



Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

Werner Genest und Partner Ingenieurgesellschaft mbH · Parkstraße 70 · 67061 Ludwigshafen

Stadtverwaltung Schwetzingen
Stabsstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt
Heidelberger Str. 1a
68723 Schwetzingen

Ingenieurbüro für Schall- und Erschütterungsschutz,
Bauphysik und Energieeinsparung

VMPA Schallschutzprüfstelle nach DIN 4109
Messstelle nach § 29b BImSchG*)



*) Ludwigshafen: Geräusche und Erschütterungen
Berlin: Geräusche, Dresden: keine Akkreditierung

per E-Mail an: patrick.cisowski@schwetzingen.de

Ihre Zeichen	Registrier-Nr.	Bearbeiter	E-Mail	Durchwahl	Datum
	120L5	Dittrich/Köh	dittrich@genest.de	-30	08.07.2020

Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen im Zusammenhang mit der Lärmaktionsplanung in Schwetzingen

- unser Gutachten Nr. 223F9 G vom 16.09.2019

- Schalltechnische Stellungnahme Nr. 120L5 St1

Sehr geehrte Damen und Herren,

bezugnehmend auf Ihre Mail vom 27.02.2020 bezüglich der bei Ihnen eingegangenen Stellungnahmen zur Lärmaktionsplanung in Schwetzingen erhalten Sie nachfolgend zum oben genannten Betreff auftragsgemäß unsere schalltechnische Stellungnahme.

1. Aufgabenstellung

Die Stadt Schwetzingen beabsichtigt, für die Straßenzüge Walter-Rathenau-Straße, Friedrich-Ebert-Straße, Mühlenstraße, Nadlerstraße, Bruchhäuser Straße, Zähringer Straße und Lindenstraße straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zu beantragen bzw. anzuordnen. Im Rahmen dieser Untersuchung soll festgestellt werden, inwieweit die hier relevante Maßnahme M1 (Geschwindigkeitsbeschränkung 30 km/h) gemäß dem oben genannten Gutachten geeignet ist, die schalltechnische Verkehrslärmsituation in diesen Straßen zu verbessern.

Hauptsitz:
Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH
Parkstraße 70
67061 Ludwigshafen/Rhein

Kontakt:
T +49 621 58 615-0
F +49 621 58 23 54
www.genest.de
info@genest.de

UST-ID: DE 149 145 394
Sitz u. Amtsgericht Ludwigshafen
Register-Nr. HRB 2898
Geschäftsführer:
Roland Jöckel, Dr. Jörg Wildoer

HypoVereinsbank UniCredit AG
Ludwigshafen
(BLZ 545 201 94) 3 644 987
IBAN: DE30 5452 0194 0003 6449 87
SWIFT (BIC): HYVEDEMM483

Büro Berlin:
Sophie-Charlotten-Str. 92
14059 Berlin
T +49 30 63 339 100
F +49 30 63 339 105

Büro Dresden:
Altplauen 19h
01187 Dresden
T +49 351 47 00 53 80
F +49 351 47 00 53 99

2. Planungsgrundlagen und Ausgangssituation

Die Grundlagen dieser schalltechnischen Stellungnahme sind im Wesentlichen unser Gutachten Nr. 223F9 G vom 16.09.2019 zur Fortschreibung der Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm der Stadt Schwetzingen und der Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung vom 29.10.2018 des Landes Baden-Württemberg.

Ein wesentliches Ergebnis der oben genannten Lärmaktionsplanung zum Verkehrslärm war, dass für das Stadtgebiet Schwetzingen auf der Grundlage von Konfliktplänen und Betroffenheitsanalysen nach der 34. BImSchV im Bereich der Straßenzüge Walter-Rathenau-Straße, Friedrich-Ebert-Straße, Mühlenstraße, Nadlerstraße, Bruchhäuser Straße, Zähringer Straße und Lindenstraße relativ hohe Lärmbetroffenheiten sowohl im Tages- als auch im Nachtzeitraum vorhanden sind und deswegen als Lärmschutzmaßnahme unter anderem eine Geschwindigkeitsreduzierung (Maßnahme M1) vorgeschlagen wurde.

Die Geschwindigkeitsbegrenzungen wurden für folgende Bereiche angewendet:

Abschnitt 1: Friedrich-Ebert-Straße
von Walter-Rathenau-Straße bis Mühlenstraße

Abschnitt 2: Lindenstraße
von Rondell bis Kronenstraße

Abschnitt 3: Mühlenstraße
von Friedrich-Ebert-Straße bis Nadlerstraße

Abschnitt 4: Walter-Rathenau-Straße
von Rondell bis Friedrich-Ebert-Straße

Abschnitt 5: Bruchhäuser Straße
von Nadlerstraße bis Odenwaldring

Abschnitt 6: Zähringer Straße
von Karlsruher Straße bis Ortsausgang

Abschnitt 7: Nadlerstraße
von Schwetzingen Straße bis Bruchhäuser Straße.

In der vorliegenden Untersuchung wurden auf der Basis der Berechnungsvorschrift RLS-90 mit den Verkehrsdaten aus dem vorgenannten Gutachten schalltechnische Berechnungen an den Gebäuden in den jeweiligen ersten Bebauungsreihen der Straßen sowohl mit als auch ohne Maßnahme M1 durchgeführt und anschließend deren Berechnungsergebnisse gegenüberge-

stellt. Summarisch wurden hier 221 Gebäude mit insgesamt 2.155 Einwohnern gemäß den Angaben des Einwohnermeldeamtes der Stadt Schwetzingen betrachtet, die sich gemäß Tabelle 1 folgendermaßen aufteilen.

Tabelle 1: Anzahl der untersuchten Gebäude und Einwohner je Straßenabschnitt

Abschnitt-Nr.	Bezeichnung des Abschnittes	Anzahl Gebäude	Anzahl Einwohner
1	Friedrich-Ebert-Straße	46	470
2	Lindenstraße	49	658
3	Mühlenstraße	36	441
4	Walter-Rathenau-Straße	9	86
5	Bruchhäuser Straße	41	267
6	Zähringerstraße	32	192
7	Nadlerstraße	8	41

3. Berechnungsergebnisse und Bewertung

In den Karten der Anlagen 1.1 bis 1.7 zu dieser Stellungnahme sind für die jeweiligen Straßenabschnitte die Verkehrslärm-Beurteilungspegel im Tageszeitraum mit der Maßnahme M1 an den entsprechenden straßenzugewandten Gebäudefassaden grafisch dargestellt, während in den Tabellen der Anlagen 2.1 bis 2.7 zu dieser Stellungnahme die stockwerksbezogenen Gebäudelärmpegel einschließlich betroffene Einwohner der einzelnen Abschnitte mit und ohne Maßnahme M1 ersichtlich sind.

Das entsprechende Lärminderungspotenzial der Maßnahme M1 liegt gemäß Anlage 2 an allen Gebäuden der hier betrachteten Straßenabschnitte bei aufgerundet 3 dB und erreicht damit auch die mindestens gewünschte Schallpegelminderung nach den Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) vom 23.11.2007.

In den folgenden Tabellen 2 und 3 sind für tags und nachts die Gebäudezahlen respektive Einwohner ersichtlich, an denen die vom Straßenverkehrslärm herrührenden Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts gemäß der Lärmschutz-Richtlinien-StV ohne und mit Maßnahme M1 überschritten werden.

Tabelle 2: Anzahl der Gebäude und Einwohner oberhalb von 70 dB(A), tags

Nr.	Bezeichnung des Abschnittes	Auslösewert in dB(A)	Anzahl Gebäude		Anzahl Einwohner	
			ohne M1	mit M1	ohne M1	mit M1
1	Friedrich-Ebert-Straße	70	16	1	149	17
2	Lindenstraße	70	0	0	0	0
3	Mühlenstraße	70	33	23	421	281
4	Walter-Rathenau-Straße	70	2	0	11	0
5	Bruchhäuser Straße	70	3	1	11	1
6	Zähringerstraße	70	29	5	164	31
7	Nadlerstraße	70	0	0	0	0

Die Ergebnisse beim Vergleich der Anzahl lärm betroffener Gebäude und Einwohner oberhalb des Schallpegels von 70 dB(A) in den hier relevanten Untersuchungsgebieten mit und ohne Maßnahme M1 zeigen, dass sich vor allem in den Abschnitten 1, 3 und 6 die Betroffenheiten bei den Gebäuden und bei den Einwohnern um bis zu 90 % reduzieren. In den Abschnitten 2 und 7 gibt es hier keine und in den Abschnitten 4 und 5 nur geringe Lärmbetroffenheiten.

