

**Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm  
der Stadt Schwetzingen  
Schienenverkehr  
Darstellung der Emissionsdaten nach VBUSch**

Schiene	DBr	DFb	LmERS day	LmERS evening	LmERS night	
	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
4080	0,0	2,0	70,83	70,83	69,09	
4060	0,0	2,0	73,42	73,43	74,68	
4020	0,0	2,0	68,59	68,59	69,66	
4020	3,0	2,0	68,59	68,59	69,66	
4020	0,0	2,0	68,59	68,59	69,66	
4020	3,0	2,0	68,59	68,59	69,66	
4020	0,0	2,0	68,59	68,59	69,66	
4020+4060	0,0	2,0	74,60	74,60	75,90	
4020+4060	3,0	2,0	74,60	74,60	75,90	
4020+4060	0,0	2,0	74,60	74,60	75,90	

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061  
Ludwigshafen

Anlage 1,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr. 223F9 G

**Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm  
der Stadt Schwetzingen  
Schienenverkehr  
Darstellung der Emissionsdaten nach VBUSch**

**Legende**

Schiene		Name der Schienenwegs
DBr	dB	Brückenzuschlag
DFb	dB	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrbahnen
LmERS day	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich 6-18 Uhr
LmERS evening	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich 18-22 Uhr
LmERS night	dB(A)	Emissionspegel der Schienenstrecke im Zeitbereich 22-6 Uhr

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061  
Ludwigshafen

Anlage 1,  
Seite 2  
zum Gutachten  
Nr. 223F9 G

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Schienenverkehr

Angaben über lärmbelastete Flächen gemäß 34. BImSchV

Stadtteil-Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Flächenstatistik Größe [km <sup>2</sup> ]	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	> 55	1,25	0,42
			> 60	0,46	0,21
			> 65	0,24	0,16
			> 70	0,16	0,10
			> 75	0,18	0,04
Oststadt	1,36	2704	> 55	0,43	0,19
			> 60	0,19	0,08
			> 65	0,09	0,06
			> 70	0,06	0,03
			> 75	0,06	0,02
Hirschacker	0,93	2407	> 55	0,20	0,09
			> 60	0,10	0,07
			> 65	0,07	0,04
			> 70	0,05	0,04
			> 75	0,05	0,00
Schälzig	0,92	3952	> 55	0,22	-
			> 60	0,00	-
			> 65	-	-
			> 70	-	-
			> 75	-	-
Kleines Feld	0,83	2044	> 55	0,07	0,02
			> 60	0,03	0,01
			> 65	0,01	0,01
			> 70	0,01	0,00
			> 75	0,00	-
Kernstadt	0,59	5456	> 55	0,10	0,03
			> 60	0,03	0,02
			> 65	0,02	0,01
			> 70	0,01	0,01
			> 75	0,02	0,00
Nordstadt	0,58	3506	> 55	0,15	0,06
			> 60	0,06	0,02
			> 65	0,03	0,02
			> 70	0,02	0,01
			> 75	0,01	0,00
Südstadt	0,36	2437	> 55	0,09	0,04
			> 60	0,05	0,01
			> 65	0,02	0,02
			> 70	0,01	0,02
			> 75	0,04	0,02

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Schienenverkehr

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	Anzahl Wohnungen*		EU Einwohnerstatistik					
						Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten	
						Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	3490	820	4	7	1	-	8	-
			55 - 60	1050	290	7	3	-	-	-	2
			60 - 65	310	260	3	-	-	-	1	1
			65 - 70	270	110	1	1	-	-	2	-
			70 - 75	150	10	1	-	-	-	-	-
			> 75	10	0	-	-	-	-	-	-
Oststadt	1,36	2704	50 - 55	550	200	-	4	-	-	1	-
			55 - 60	280	70	5	-	-	-	-	-
			60 - 65	70	30	-	-	-	-	-	1
			65 - 70	40	40	-	1	-	-	1	-
			70 - 75	50	0	1	-	-	-	-	-
			> 75	0	0	-	-	-	-	-	-
Hirschacker	0,93	2407	50 - 55	460	100	1	-	-	-	-	-
			55 - 60	130	20	-	-	-	-	-	2
			60 - 65	30	0	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	0	0	-	-	-	-	1	-
			70 - 75	0	0	-	-	-	-	-	-
			> 75	0	-	-	-	-	-	-	-
Schälzig	0,92	3952	50 - 55	470	20	1	-	1	-	2	-
			55 - 60	30	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleines Feld	0,83	2044	50 - 55	80	-	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	-	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\* auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 2b,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr. 223F9 G

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Schienenverkehr

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	Anzahl Wohnungen*		EU Einwohnerstatistik							
						Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten			
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln		
Kernstadt	0,59	5456	50 - 55	1020	300	2	-	-	-	-	3	-	
			55 - 60	360	130	-	-	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	140	150	-	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	160	40	-	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	60	0	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordstadt	0,58	3506	50 - 55	680	170	-	3	-	-	-	2	-	
			55 - 60	230	60	2	2	-	-	-	-	-	
			60 - 65	60	50	2	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	60	20	1	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	20	-	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Südstadt	0,36	2437	50 - 55	230	20	-	-	-	-	-	-	-	
			55 - 60	30	10	-	1	-	-	-	-	-	
			60 - 65	20	30	1	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	20	10	-	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\* auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 2b.  
Seite 2  
zum Gutachten  
Nr. 223F9 G

