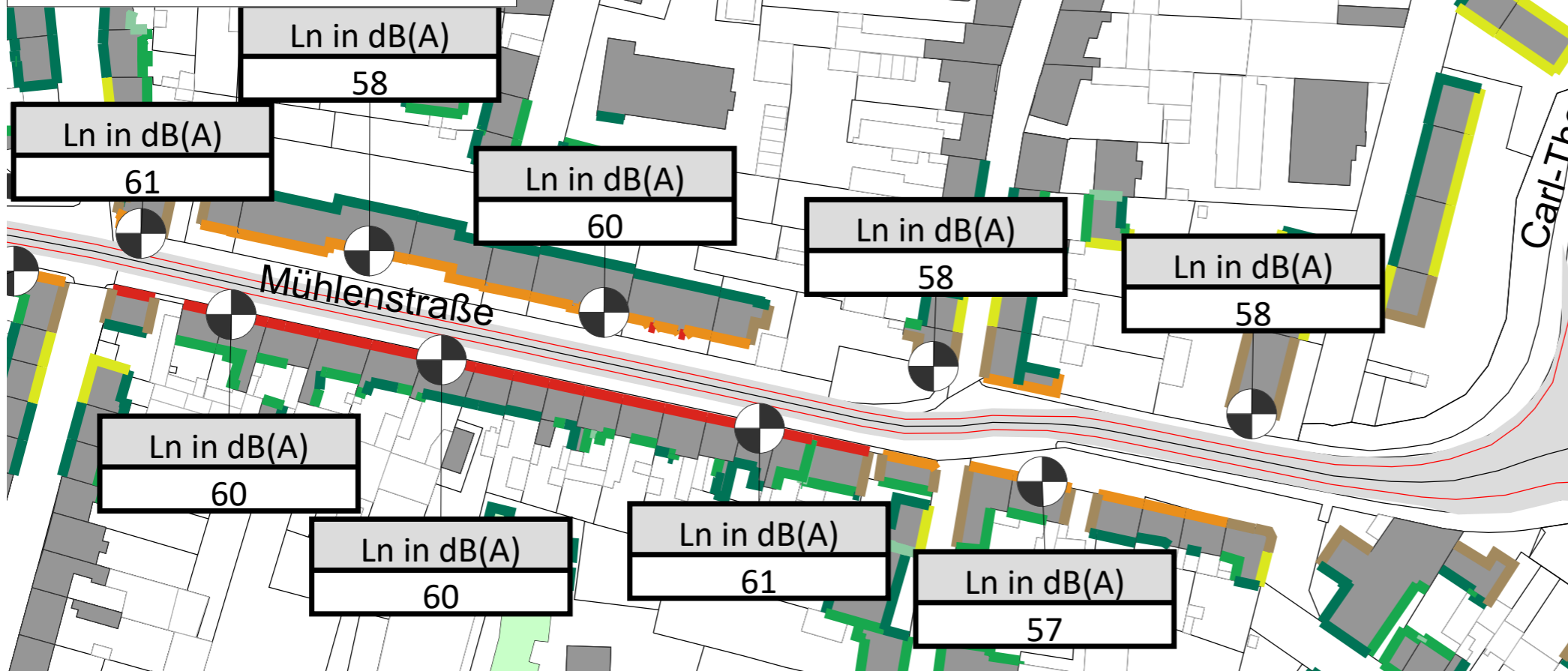


Genest und Partner

Gutachten-Nr.
223F9 G

Stand:
September 2019

Ohne Lärmschutzmaßnahmen



Mit Maßnahme M2: lärmmindernder Belag