Tabelle 3: Anzahl der Gebäude und Einwohner oberhalb von 60 dB(A), nachts

Nr.	Bezeichnung des Abschnittes	Auslösewert in dB(A)	Anzahl Gebäude		Anzahl Einwohner	
			ohne M1	mit M1	ohne M1	mit M1
1	Friedrich-Ebert-Straße	60	1	1	17	17
2	Lindenstraße	60	0	0	0	0
3	Mühlenstraße	60	31	14	413	167
4	Walter-Rathenau-Straße	60	0	0	0	0
5	Bruchhäuser Straße	60	1	0	1	0
6	Zähringerstraße	60	28	5	160	31
7	Nadlerstraße	60	0	0	0	0

Die Ergebnisse beim Vergleich der Anzahl lärm betroffener Gebäude und Einwohner oberhalb des Schallpegels von 60 dB(A) in den hier relevanten Untersuchungsgebieten mit und ohne Maßnahme M1 zeigen, dass sich vor allem in den Abschnitten 3 und 6 die Betroffenheiten bei den Gebäuden und bei den Einwohnern um bis zu 80 % reduzieren. In den Abschnitten 1, 2, 4, 5 und 7 gibt es hier keine relevanten Lärmbetroffenheiten.

In den folgenden Tabellen 4 und 5 sind für tags und nachts, ohne und mit Maßnahme M1, die Gebäudezahlen respektive Einwohner ersichtlich, an denen die vom Straßenverkehrslärm herrührenden Beurteilungspegel von 65 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) nachts überschritten werden, die gemäß dem vorgenannten Kooperationserlass nach der Lärmwirkungsforschung die Schwelle zum gesundheitskritischen Bereich kennzeichnen.

Tabelle 4: Anzahl der Gebäude und Einwohner in der Pegelklasse von 65 bis 70 dB(A), tags

Nr.	Bezeichnung des Abschnittes	Auslösewert in dB(A)	Anzahl Gebäude		Anzahl Einwohner	
			ohne M1	mit M1	ohne M1	mit M1
1	Friedrich-Ebert-Straße	65	30	43	321	383
2	Lindenstraße	65	49	14	658	278
3	Mühlenstraße	65	3	13	20	160
4	Walter-Rathenau-Straße	65	7	9	75	86
5	Bruchhäuser Straße	65	25	13	210	111
6	Zähringerstraße	65	3	26	28	157
7	Nadlerstraße	65	8	3	41	15

Die Ergebnisse beim Vergleich der Anzahl lärm betroffener Gebäude und Einwohner in der Pegelklasse von 65 bis 70 dB(A) in den hier relevanten Untersuchungsgebieten mit und ohne Maßnahme M1 zeigen, dass sich vor allem in den Abschnitten 2, 5 und 7 die Betroffenheiten bei den Gebäuden und bei den Einwohnern um bis zu 60 % reduzieren. In den Abschnitten 1, 3 und 6 erhöhen sich wegen verringerter Betroffenheiten bei den Schallpegeln oberhalb von 70 dB(A) gemäß Tabelle 2 die Betroffenheitszahlen, während es im Abschnitt 4 auch hier nur geringe Lärmbetroffenheiten gibt.

Tabelle 5: Anzahl der Gebäude und Einwohner in der Pegelklasse von 55 bis 60 dB(A), nachts

Nr.	Bezeichnung des Abschnittes	Auslösewert in dB(A)	Anzahl Gebäude		Anzahl Einwohner	
			ohne M1	mit M1	ohne M1	mit M1
1	Friedrich-Ebert-Straße	55	45	37	453	333
2	Lindenstraße	55	49	13	658	267
3	Mühlenstraße	55	5	22	28	274
4	Walter-Rathenau-Straße	55	9	4	86	43
5	Bruchhäuser Straße	55	14	13	111	104
6	Zähringerstraße	55	4	26	32	17
7	Nadlerstraße	55	0	0	0	0

Die Ergebnisse beim Vergleich der Anzahl lärm betroffener Gebäude und Einwohner in der Pegelklasse von 55 bis 60 dB(A) in den hier relevanten Untersuchungsgebieten mit und ohne Maßnahme M1 zeigen, dass sich vor allem in den Abschnitten 1, 2 und 4 die Betroffenheiten bei den Gebäuden um bis zu 70 % und bei den Einwohnern um bis zu 60 % reduzieren. In den Abschnitten 3 und 6 erhöhen sich wegen verringerter Betroffenheiten bei den Schallpegeln oberhalb von 60 dB(A) gemäß Tabelle 3 die Betroffenheitszahlen, während es in den Abschnitten 5 und 7 auch hier nur geringe Lärmbetroffenheiten gibt

4. Schlussfolgerung

Insgesamt kann aus schalltechnischer Sicht eingeschätzt werden, dass die geplante straßenverkehrsrechtliche Maßnahme M1 in den hier relevanten Straßenabschnitten geeignet ist, die derzeitige Verkehrslärmsituation in diesem Bereich hinsichtlich der Lärmbetroffenheiten zu verbessern und verträglicher zu gestalten.

Die hier betrachtete Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h führt im Umfeld der Straßen teilweise zu einer deutlichen Reduzierung der Betroffenenzahlen in den Untersuchungsgebieten. Lediglich im Abschnitt 4 (Walter-Rathenau-Straße) für den Tageszeitraum und in den Abschnitten 5 und 7 (Bruchhäuser Straße und Nadlerstraße) für den Nachtzeitraum gibt es beim Vergleich der Anzahl lärm betroffener Gebäude und Einwohner mit und ohne Maßnahme M1 nur geringe Unterschiede bei den Lärmbetroffenheiten.

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Werner Genest und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH

Dipl.-Physiking. (FH) Enrico Dittrich
Fachbereichsleiter

Dipl.-Ing. (FH) Torsten Bombelka
Fachbereichsleiter

Anlagenverzeichnis

Anlage 1.1 – 1.7:	Gebäudelärmkarten tags mit Maßnahme M1	11 Seiten
Anlagen 2.1 – 2.7:	Beurteilungspegeltabellen ohne und mit Maßnahme M1	19 Seiten

3469000

3469000



STADT
SCHWETZINGEN

Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Karte
1.1

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 1 -
Friedrich-Ebert-Straße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

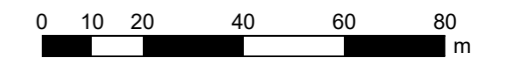
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80



Maßstab 1:1500



Anlage 1.1
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Karte
1.2
(A)

Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)

Abschnitt 2 -
Lindenstraße

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

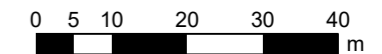
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$