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Schienenverkehr

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Einwohner  
gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik Einwohner*	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	8630	2210
			55 - 60	2790	770
			60 - 65	840	650
			65 - 70	700	290
			70 - 75	380	10
			> 75	20	0
Oststadt	1,36	2704	50 - 55	1230	500
			55 - 60	640	220
			60 - 65	240	70
			65 - 70	100	100
			70 - 75	110	0
			> 75	0	0
Hirschacker	0,93	2407	50 - 55	960	220
			55 - 60	260	30
			60 - 65	60	0
			65 - 70	0	0
			70 - 75	0	0
			> 75	0	-
Schälzig	0,92	3952	50 - 55	1610	100
			55 - 60	180	-
			60 - 65	-	-
			65 - 70	-	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
Kleines Feld	0,83	2044	50 - 55	170	-
			55 - 60	-	-
			60 - 65	-	-
			65 - 70	-	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
Kernstadt	0,59	5456	50 - 55	2150	630
			55 - 60	760	280
			60 - 65	290	320
			65 - 70	330	80
			70 - 75	130	10
			> 75	10	-
Nordstadt	0,58	3506	50 - 55	1430	370
			55 - 60	480	130
			60 - 65	130	110
			65 - 70	120	40
			70 - 75	40	-
			> 75	-	-
Südstadt	0,36	2437	50 - 55	1080	390
			55 - 60	470	110
			60 - 65	120	150
			65 - 70	150	80
			70 - 75	100	-
			> 75	0	-

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\* auf Zehnerstellen gerundet.

Anlage 2c,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	LmE	DTV	M	p	M	p	M	p	vPkw	vLkw	Drefl	Lm25	Lm25	Lm25
		Tag	Abend	Nacht		Tag	Tag	Abend	Abend	Nacht	Nacht				Tag	Abend	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A6	65171006	78,9	77,5	74,5	64900	3798	10,3	2935	8,7	948	25,1	120	80	0,0	75,8	74,3	71,9
A6	66171001	79,4	78,0	75,0	72900	4266	10,2	3297	8,7	1066	24,9	120	80	0,0	76,2	74,8	72,4
A6	66171013	78,2	76,9	73,9	53600	3137	11,5	2424	9,8	783	28,1	120	80	0,0	75,1	73,7	71,4
B 291	66171120	66,0	63,3	58,6	18800	1174	3,0	781	1,4	198	3,8	70	70	0,0	69,0	66,7	61,4
B 291	66171120	68,9	66,6	61,4	18800	1174	3,0	781	1,4	198	3,8	100	80	0,0	69,0	66,7	61,4
B 291	66171120	66,0	63,3	58,6	18800	1174	3,0	781	1,4	198	3,8	70	70	0,0	69,0	66,7	61,4
B 291	66171129	68,6	65,7	61,3	29900	1868	4,3	1244	2,0	314	5,4	70	70	0,0	71,3	68,9	63,9
B 291	66171129	71,3	68,8	63,8	29900	1868	4,3	1244	2,0	314	5,4	100	80	0,0	71,3	68,9	63,9
B 535 1.1-1.4	10	69,0	65,1	61,0	22000	1337	9,5	1004	2,6	242	7,8	70	70	0,0	71,1	68,2	63,3
B 535 1.1-1.4	11	71,0	66,9	63,0	32900	2001	10,4	1501	2,8	361	8,4	70	70	0,0	73,0	70,0	65,2
B 535 1.1-1.4	11	72,9	69,9	65,1	32900	2001	10,4	1501	2,8	361	8,4	100	80	0,0	73,0	70,0	65,2
B 535 1.1-1.4	8	72,9	69,8	65,0	31500	1915	11,3	1437	3,1	346	9,0	100	80	0,0	73,0	69,9	65,1
B 535 1.1-1.4	9	72,0	69,0	64,2	26700	1623	10,4	1217	2,8	294	8,5	100	80	0,0	72,1	69,1	64,3
B 535 2.1-2.3	11	72,9	69,9	65,1	32900	2001	10,4	1501	2,8	361	8,4	100	80	0,0	73,0	70,0	65,2
B 535 2.1-2.3	12	72,2	69,1	64,4	26600	1617	11,3	1213	3,1	293	9,3	100	80	0,0	72,2	69,1	64,4
B 535 2.1-2.3	12	70,3	66,2	62,3	26600	1617	11,3	1213	3,1	293	9,3	70	70	0,0	72,2	69,1	64,4
B 535 2.1-2.3	13	71,0	66,9	63,0	32900	2001	10,4	1501	2,8	361	8,4	70	70	0,0	73,0	70,0	65,2
B 535 3.1-3.3	17	66,2	61,9	58,1	9800	596	12,1	447	3,3	108	9,7	70	70	0,0	68,0	64,8	60,2
B 535 3.1-3.3	18	66,2	61,9	58,1	9800	596	12,1	447	3,3	108	9,7	70	70	0,0	68,0	64,8	60,2
B 535 3.1-3.3	19	66,8	62,9	58,8	12700	772	10,4	579	2,9	140	8,2	70	70	0,0	68,9	65,9	61,0
B 535 4.1-4.3	14	66,0	62,0	58,1	10000	608	11,3	456	3,2	110	9,4	70	70	0,0	68,0	64,9	60,2
B 535 4.1-4.3	15	66,0	62,0	58,1	10000	608	11,3	456	3,2	110	9,4	70	70	0,0	68,0	64,9	60,2
B 535 4.1-4.3	16	66,7	62,6	58,7	12200	742	10,4	556	2,8	135	8,5	70	70	0,0	68,7	65,6	60,9
B 535 5.1-5.3	25	66,8	62,9	58,8	12700	772	10,4	579	2,9	140	8,2	70	70	0,0	68,9	65,9	61,0
B 535 5.1-5.3	26	65,7	61,5	57,6	8800	535	12,1	401	3,4	96	9,8	70	70	0,0	67,6	64,4	59,7
B 535 5.1-5.3	26	67,5	64,3	59,6	8800	535	12,1	401	3,4	96	9,8	100	80	0,0	67,6	64,4	59,7
B 535 5.1-5.3	27	69,7	66,8	61,8	16100	979	9,6	735	2,7	177	7,6	100	80	0,0	69,7	66,8	61,9
B 535 6.1-6.3	20	66,7	62,6	58,7	12200	742	10,4	556	2,8	135	8,5	70	70	0,0	68,7	65,6	60,9

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	LmE	DTV	M	p	M	p	M	p	vPkw	vLkw	Drefl	Lm25	Lm25	Lm25
		Tag	Abend	Nacht		Tag	Tag	Abend	Abend	Nacht	Nacht				Tag	Abend	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B 535 6.1-6.3	20	68,6	65,6	60,8	12200	742	10,4	556	2,8	135	8,5	100	80	0,0	68,7	65,6	60,9
B 535 6.1-6.3	21	67,6	64,4	59,6	8900	541	12,2	406	3,4	97	9,7	100	80	0,0	67,6	64,5	59,7
B 535 6.1-6.3	22	69,7	66,7	61,9	15800	961	10,4	721	2,9	174	8,4	100	80	0,0	69,8	66,8	62,0
B291	66171121	60,8	58,5	52,7	10800	664	2,4	530	0,6	89	3,5	50	50	0,0	66,3	64,8	57,9
B291	66171121	63,2	61,1	55,0	10800	664	2,4	530	0,6	89	3,5	70	70	0,0	66,3	64,8	57,9
B36	65171102	72,2	69,3	65,4	38100	2380	8,6	1585	5,3	400	12,4	80	80	0,0	73,4	70,9	66,4
B36	65171103	71,5	68,6	64,6	33800	2111	8,0	1406	4,7	355	11,2	80	80	0,0	72,7	70,2	65,6
B36	65171103	72,7	70,1	65,6	33800	2111	8,0	1406	4,7	355	11,2	100	80	0,0	72,7	70,2	65,6
Bismarck-, Friedrichstraße	Knoten 2 Zufahrt 3	62,5	60,0	52,8	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	30	30	2,2	67,0	64,9	58,4
Bismarck-, Friedrichstraße	Knoten 2 Zufahrt 3	60,3	57,8	50,7	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,0	64,9	58,4
Carl-Theodor-Brücke / L630 - L543	66171230	62,5	59,7	54,5	14700	931	2,8	610	1,3	136	3,5	50	50	0,0	67,9	65,6	59,7
Carl-Theodor-Straße	Knoten 3 Zufahrt 1	58,9	57,0	49,2	4400	262	10,0	210	7,0	52	3,0	30	30	1,6	64,1	62,5	55,4
Carl-Theodor-Straße	Knoten 3 Zufahrt 1	61,5	59,5	51,6	4400	262	10,0	210	7,0	52	3,0	50	50	1,6	64,1	62,5	55,4
Carl-Theodor-Straße	Knoten 3 Zufahrt 1	59,9	58,0	50,1	4400	262	10,0	210	7,0	52	3,0	50	50	0,0	64,1	62,5	55,4
Hebelstraße	114	59,4	56,0	49,3	9000	558	6,1	419	1,8	79	2,7	30	30	0,0	66,5	64,1	57,1
Hebelstraße	114	61,4	58,1	51,4	9000	558	6,1	419	1,8	79	2,7	30	30	2,1	66,5	64,1	57,1
Hebelstraße	114	59,4	56,0	49,3	9000	558	6,1	419	1,8	79	2,7	30	30	0,0	66,5	64,1	57,1
K4250 Ketscher Landstraße	66171405	62,9	61,5	54,7	11200	678	1,8	573	0,7	97	2,2	70	70	0,0	66,2	65,1	57,9
K4250 Ketscher Landstraße	66171405	66,2	65,1	57,8	11200	678	1,8	573	0,7	97	2,2	100	80	0,0	66,2	65,1	57,9
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 2	66,1	63,4	56,1	17700	1093	10,0	729	7,0	208	3,0	50	50	0,0	70,3	67,9	61,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	60,8	58,4	50,7	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	7	7	0,0	67,5	65,5	58,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	63,8	61,4	53,7	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	30	30	3,0	67,5	65,5	58,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	60,8	58,4	50,7	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,5	65,5	58,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	63,8	61,4	53,7	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	30	30	3,0	67,5	65,5	58,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	60,8	58,4	50,7	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,5	65,5	58,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	64,0	61,6	53,9	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	30	30	3,2	67,5	65,5	58,4
Karlsruher Straße	Knoten 2 Zufahrt 4	60,8	58,4	50,7	9400	574	10,0	418	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,5	65,5	58,4
Kronenstraße	analog Lindenstraße	61,1	58,4	50,7	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,9	65,5	58,4
Kronenstraße	analog Lindenstraße	62,3	59,6	51,9	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	1,2	67,9	65,5	58,4



# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	LmE	DTV	M	p	M	p	M	p	vPkw	vLkw	Drefl	Lm25	Lm25	Lm25
		Tag	Abend	Nacht		Tag	Tag	Abend	Abend	Nacht	Nacht				Tag	Abend	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Kronenstraße	analog Lindenstraße	61,1	58,4	50,7	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,9	65,5	58,4
Kronenstraße	analog Lindenstraße	64,0	61,3	53,5	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	2,9	67,9	65,5	58,4
Kronenstraße	analog Lindenstraße	61,1	58,4	50,7	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,9	65,5	58,4
Kronenstraße	analog Lindenstraße	62,7	60,0	52,3	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	1,6	67,9	65,5	58,4
Kronenstraße	analog Lindenstraße	61,1	58,4	50,7	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	30	30	0,0	67,9	65,5	58,4
KVP Rondel	200	57,2	53,4	47,8	3000	186	6,3	139	1,5	27	4,0	50	50	0,0	61,8	59,2	52,8
L543	66171225	56,8	54,2	48,7	7500	475	2,1	311	1,0	69	2,6	30	30	0,0	64,8	62,6	56,5
L543	66171225	59,1	56,5	51,1	7500	475	2,1	311	1,0	69	2,6	50	50	0,0	64,8	62,6	56,5
L544	66171202	63,6	60,8	55,7	9900	627	3,8	411	1,8	91	4,7	70	70	0,0	66,5	64,0	58,3
L597	65171208	60,7	58,1	52,7	5600	355	2,9	233	1,4	51	3,6	70	70	0,0	63,7	61,4	55,5
L597 / Rampe B535	92	66,5	63,2	56,3	15600	967	6,2	725	1,7	136	2,3	70	70	0,0	68,9	66,5	59,4
L597 Mannheimer Landstraße	Knoten 1 Zufahrt 1	67,1	64,5	57,2	13500	831	10,0	571	7,0	156	3,0	70	70	0,0	69,1	66,8	60,2
L597 Mannheimer Landstraße	Knoten 1 Zufahrt 1	65,0	62,3	54,8	13500	831	10,0	571	7,0	156	3,0	50	50	0,0	69,1	66,8	60,2
L597 Mannheimer Landstraße	Knoten 1 Zufahrt 1	67,1	64,5	57,2	13500	831	10,0	571	7,0	156	3,0	70	70	0,0	69,1	66,8	60,2
L599	65171229	65,3	62,3	57,3	14200	899	3,9	590	1,8	131	4,9	70	70	0,0	68,0	65,6	59,9
L599	65171229	68,0	65,5	59,9	14200	899	3,9	590	1,8	131	4,9	100	80	0,0	68,0	65,6	59,9
L599	66171243	63,8	60,7	55,8	9100	577	5,0	378	2,3	83	6,2	70	70	0,0	66,4	63,8	58,3
L599	66171243	66,3	63,8	58,2	9100	577	5,0	378	2,3	83	6,2	100	80	0,0	66,4	63,8	58,3
L599	66171243	63,8	60,7	55,8	9100	577	5,0	378	2,3	83	6,2	70	70	0,0	66,4	63,8	58,3
L599	66171244	66,1	63,2	58,1	16900	1071	4,0	701	1,9	155	5,0	70	70	0,0	68,8	66,4	60,7
L599	66171244	68,8	66,3	60,6	16900	1071	4,0	701	1,9	155	5,0	100	80	0,0	68,8	66,4	60,7
L630 Brühler Landstraße	66171218	59,2	56,6	51,1	7800	494	1,9	324	0,9	72	2,3	50	50	0,0	64,9	62,7	56,6
L630 Brühler Landstraße	66171218	64,8	62,7	56,6	7800	494	1,9	324	0,9	72	2,3	100	80	0,0	64,9	62,7	56,6
L630 Brühler Landstraße	66171218	61,6	59,2	53,5	7800	494	1,9	324	0,9	72	2,3	70	70	0,0	64,9	62,7	56,6
L630 Brühler Landstraße	66171245	63,4	60,8	55,3	10600	672	2,7	440	1,3	97	3,4	70	70	0,0	66,4	64,2	58,2
L630 Brühler Landstraße	Knoten 1 Zufahrt 2	63,3	60,3	53,0	9100	569	10,0	362	7,0	103	3,0	50	50	0,0	67,5	64,9	58,4
L630 Carl-Theodor-Brücke	130	65,3	62,0	55,3	21900	1359	5,1	1019	1,4	189	2,3	50	50	0,0	70,1	67,9	60,8
L630 Friedrich-Ebert-Straße	121	63,0	59,4	52,4	11500	713	6,3	535	1,8	100	2,1	50	50	0,0	67,6	65,2	58,0
L630 Mannheimer Landstraße	Knoten 1 Zufahrt 3	65,2	62,3	54,9	14200	888	10,0	574	7,0	157	3,0	50	50	0,0	69,4	66,9	60,2