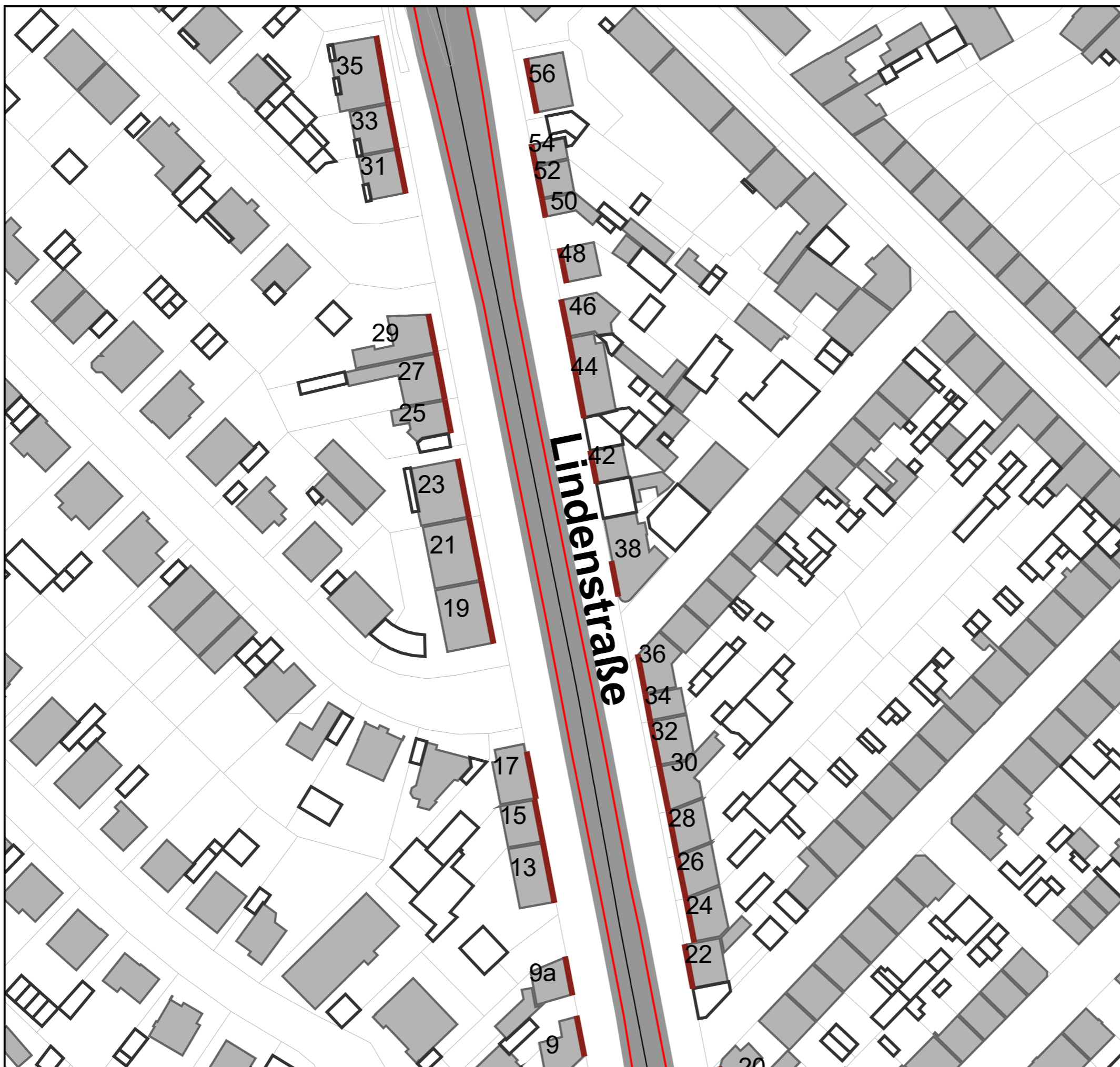
Maßstab 1:1000



Genest und Partner

Anlage 1.2 (A)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020





Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Karte
1.2
(B)

Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)

Abschnitt 2 -
Lindenstraße

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

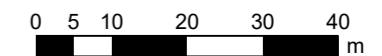
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Schule

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <



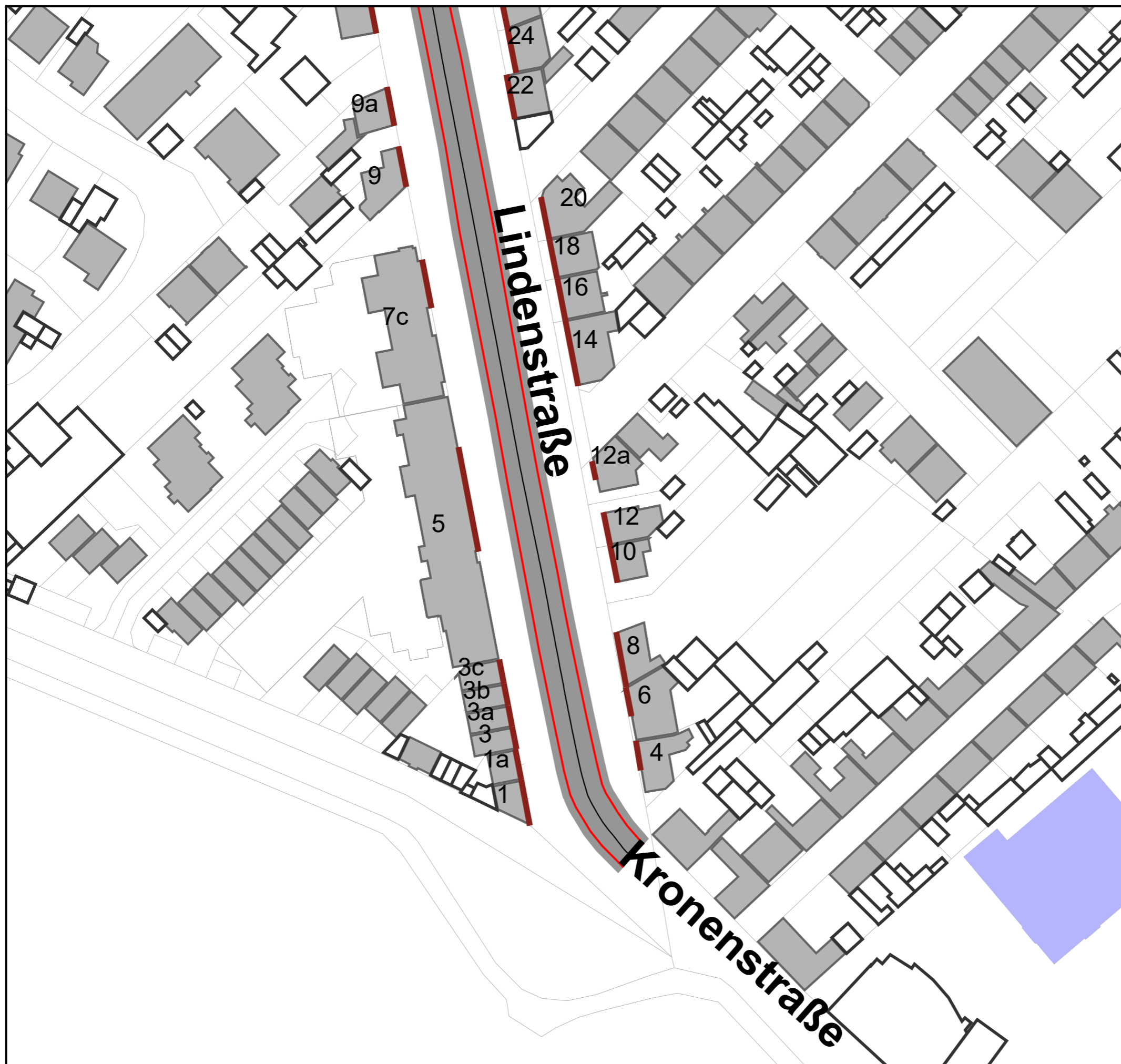
Maßstab 1:1000



Genest und Partner

Anlage 1.2 (B)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



3469000



3469000



STADT
SCHWETZINGEN

Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Karte
1.3

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 3 -
Mühlentstraße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_{rT} im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Schule
- Kindergarten

**Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)**

	<= 35
	<= 40
	<= 45
	<= 50
	<= 55
	<= 60
	<= 65
	<= 70
	<= 75
	<= 80



Maßstab 1:1500



Genest und Partner

Anlage 1.3
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Karte
1.4



Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)

Abschnitt 4 -
Walter-Rathenau-Straße

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

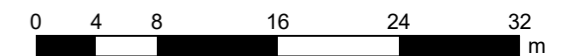
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

<= 35
35 < <= 40
40 < <= 45
45 < <= 50
50 < <= 55
55 < <= 60
60 < <= 65
65 < <= 70
70 < <= 75
75 < <= 80
80 <