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	LmE	DTV	M	p	M	p	M	p	vPkw	vLkw	Drefl	Lm25	Lm25	Lm25
		Tag	Abend	Nacht		Tag	Tag	Abend	Abend	Nacht	Nacht				Tag	Abend	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
L630 Mannheimer Landstraße	Knoten 5 Rondell	65,2	62,7	54,9	14400	887	10,0	626	7,0	157	3,0	50	50	0,0	69,4	67,2	60,2
L630 Mühlenstraße 1-3	122	63,0	59,4	52,4	11500	713	6,3	535	1,8	100	2,1	50	50	0,0	67,6	65,2	58,0
L630 Mühlenstraße 1-3	123	63,0	59,4	52,4	11500	713	6,3	535	1,8	100	2,1	50	50	0,0	67,6	65,2	58,0
L630 Mühlenstraße 1-3	124	63,3	59,7	53,2	12300	762	6,2	572	1,7	108	3,0	50	50	0,0	67,9	65,4	58,6
L630 Mühlenstraße 1-3	124	64,7	61,1	54,6	12300	762	6,2	572	1,7	108	3,0	50	50	1,4	67,9	65,4	58,6
L630 Mühlenstraße 1-3	124	63,3	59,7	53,2	12300	762	6,2	572	1,7	108	3,0	50	50	0,0	67,9	65,4	58,6
L630 Mühlenstraße 1-3	125	62,9	59,2	52,3	11300	701	6,2	526	1,6	98	2,2	50	50	0,0	67,5	65,0	57,9
L630 Nadler-, Bruchh. Straße	Knoten 4 Zufahrt 2	65,0	62,3	54,8	13500	831	10,0	571	7,0	156	3,0	50	50	0,0	69,1	66,8	60,2
L630 Nadler-, Bruchh. Straße	Knoten 4 Zufahrt 2	67,1	64,5	57,2	13500	831	10,0	571	7,0	156	3,0	70	70	0,0	69,1	66,8	60,2
L630 Nadler-, Bruchh. Straße	Knoten 4 Zufahrt 4	62,5	59,7	53,1	7700	468	10,0	312	7,0	104	3,0	50	50	0,0	66,6	64,2	58,4
L630 Walter-Rathenau-Straße	Knoten 8 Rondell	62,9	60,4	53,1	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,0	64,9	58,4
L630 Walter-Rathenau-Straße	Knoten 8 Rondell	64,7	62,1	54,8	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	50	50	1,8	67,0	64,9	58,4
L630 Walter-Rathenau-Straße	Knoten 8 Rondell	62,9	60,4	53,1	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,0	64,9	58,4
L630 Walter-Rathenau-Straße	Knoten 8 Rondell	65,1	62,5	55,2	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	50	50	2,2	67,0	64,9	58,4
L630 Walter-Rathenau-Straße	Knoten 8 Rondell	62,9	60,4	53,1	8500	518	10,0	363	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,0	64,9	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	63,7	61,0	53,1	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,9	65,5	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	64,7	62,0	54,1	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	1,0	67,9	65,5	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	63,7	61,0	53,1	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,9	65,5	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	64,6	61,8	53,9	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	0,9	67,9	65,5	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	63,7	61,0	53,1	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,9	65,5	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	65,1	62,3	54,4	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	1,4	67,9	65,5	58,4
Lindenstraße	Knoten 6 Rondell	63,7	61,0	53,1	10000	625	10,0	417	7,0	104	3,0	50	50	0,0	67,9	65,5	58,4
Markgrafenstraße	151	63,5	60,6	53,3	16700	1042	3,7	782	1,1	133	1,6	50	50	0,0	68,6	66,6	59,1
Nadlerstraße	Knoten 3 Zufahrt 3	62,5	59,7	53,1	7700	468	10,0	312	7,0	104	3,0	50	50	0,0	66,6	64,2	58,4
Odenwaldring	Knoten 4 Zufahrt 1	65,5	62,7	54,8	15000	938	10,0	625	7,0	156	3,0	50	50	0,0	69,6	67,2	60,2
Rampe 1 g1-g3	36	61,5	57,0	53,6	5400	328	12,0	246	3,4	60	10,3	50	50	0,0	65,4	62,3	57,7
Rampe 1b	31	64,1	59,6	56,2	5500	334	14,0	250	3,7	61	11,9	70	70	0,0	65,9	62,4	58,1
Rampe 1c	32	61,8	57,0	53,4	4700	286	15,7	214	4,4	51	12,2	50	50	0,0	65,5	61,9	57,4
Rampe 1d	33	63,7	59,1	55,6	4800	292	14,7	218	3,8	53	11,8	70	70	0,0	65,4	61,9	57,5

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	LmE	DTV	M	p	M	p	M	p	vPkw	vLkw	Drefl	Lm25	Lm25	Lm25
		Tag	Abend	Nacht		Tag	Tag	Abend	Abend	Nacht	Nacht				Tag	Abend	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rampe 1e	34	60,4	55,5	52,5	3600	219	14,6	164	3,8	40	12,8	50	50	0,0	64,1	60,6	56,4
Rampe 1f	35	54,7	50,9	47,1	1800	109	5,8	82	1,3	20	5,3	50	50	0,0	59,4	56,9	51,9
Rampe 2 e1-e3	44	61,0	57,8	52,2	4700	293	5,3	220	1,4	38	5,6	70	70	0,0	63,5	61,2	54,7
Rampe 2 e1-e3	45	63,2	59,8	54,0	7300	456	6,2	341	1,5	58	5,4	70	70	0,0	65,7	63,1	56,5
Rampe 2 e1-e3	46	62,9	59,9	53,2	7500	468	5,1	351	1,5	59	3,5	70	70	0,0	65,5	63,3	56,1
Rampe 2a	40	60,5	56,7	51,5	3400	212	7,8	158	1,9	28	7,4	70	70	0,0	62,7	59,9	53,8
Rampe 2b	41	58,1	55,3	49,7	2900	181	3,4	135	0,8	24	4,3	70	70	0,0	60,9	58,9	52,4
Rampe 2c	42	59,5	55,8	49,6	2900	181	6,9	136	1,5	23	4,5	70	70	0,0	61,8	59,1	52,3
Rampe 2d	43	55,4	52,2	47,2	2500	155	4,0	117	0,9	21	5,0	50	50	0,0	60,4	58,3	52,0
Rampe 3 f1-f3	56	58,8	55,8	47,1	2900	181	5,1	136	1,5	23	0,0	70	70	0,0	61,4	59,1	50,9
Rampe 3 f1-f3	56	56,6	53,3	44,3	2900	181	5,1	136	1,5	23	0,0	50	50	0,0	61,4	59,1	50,9
Rampe 3 f1-f3	56	58,8	55,8	47,1	2900	181	5,1	136	1,5	23	0,0	70	70	0,0	61,4	59,1	50,9
Rampe 3 g1-g3	57	63,2	59,5	52,9	6300	393	7,9	294	2,1	51	4,1	70	70	0,0	65,4	62,7	55,6
Rampe 3 k1-k2	61	63,1	59,3	52,5	10300	643	7,8	482	2,2	82	3,8	50	50	0,0	67,5	64,9	57,6
Rampe 3 k1-k2	62	60,2	56,7	49,3	6100	380	6,0	286	1,8	49	2,1	50	50	0,0	64,8	62,5	54,9
Rampe 3a	50	63,1	59,7	52,0	6700	418	6,9	314	2,0	54	1,9	70	70	0,0	65,5	62,9	55,3
Rampe 3b	51	55,8	52,5	43,0	2200	138	6,1	104	2,0	17	0,0	50	50	0,0	60,5	58,1	49,6
Rampe 3e	55	63,1	59,3	52,5	10300	643	7,8	482	2,2	82	3,8	50	50	0,0	67,5	64,9	57,6
Rampe 3h	58	58,8	55,7	48,9	5300	330	4,4	248	1,3	43	2,4	50	50	0,0	63,8	61,7	54,4
Rampe 3j	60	63,1	59,7	52,0	6700	418	6,9	314	2,0	54	1,9	70	70	0,0	65,5	62,9	55,3
Rampe 4 g1-g6	76	67,1	63,6	56,6	16500	1029	7,0	772	1,9	133	3,1	70	70	0,0	69,4	66,8	59,5
Rampe 4 g1-g6	77	66,3	62,9	55,7	14100	880	6,9	659	1,9	113	2,8	70	70	0,0	68,7	66,1	58,7
Rampe 4 g1-g6	78	67,7	64,3	57,2	20400	1273	6,1	955	1,6	162	2,6	70	70	0,0	70,1	67,6	60,2
Rampe 4 g1-g6	78	67,9	64,5	57,3	20400	1273	6,9	955	1,9	162	2,8	70	70	0,0	70,3	67,7	60,3
Rampe 4 g1-g6	78	67,7	64,3	57,2	20400	1273	6,1	955	1,6	162	2,6	70	70	0,0	70,1	67,6	60,2
Rampe 4b	71	60,8	57,3	50,6	4000	249	6,8	186	1,7	33	3,2	70	70	0,0	63,2	60,6	53,5
Rampe 4c	72	61,4	57,6	50,9	7400	462	7,0	346	1,8	59	3,5	50	50	0,0	65,9	63,3	56,1
Rampe 4d	73	57,5	53,7	47,7	3300	206	6,0	153	1,3	27	3,8	50	50	0,0	62,2	59,6	52,8

**Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen**  
**Straßenverkehr**  
**Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS**

Straße	Abschnittsname	LmE	LmE	LmE	DTV	M	p	M	p	M	p	vPkw	vLkw	Drefl	Lm25	Lm25	Lm25
		Tag	Abend	Nacht		Tag	Tag	Abend	Abend	Nacht	Nacht				Tag	Abend	Nacht
		dB(A)	dB(A)	dB(A)	Kfz/24h	Kfz/h	%	Kfz/h	%	Kfz/h	%	km/h	km/h	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Rampe 4e	74	63,5	60,0	53,1	6900	430	7,8	323	2,3	55	3,8	70	70	0,0	65,8	63,1	55,9
Rampe 4i	59	63,1	59,3	52,5	10300	643	7,8	482	2,2	82	3,8	50	50	0,0	67,5	64,9	57,6
Rampe B353 auf A6	61	63,2	59,3	56,0	4300	268	14,5	179	6,4	45	17,2	70	70	0,0	65,0	61,7	57,7
Schlossplatz		61,0	58,0	49,2	6700	419	10,0	262	7,0	52	3,0	30	30	1,6	66,1	63,5	55,4
Schlossstraße	115	59,5	56,1	49,4	9100	564	6,3	424	1,8	80	2,7	7	7	0,0	66,6	64,2	57,2
Schlossstraße	115	62,0	58,7	51,9	9100	564	6,3	424	1,8	80	2,7	7	7	2,6	66,6	64,2	57,2
Schlossstraße	115	59,5	56,1	49,4	9100	564	6,3	424	1,8	80	2,7	7	7	0,0	66,6	64,2	57,2
Südtangente_ost	153	63,4	60,5	53,2	16400	1023	3,8	768	1,1	131	1,6	50	50	0,0	68,6	66,5	59,0
Südtangente_west	152	63,4	60,5	53,2	16400	1023	3,8	768	1,1	131	1,6	50	50	0,0	68,6	66,5	59,0
Zähringer Straße	Knoten 2 Zufahrt 1	69,2	66,4	59,4	21800	1350	10,0	882	7,0	260	3,0	70	70	0,0	71,2	68,7	62,4
Zähringer Straße	Knoten 2 Zufahrt 1	67,1	64,2	57,1	21800	1350	10,0	882	7,0	260	3,0	50	50	0,0	71,2	68,7	62,4

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

### Darstellung der Emissionsdaten nach VBUS

#### Legende

<p>Straße Abschnittsname LmE Tag LmE Abend LmE Nacht DTV M Tag p Tag M Abend p Abend M Nacht p Nacht vPkw vLkw Drefl Lm25 Tag Lm25 Abend Lm25 Nacht</p>	<p> dB(A) dB(A) dB(A) Kfz/24h Kfz/h % Kfz/h % Kfz/h % Kfz/h % km/h km/h dB dB(A) dB(A) dB(A)</p>	<p>Straßenname  Emissionspegel in Zeitbereich Emissionspegel in Zeitbereich Emissionspegel in Zeitbereich Durchschnittlicher Täglicher Verkehr Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich Geschwindigkeit Pkw Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich Pegeldifferenz durch Reflexionen Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich</p>
---	--	--

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

Angaben über lärmbelastete Flächen gemäß 34. BImSchV

Stadtteil-Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Flächenstatistik Größe [km <sup>2</sup> ]	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	> 55	1,43	0,91
			> 60	1,22	0,49
			> 65	0,84	0,17
			> 70	0,43	0,04
			> 75	0,12	0,02
Oststadt	1,36	2704	> 55	0,34	0,18
			> 60	0,28	0,08
			> 65	0,17	0,01
			> 70	0,08	0,00
			> 75	0,01	-
Hirschacker	0,93	2407	> 55	0,29	0,26
			> 60	0,28	0,19
			> 65	0,24	0,12
			> 70	0,16	0,04
			> 75	0,08	0,02
Schälzig	0,92	3952	> 55	0,28	0,15
			> 60	0,23	0,08
			> 65	0,14	0,02
			> 70	0,07	-
			> 75	0,02	-
Kleines Feld	0,83	2044	> 55	0,22	0,16
			> 60	0,20	0,07
			> 65	0,14	0,00
			> 70	0,05	-
			> 75	0,00	-
Kernstadt	0,59	5456	> 55	0,11	0,05
			> 60	0,08	0,02
			> 65	0,05	-
			> 70	0,02	-
			> 75	0,00	-
Nordstadt	0,58	3506	> 55	0,09	0,06
			> 60	0,08	0,03
			> 65	0,05	0,01
			> 70	0,03	-
			> 75	0,01	-
Südstadt	0,36	2437	> 55	0,10	0,04
			> 60	0,06	0,02
			> 65	0,04	0,00
			> 70	0,02	-
			> 75	0,00	-

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik							
				Anzahl Wohnungen*		Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	680	370	1	1	-	-	1	-
			55 - 60	420	340	-	2	-	-	-	1
			60 - 65	380	110	1	-	-	-	1	-
			65 - 70	270	-	2	-	-	-	-	-
			70 - 75	130	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Oststadt	1,36	2704	50 - 55	60	40	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	50	20	-	2	-	-	-	1
			60 - 65	30	10	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	20	-	2	-	-	-	-	-
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirschacker	0,93	2407	50 - 55	0	70	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	10	60	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	120	0	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	0	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Schälzig	0,92	3952	50 - 55	120	20	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	40	10	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	10	10	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Kleines Feld	0,83	2044	50 - 55	80	80	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	110	50	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	70	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	50	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 4b,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik							
				Anzahl Wohnungen*		Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Kernstadt	0,59	5456	50 - 55	300	100	1	-	-	-	1	-
			55 - 60	80	160	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	100	30	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	140	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	60	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordstadt	0,58	3506	50 - 55	70	50	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	100	20	-	-	-	-	-	
			60 - 65	40	10	-	-	-	-	-	
			65 - 70	20	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	
Südstadt	0,36	2437	50 - 55	50	10	-	1	-	-	-	-
			55 - 60	30	10	-	-	-	-	-	
			60 - 65	10	50	1	-	-	-	-	
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	50	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 4b,  
Seite 2  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019



# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Einwohner  
gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik Einwohner*	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	1630	830
			55 - 60	990	790
			60 - 65	870	290
			65 - 70	640	0
			70 - 75	350	-
			> 75	10	-
			Oststadt	1,36	2704
55 - 60	110	50			
60 - 65	70	20			
65 - 70	50	-			
70 - 75	20	-			
> 75	-	-			
Hirschacker	0,93	2407			
			55 - 60	30	130
			60 - 65	250	10
			65 - 70	30	-
			70 - 75	0	-
			> 75	-	-
			Schälzig	0,92	3952
55 - 60	110	50			
60 - 65	50	50			
65 - 70	60	-			
70 - 75	50	-			
> 75	-	-			
Kleines Feld	0,83	2044			
			55 - 60	240	100
			60 - 65	140	-
			65 - 70	110	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			Kernstadt	0,59	5456
55 - 60	160	340			
60 - 65	200	60			
65 - 70	290	-			
70 - 75	120	-			
> 75	-	-			
Nordstadt	0,58	3506			
			55 - 60	210	50
			60 - 65	90	20
			65 - 70	50	-
			70 - 75	20	-
			> 75	-	-
			Südstadt	0,36	2437
55 - 60	130	60			
60 - 65	60	130			
65 - 70	60	0			
70 - 75	140	-			
> 75	10	-			

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anlage 4c,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr - Maßnahme M1

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik							
				Anzahl Wohnungen*		Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	600	390	1	3	-	-	1	1
			55 - 60	410	300	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	400	60	3	-	-	-	1	-
			65 - 70	270	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	60	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Oststadt	1,36	2704	50 - 55	80	40	-	2	-	-	-	1
			55 - 60	50	20	-	-	-	-	-	
			60 - 65	30	0	2	-	-	-	1	-
			65 - 70	20	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	0	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirschacker	0,93	2407	50 - 55	0	70	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	10	60	-	-	-	-	-	
			60 - 65	120	0	-	-	-	-	-	
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	0	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	
Schälzig	0,92	3952	50 - 55	130	20	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	40	10	-	-	-	-	-	
			60 - 65	20	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	0	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	
Kleines Feld	0,83	2044	50 - 55	80	90	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	120	20	-	-	-	-	-	
			60 - 65	80	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	30	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 5a,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr - Maßnahme M1

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik							
				Anzahl Wohnungen*		Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Kernstadt	0,59	5456	50 - 55	220	100	1	-	-	-	1	-
			55 - 60	80	150	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	100	10	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	150	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordstadt	0,58	3506	50 - 55	70	40	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	90	30	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	40	-	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	30	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Südstadt	0,36	2437	50 - 55	30	10	-	1	-	-	-	-
			55 - 60	30	10	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	10	50	1	-	-	-	-	-
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	50	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 5a,  
Seite 2  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr - Maßnahme M1