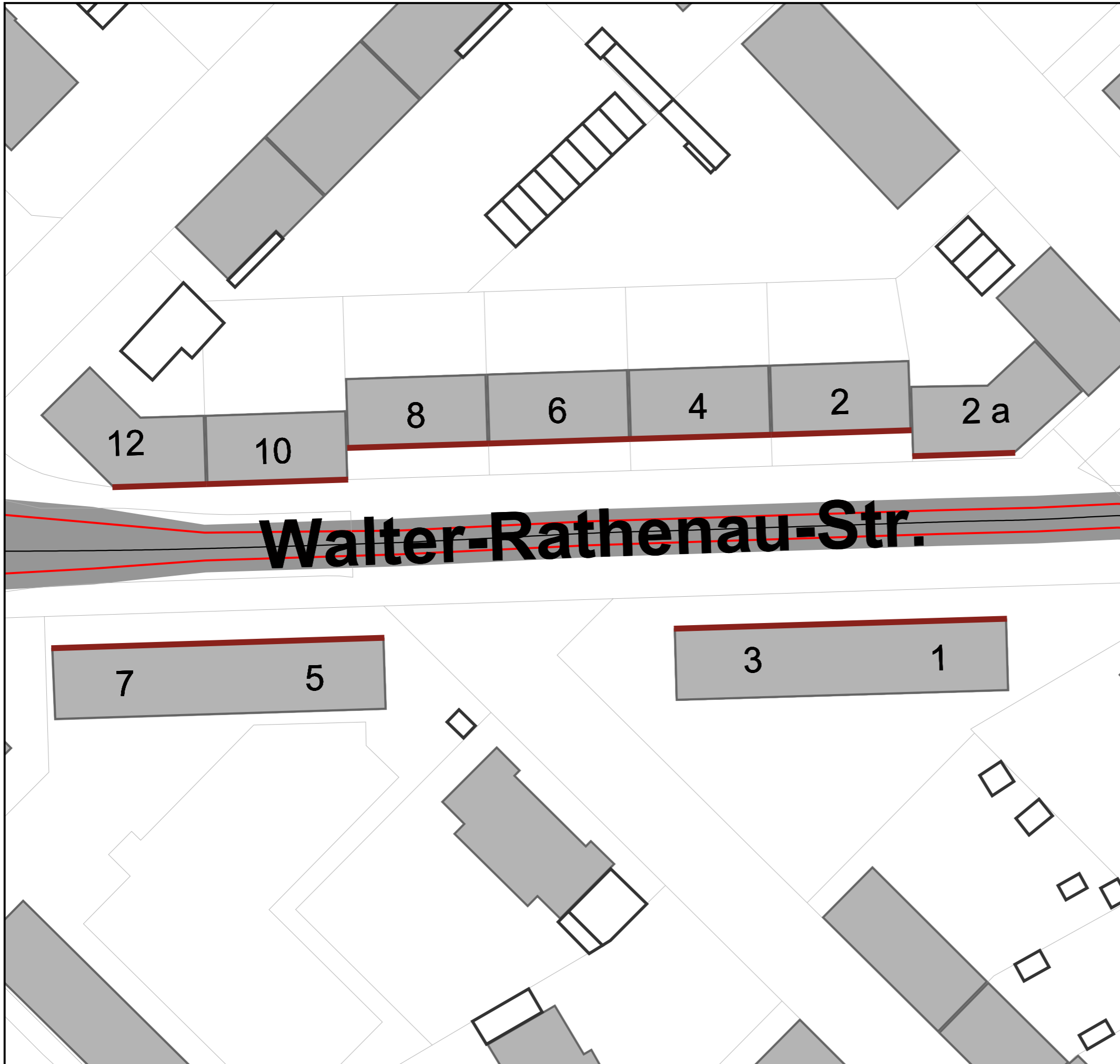
Maßstab 1:500



Genest und Partner

Anlage 1.4
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020





STADT
SCHWETZINGEN

Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Karte
1.5
(A)

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 5 -
Bruchhäuser Straße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

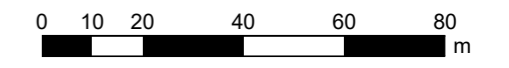
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Schule

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80



Maßstab 1:1500



Anlage 1.5 (A)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



STADT
SCHWETZINGEN

Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg





Karte
1.5
(B)

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 5 -
Bruchhäuser Straße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße
-  Schule

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



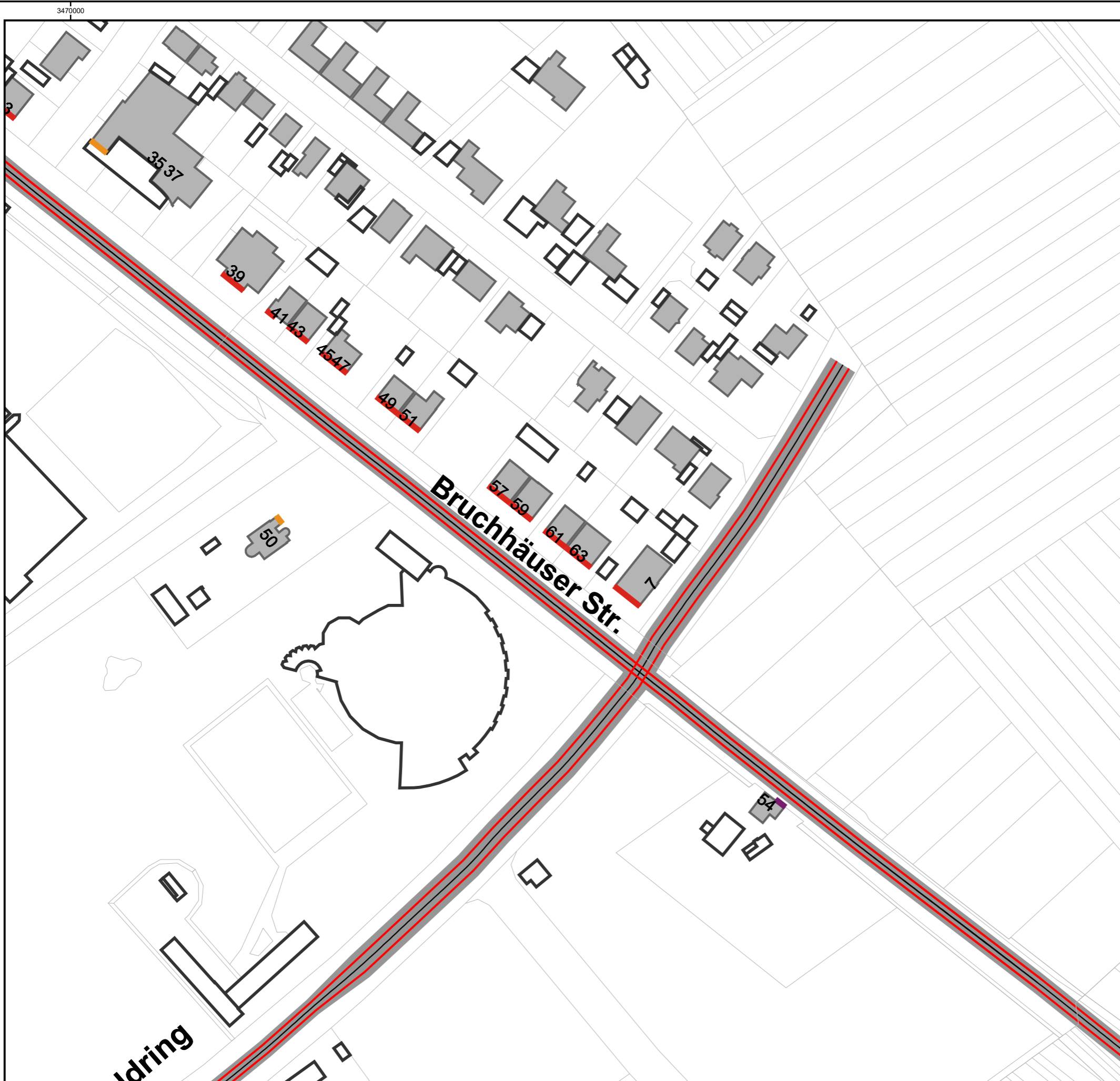
Maßstab 1:1500



Genest und Partner

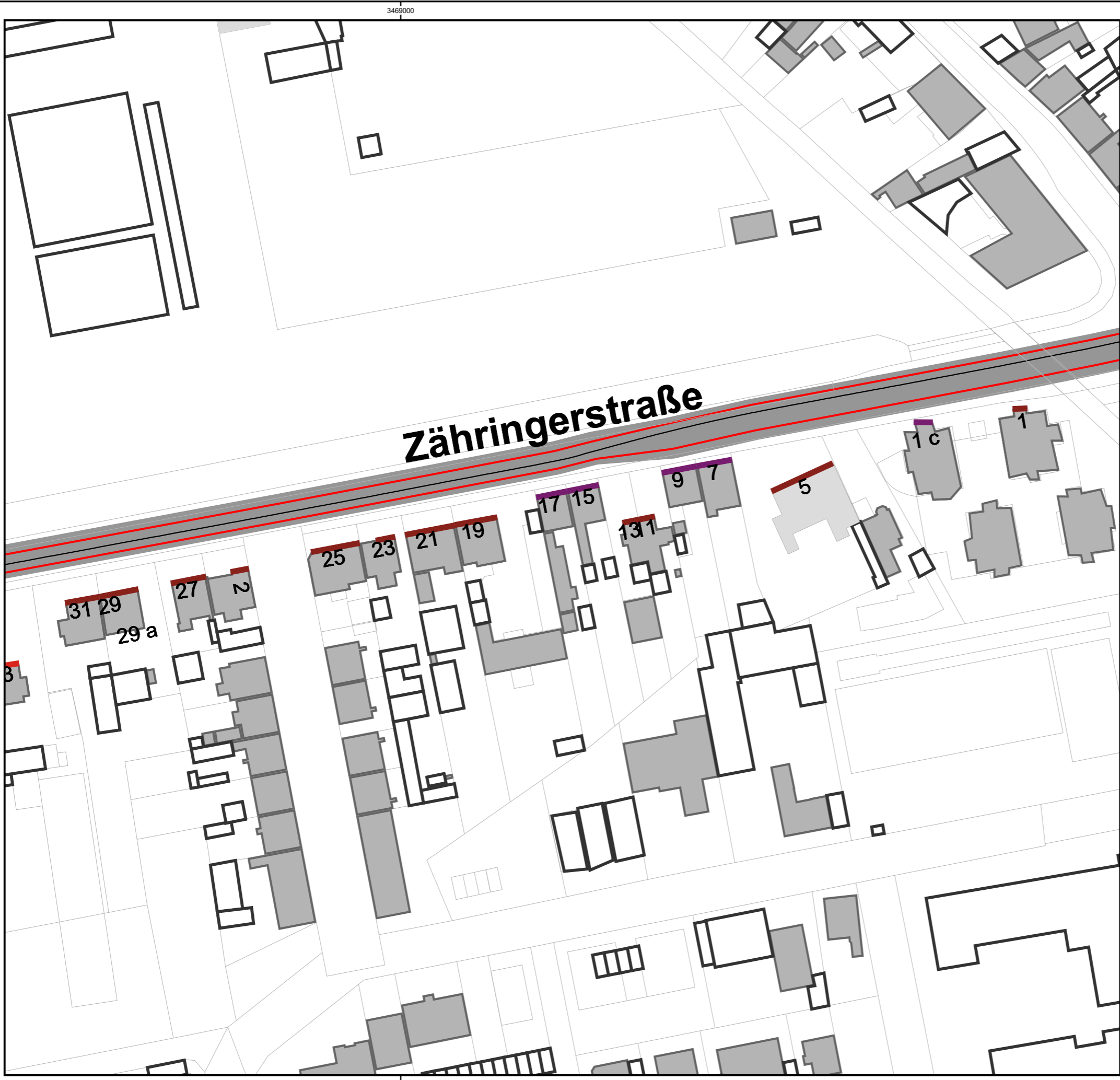
Anlage 1.5 (B)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



3470000

3470000



STADT
SCHWETZINGEN

Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Karte
1.6
(A)

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 6 -
Zähringerstraße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

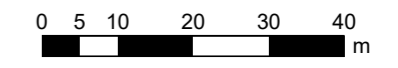
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße

**Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)**

	<= 35
	<= 40
	<= 45
	<= 50
	<= 55
	<= 60
	<= 65
	<= 70
	<= 75
	<= 80



Maßstab 1:1000



Anlage 1.6 (A)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg


Karte
1.6
(B)

Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)

Abschnitt 6 -
Zähringerstraße

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

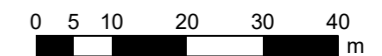
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	<= 35
	35 < <= 40
	40 < <= 45
	45 < <= 50
	50 < <= 55
	55 < <= 60
	60 < <= 65
	65 < <= 70
	70 < <= 75
	75 < <= 80
	80 <



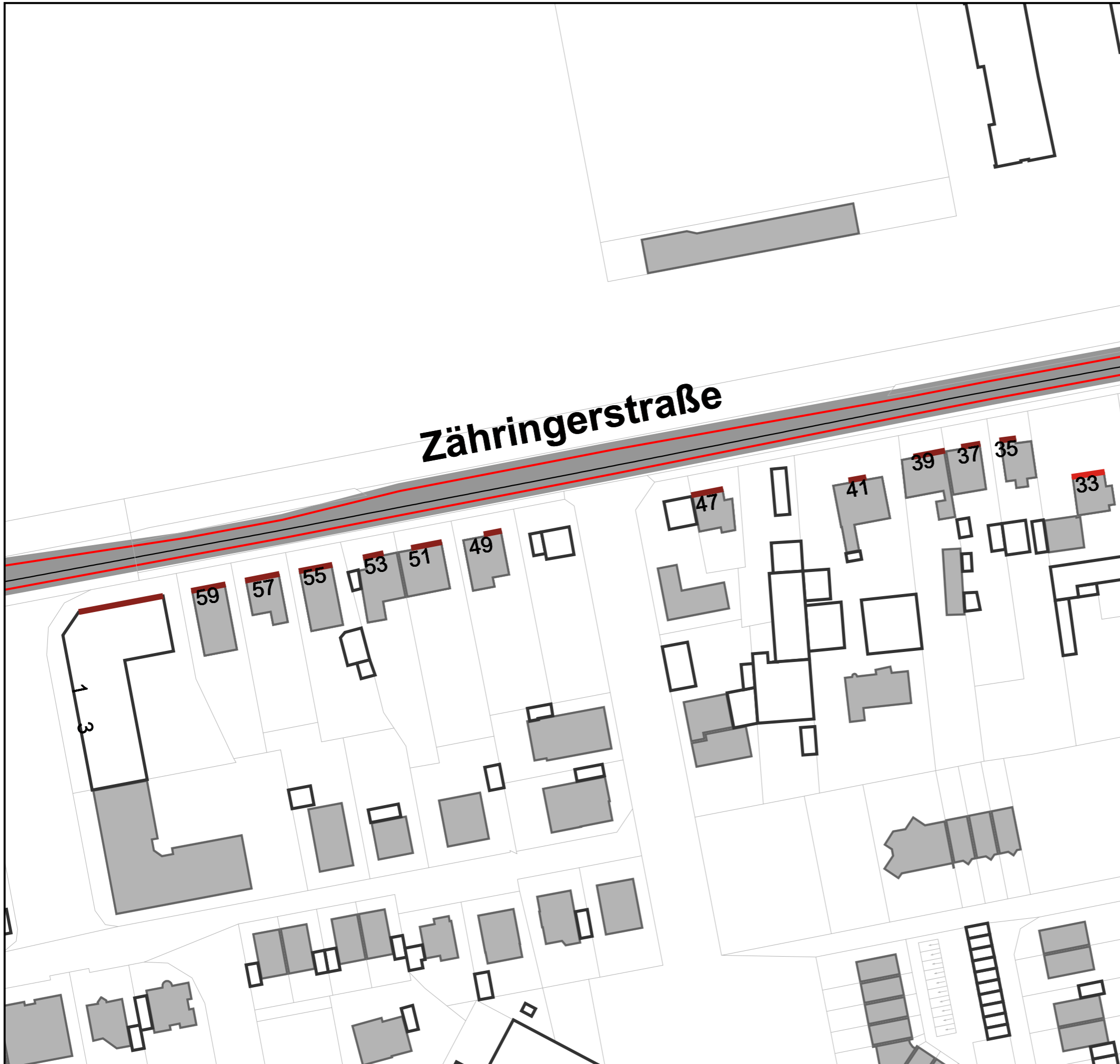
Maßstab 1:1000



Genest und Partner

Anlage 1.6 (B)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020





Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

Karte
1.6
(C)