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Einwohner  
gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik Einwohner*	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	1460	890
			55 - 60	970	710
			60 - 65	910	170
			65 - 70	620	0
			70 - 75	180	-
			> 75	10	-
			Oststadt	1,36	2704
55 - 60	100	40			
60 - 65	70	0			
65 - 70	40	-			
70 - 75	0	-			
> 75	-	-			
Hirschacker	0,93	2407			
			55 - 60	30	130
			60 - 65	250	10
			65 - 70	30	-
			70 - 75	0	-
			> 75	-	-
			Schälzig	0,92	3952
55 - 60	100	50			
60 - 65	70	10			
65 - 70	40	-			
70 - 75	20	-			
> 75	-	-			
Kleines Feld	0,83	2044			
			55 - 60	240	50
			60 - 65	170	-
			65 - 70	70	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			Kernstadt	0,59	5456
55 - 60	180	300			
60 - 65	210	20			
65 - 70	320	-			
70 - 75	30	-			
> 75	-	-			
Nordstadt	0,58	3506			
			55 - 60	190	70
			60 - 65	80	-
			65 - 70	60	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			Südstadt	0,36	2437
55 - 60	130	60			
60 - 65	50	130			
65 - 70	70	0			
70 - 75	130	-			
> 75	10	-			

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet

Anlage 5b,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr - Maßnahme M2

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	Anzahl Wohnungen*		EU Einwohnerstatistik						
				Lden	Ln	Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten		
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	590	370	1	1	-	-	1	-	
			55 - 60	430	320	-	2	-	-	-	-	1
			60 - 65	380	80	1	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	300	-	2	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	80	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oststadt	1,36	2704	50 - 55	60	40	-	-	-	-	-	-	
			55 - 60	50	20	-	2	-	-	-	-	1
			60 - 65	30	10	-	-	-	-	-	1	-
			65 - 70	20	-	2	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirschacker	0,93	2407	50 - 55	0	70	-	-	-	-	-	-	
			55 - 60	10	60	-	-	-	-	-	-	
			60 - 65	120	0	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	0	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schälzig	0,92	3952	50 - 55	120	20	-	-	-	-	-	-	
			55 - 60	40	10	-	-	-	-	-	-	
			60 - 65	10	10	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kleines Feld	0,83	2044	50 - 55	80	80	-	-	-	-	-	-	
			55 - 60	110	50	-	-	-	-	-	-	
			60 - 65	70	-	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	50	-	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-	

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 6a,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr - Maßnahme M2

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Gebäude gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik							
				Anzahl Wohnungen*		Anzahl Schulen		Anzahl Khs.		Anzahl Kindergärten	
				Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln	Lden	Ln
Kernstadt	0,59	5456	50 - 55	200	110	1	-	-	-	1	-
			55 - 60	90	130	-	-	-	-	-	-
			60 - 65	100	10	-	-	-	-	-	-
			65 - 70	160	-	-	-	-	-	-	-
			70 - 75	10	-	-	-	-	-	-	-
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordstadt	0,58	3506	50 - 55	70	40	-	-	-	-	-	-
			55 - 60	100	30	-	-	-	-	-	
			60 - 65	30	-	-	-	-	-	-	
			65 - 70	30	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	-	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	
Südstadt	0,36	2437	50 - 55	50	10	-	1	-	-	-	-
			55 - 60	30	10	-	-	-	-	-	
			60 - 65	10	50	1	-	-	-	-	
			65 - 70	10	-	-	-	-	-	-	
			70 - 75	50	-	-	-	-	-	-	
			> 75	-	-	-	-	-	-	-	

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anmerkung: bei der Auswertung der betroffenen Schulen und Kindergärten sind alle Gebäude eines Komplexes einzeln betrachtet worden.

Anlage 6a,  
Seite 2  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019

# Fortschreibung einer Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen

## Straßenverkehr - Maßnahme M2

Angaben über die geschätzte Zahl lärmbelasteter Einwohner  
gemäß 34. BImSchV

Stadtteil - Name	Flächengröße [km <sup>2</sup> ]	Anzahl Bewohner	Pegelintervalle [dB]	EU Einwohnerstatistik Einwohner*	
				Lden	Ln
Alle Gebiete	5,58	22506	50 - 55	1430	840
			55 - 60	1010	750
			60 - 65	850	230
			65 - 70	690	0
			70 - 75	230	-
			> 75	10	-
			Oststadt	1,36	2704
55 - 60	110	50			
60 - 65	70	20			
65 - 70	50	-			
70 - 75	20	-			
> 75	-	-			
Hirschacker	0,93	2407			
			55 - 60	30	130
			60 - 65	250	10
			65 - 70	30	-
			70 - 75	0	-
			> 75	-	-
			Schälzig	0,92	3952
55 - 60	110	50			
60 - 65	50	50			
65 - 70	60	-			
70 - 75	50	-			
> 75	-	-			
Kleines Feld	0,83	2044			
			55 - 60	240	100
			60 - 65	140	-
			65 - 70	110	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			Kernstadt	0,59	5456
55 - 60	190	280			
60 - 65	210	20			
65 - 70	330	-			
70 - 75	30	-			
> 75	-	-			
Nordstadt	0,58	3506			
			55 - 60	200	70
			60 - 65	70	-
			65 - 70	60	-
			70 - 75	-	-
			> 75	-	-
			Südstadt	0,36	2437
55 - 60	130	60			
60 - 65	60	130			
65 - 70	60	0			
70 - 75	140	-			
> 75	10	-			

Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH Parkstr. 70 67061 Ludwigshafen

\*auf Zehnerstellen gerundet.

Anlage 6b,  
Seite 1  
zum Gutachten  
Nr.223F9 G  
Stand September 2019