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 6 -
Zähringerstraße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

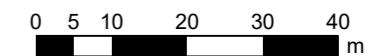
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Lärmschutzwall

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$



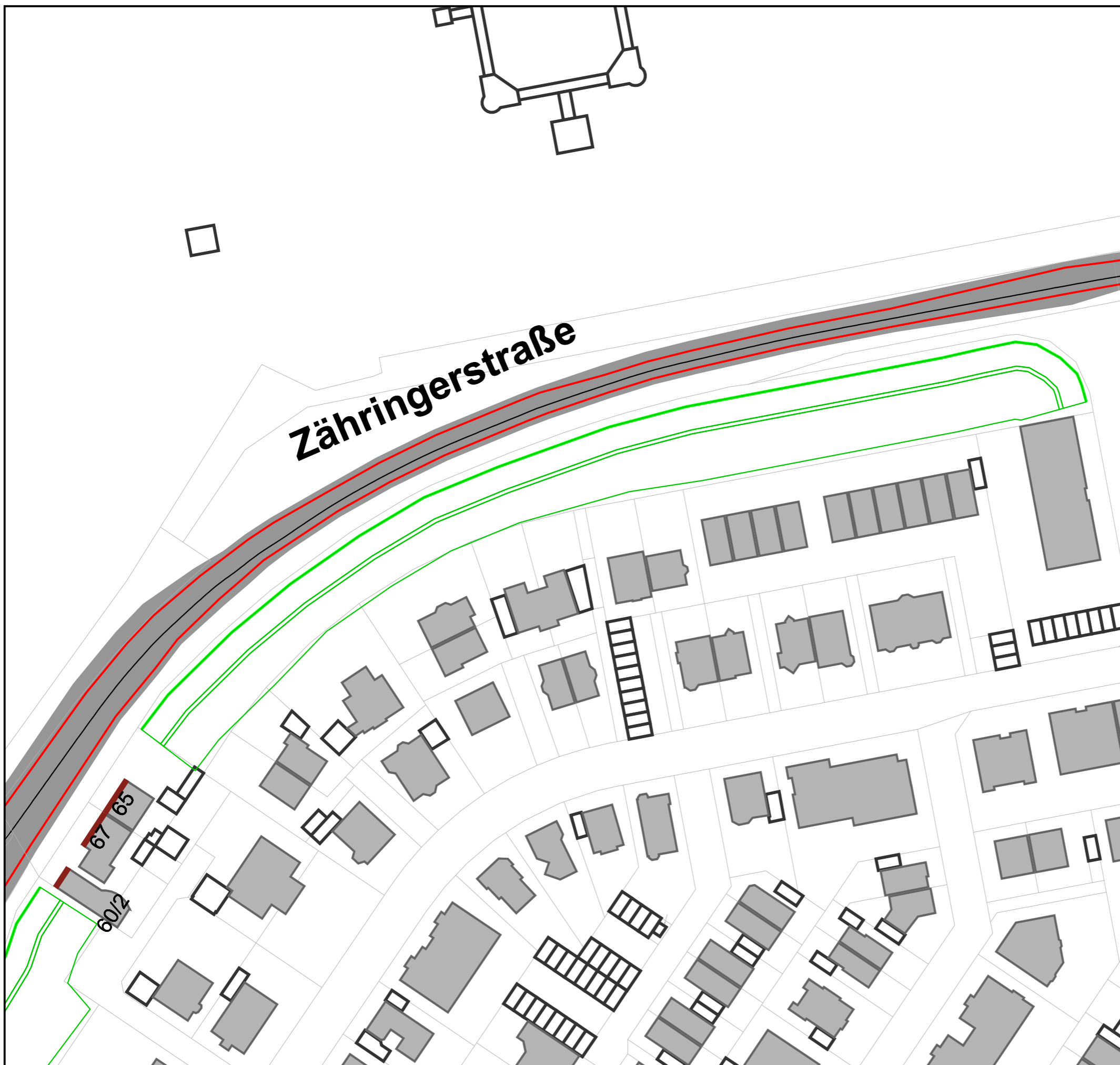
Maßstab 1:1000



Genest und Partner

Anlage 1.6 (C)
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020





Prüfung von straßenverkehrs-
rechtlichen Maßnahmen
in Schwetzingen

Karte
1.7

Kartengrundlage:
Landesvermessungsamt
Baden-Württemberg

**Gebäudelärmkarte
Straßenverkehr
Beurteilungspegel Tag -
Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h)**

**Abschnitt 7 -
Nadlerstraße**

Darstellung des Beurteilungspegels L_R im Tageszeitraum
Grundlage: RLS-90

Zeichenerklärung

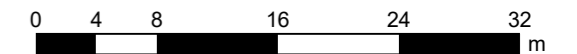
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße

Pegelwerte tags
 L_{rT}
in dB(A)

	≤ 35
	$35 < \leq 40$
	$40 < \leq 45$
	$45 < \leq 50$
	$50 < \leq 55$
	$55 < \leq 60$
	$60 < \leq 65$
	$65 < \leq 70$
	$70 < \leq 75$
	$75 < \leq 80$
	$80 <$



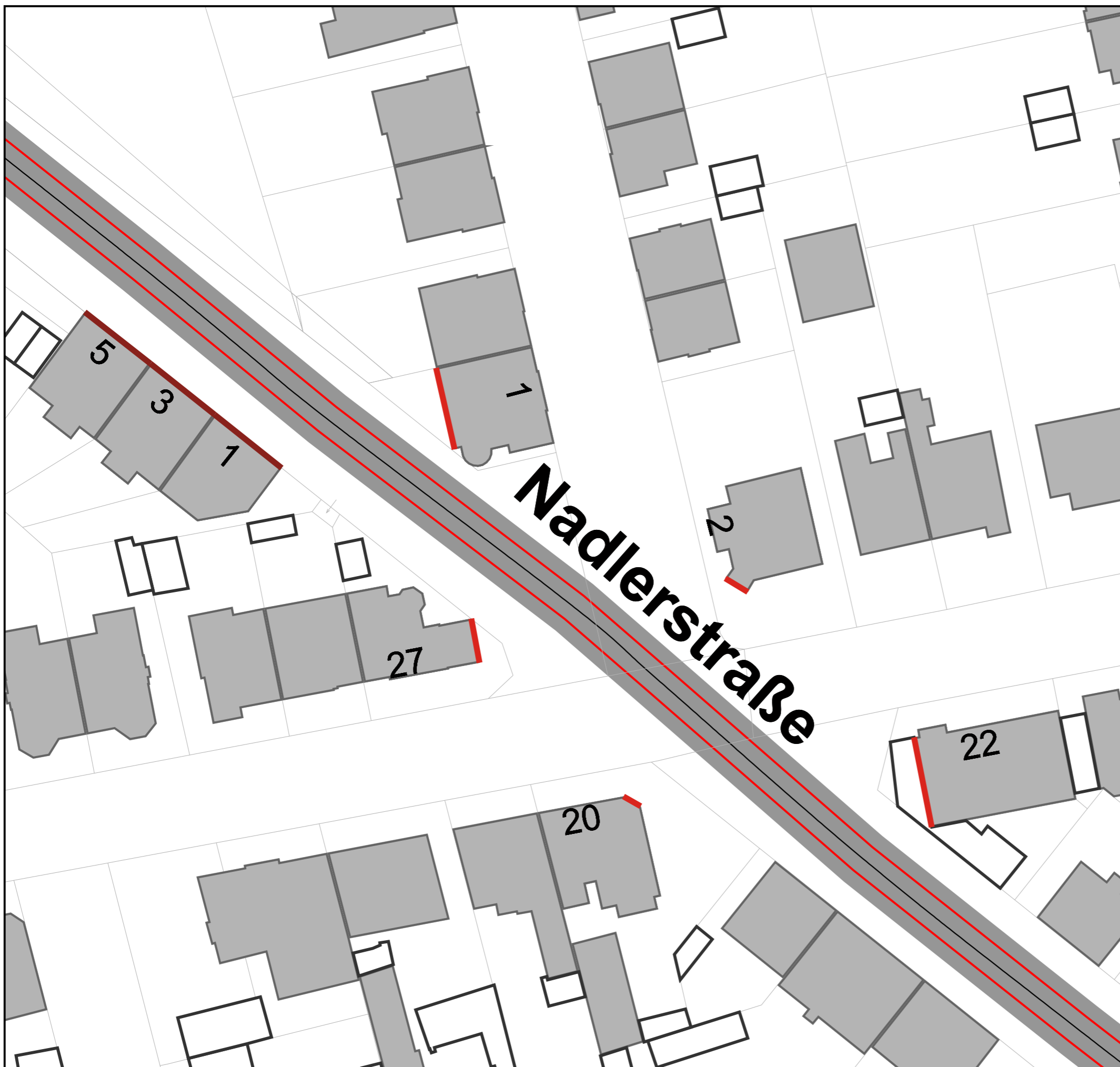
Maßstab 1:500



Genest und Partner

Anlage 1.7
Stellungnahme
120L5 St.1

Stand:
Juni 2020



Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

**Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 1 - Friedrich-Ebert-Straße**

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
Antonisstraße 1	WA	SW	EG	59	49	66,7	55,8	64,2	53,4	3	3	Ja	Ja	12	22	0,5
			1.OG	59	49	67,4	56,4	64,8	54,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,4	56,5	64,8	54,1	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	67,2	56,2	64,6	53,8	3	3	Ja	Ja			
Antonisstraße 2	WA	SW	EG	59	49	73,7	62,7	71,0	60,1	3	3	Ja	Ja	17	11	1,6
			1.OG	59	49	72,9	61,9	70,2	59,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,9	60,9	69,2	58,3	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	70,9	59,9	68,2	57,3	3	3	Ja	Ja			
Blumenstraße 15	WA	NO	EG	59	49	70,1	59,2	67,6	56,8	3	3	Ja	Ja	3	11	0,3
			1.OG	59	49	69,6	58,7	67,0	56,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,8	58,0	66,3	55,6	3	3	Ja	Ja			
Blumenstraße 20	WA	NO	EG	59	49	70,3	59,4	67,7	57,0	3	3	Ja	Ja	4	10	0,4
			1.OG	59	49	69,7	58,8	67,2	56,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,9	58,0	66,4	55,7	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 1	WA	NO	EG	59	49	69,9	59,0	67,3	56,6	3	3	Ja	Ja	8	9	0,9
			1.OG	59	49	69,6	58,7	67,1	56,3	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 2	WA	SW	EG	59	49	67,8	56,9	65,3	54,5	3	3	Ja	Ja	5	4	1,4
			1.OG	59	49	68,1	57,2	65,6	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,0	57,1	65,4	54,7	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 3	WA	NO	EG	59	49	70,0	59,1	67,4	56,7	3	3	Ja	Ja	7	6	1,2
			1.OG	59	49	69,6	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,0	58,1	66,5	55,7	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 4	WA	SW	EG	59	49	67,9	57,0	65,4	54,7	3	3	Ja	Ja	6	4	1,3
			1.OG	59	49	68,2	57,3	65,6	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,0	57,1	65,5	54,7	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 5	WA	NO	EG	59	49	69,9	59,1	67,4	56,7	3	3	Ja	Ja	10	11	1,0
			1.OG	59	49	69,6	58,7	67,1	56,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,0	58,1	66,5	55,8	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 6	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3
			1.OG	59	49	68,4	57,5	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,2	57,3	65,6	54,9	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 7	WA	NO	EG	59	49	70,0	59,1	67,5	56,8	3	3	Ja	Ja	8	9	0,9
			1.OG	59	49	69,6	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 8	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,6	54,9	3	3	Ja	Ja	10	4	2,5
			1.OG	59	49	68,4	57,6	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,3	57,4	65,8	55,1	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	68,0	57,1	65,5	54,8	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 1 - Friedrich-Ebert-Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge	
Friedrich-Ebert-Straße 9	WA	NO	EG	59	49	70,0	59,1	67,4	56,7	3	3	Ja	Ja	4	6	0,8	
				1.OG	59	49	69,6	58,7	67,1	56,4	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 10	WA	SW	EG	59	49	68,3	57,4	65,8	55,1	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3	
				1.OG	59	49	68,5	57,6	66,0	55,3	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 11	WA	NO	EG	59	49	69,9	59,1	67,4	56,7	3	3	Ja	Ja	4	5	0,8	
				1.OG	59	49	69,6	58,7	67,1	56,4	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 12	WA	SW	EG	59	49	68,3	57,4	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3	
				1.OG	59	49	68,5	57,6	66,0	55,2	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 14	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3	
				1.OG	59	49	68,4	57,5	65,9	55,2	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	68,2	57,3	65,6	54,9	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 15	WA	NO	EG	59	49	70,2	59,3	67,6	56,9	3	3	Ja	Ja	10	12	0,9	
				1.OG	59	49	69,7	58,8	67,2	56,5	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 16	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3	
				1.OG	59	49	68,4	57,5	65,9	55,2	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	68,1	57,2	65,6	54,9	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 17	WA	NO	EG	59	49	70,1	59,3	67,6	56,9	3	3	Ja	Ja	9	12	0,7	
				1.OG	59	49	69,7	58,9	67,2	56,5	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	69,0	58,2	66,5	55,8	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 18	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,6	54,9	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3	
				1.OG	59	49	68,2	57,4	65,7	55,0	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	67,9	57,0	65,4	54,7	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 19	WA	NO	EG	59	49	70,1	59,2	67,6	56,9	3	3	Ja	Ja	7	10	0,7	
				1.OG	59	49	69,7	58,8	67,2	56,5	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	69,1	58,2	66,5	55,8	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 20	WA	SW	EG	59	49	68,1	57,2	65,6	54,9	3	3	Ja	Ja	5	4	1,3	
				1.OG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	67,9	57,0	65,4	54,7	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 21	WA	NO	EG	59	49	70,1	59,2	67,5	56,8	3	3	Ja	Ja	12	5	2,4	
				1.OG	59	49	69,6	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja				Ja
				2.OG	59	49	69,0	58,1	66,5	55,7	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 22	WA	SW	EG	59	49	68,0	57,1	65,5	54,8	3	3	Ja	Ja	10	19	0,5	
				1.OG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja				Ja
Friedrich-Ebert-Straße 23	WA	NO	EG	59	49	70,0	59,1	67,5	56,8	3	3	Ja	Ja	7	9	0,8	
				1.OG	59	49	69,7	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja				Ja

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 1 - Friedrich-Ebert-Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Friedrich-Ebert-Straße 24	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	9	19	0,5
			1.OG	59	49	68,5	57,6	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 25	WA	NO	EG	59	49	70,1	59,3	67,6	56,9	3	3	Ja	Ja	11	10	1,1
			1.OG	59	49	69,7	58,8	67,2	56,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,0	58,1	66,5	55,7	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 26	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	9	19	0,5
			1.OG	59	49	68,4	57,6	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 27	WA	NO	EG	59	49	70,2	59,3	67,7	57,0	3	3	Ja	Ja	8	9	0,9
			1.OG	59	49	69,7	58,8	67,2	56,5	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 28	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,4	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	9	19	0,5
			1.OG	59	49	68,4	57,6	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 29	WA	NO	EG	59	49	70,3	59,5	67,8	57,1	3	3	Ja	Ja	7	9	0,7
			1.OG	59	49	69,8	58,9	67,2	56,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,0	58,1	66,5	55,8	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 30	WA	SW	EG	59	49	68,3	57,4	65,8	55,1	3	3	Ja	Ja	10	19	0,5
			1.OG	59	49	68,5	57,6	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 31	WA	NO	EG	59	49	70,4	59,5	67,9	57,2	3	3	Ja	Ja	9	12	0,7
			1.OG	59	49	69,8	58,9	67,2	56,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,0	58,1	66,4	55,7	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 32	WA	SW	EG	59	49	68,3	57,4	65,8	55,0	3	3	Ja	Ja	9	19	0,5
			1.OG	59	49	68,4	57,5	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 33	WA	NO	EG	59	49	70,3	59,4	67,8	57,1	3	3	Ja	Ja	9	12	0,7
			1.OG	59	49	69,6	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 35	WA	NO	EG	59	49	70,4	59,5	67,8	57,1	3	3	Ja	Ja	11	10	1,1
			1.OG	59	49	69,7	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,8	57,9	66,3	55,6	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 36	WA	SW	EG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja	19	20	0,9
			1.OG	59	49	68,2	57,3	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,8	57,0	65,3	54,6	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 37	WA	NO	EG	59	49	70,4	59,5	67,8	57,1	3	3	Ja	Ja	7	8	0,9
			1.OG	59	49	69,7	58,8	67,2	56,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,9	58,0	66,4	55,6	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 39	WA	NO	EG	59	49	70,3	59,4	67,8	57,1	3	3	Ja	Ja	6	6	1,1
			1.OG	59	49	69,7	58,8	67,1	56,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,9	58,0	66,3	55,6	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 40	WA	SW	EG	59	49	68,4	57,5	65,8	55,1	3	3	Ja	Ja	18	33	0,6
			1.OG	59	49	68,4	57,6	65,9	55,2	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 1 - Friedrich-Ebert-Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Friedrich-Ebert-Straße 40	WA	SW	2.OG	59	49	68,1	57,2	65,6	54,8	3	3	Ja	Ja	18	33	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 42	WA	SW	EG	59	49	70,2	59,3	67,7	57,0	3	3	Ja	Ja	19	18	1,0
			1.OG	59	49	69,8	58,9	67,2	56,5	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 45	WA	NO	EG	59	49	70,0	59,2	67,5	56,8	3	3	Ja	Ja	33	21	1,6
			1.OG	59	49	69,6	58,7	67,0	56,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,8	57,9	66,3	55,6	3	3	Ja	Ja			
Friedrich-Ebert-Straße 47	WA	NO	EG	59	49	66,2	55,3	63,7	53,0	3	3	Ja	Ja	58	36	1,6
			1.OG	59	49	66,4	55,5	63,9	53,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,1	55,2	63,6	52,9	3	3	Ja	Ja			
Heckerstraße 18	WA	NO	EG	59	49	69,9	59,0	67,4	56,6	3	3	Ja	Ja	8	9	0,9
			1.OG	59	49	69,6	58,7	67,0	56,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,9	58,0	66,4	55,7	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	68,3	57,4	65,7	55,0	3	3	Ja	Ja			
Werderstraße 19	WA	NO	EG	59	49	69,8	58,9	67,3	56,5	3	3	Ja	Ja	13	26	0,5
			1.OG	59	49	69,8	58,8	67,2	56,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,3	58,4	66,8	56,0	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	68,8	57,9	66,3	55,5	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 2 - Lindenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Lindenstraße 1	WA	O	EG	59	49	66,2	56,0	63,7	53,6	3	3	Ja	Ja	5	12	0,5
			1.OG	59	49	66,5	56,3	63,9	53,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 1a	WA	O	EG	59	49	66,9	56,7	64,3	54,3	3	3	Ja	Ja	5	8	0,6
			1.OG	59	49	67,1	56,9	64,5	54,5	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 3	WA	O	EG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja	5	6	0,9
			1.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 3a	WA	O	EG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja	5	6	0,9
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 3b	WA	O	EG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja	5	6	0,9
			1.OG	59	49	67,6	57,4	65,0	55,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 3c	WA	O	EG	59	49	67,5	57,2	64,9	54,8	3	3	Ja	Ja	5	6	0,9
			1.OG	59	49	67,6	57,4	65,0	55,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 4	WA	W	EG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja	14	8	1,9
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 5	WA	O	EG	59	49	67,7	57,5	65,1	55,1	3	3	Ja	Ja	77	27	2,9
			1.OG	59	49	67,8	57,6	65,2	55,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,6	57,4	65,0	55,0	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	67,3	57,0	64,7	54,6	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 6	WA	W	EG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja	20	7	2,6
			1.OG	59	49	67,5	57,2	64,9	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 7c	WA	O	EG	59	49	68,5	58,3	65,9	55,9	3	3	Ja	Ja	43	12	3,5
			1.OG	59	49	68,6	58,4	66,0	56,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,4	58,2	65,8	55,8	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	68,1	57,8	65,5	55,4	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 8	WA	W	EG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,5	3	3	Ja	Ja	12	14	0,8
			1.OG	59	49	67,5	57,2	64,9	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,3	57,0	64,7	54,6	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	67,6	57,4	65,1	55,0	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 9	WA	O	EG	59	49	67,3	57,0	64,7	54,6	3	3	Ja	Ja	11	10	1,0
			1.OG	59	49	67,6	57,4	65,1	55,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,6	57,4	65,0	55,0	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 9a	WA	O	EG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja	7	10	0,7

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 2 - Lindenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Lindenstraße 9a	WA	O	1.OG	59	49	67,6	57,4	65,0	55,0	3	3	Ja	Ja	7	10	0,7
Lindenstraße 10	WA	W	EG	59	49	66,1	55,9	63,5	53,5	3	3	Ja	Ja	9	10	0,9
			1.OG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,9	56,7	64,3	54,3	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 12	WA	W	EG	59	49	66,2	56,0	63,6	53,6	3	3	Ja	Ja	12	8	1,4
			1.OG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,9	56,7	64,4	54,3	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 12a	WA	W	EG	59	49	66,5	56,2	63,9	53,8	3	3	Ja	Ja	13	5	2,7
			1.OG	59	49	67,1	56,9	64,5	54,5	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 13	WA	O	EG	59	49	67,7	57,5	65,1	55,0	3	3	Ja	Ja	12	15	0,7
			1.OG	59	49	68,0	57,8	65,4	55,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,9	57,7	65,3	55,2	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 14	WA	W	EG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,6	3	3	Ja	Ja	19	17	1,2
			1.OG	59	49	67,7	57,5	65,2	55,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,8	57,5	65,2	55,1	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 15	WA	O	EG	59	49	67,8	57,5	65,2	55,1	3	3	Ja	Ja	8	11	0,7
			1.OG	59	49	68,0	57,8	65,5	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,9	57,7	65,4	55,3	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 16	WA	W	EG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja	12	11	1,1
			1.OG	59	49	67,8	57,6	65,3	55,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,8	57,6	65,2	55,2	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 17	WA	O	EG	59	49	67,8	57,6	65,2	55,1	3	3	Ja	Ja	11	12	0,9
			1.OG	59	49	68,1	57,9	65,5	55,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,0	57,8	65,4	55,4	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 18	WA	W	EG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja	12	10	1,2
			1.OG	59	49	67,8	57,6	65,2	55,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,8	57,5	65,2	55,1	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 19	WA	O	EG	59	49	66,6	56,4	64,0	54,0	3	3	Ja	Ja	16	16	1,0
			1.OG	59	49	67,3	57,0	64,7	54,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 20	WA	W	EG	59	49	67,0	56,8	64,4	54,4	3	3	Ja	Ja	21	11	1,9
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 21	WA	O	EG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja	16	16	1,0
			1.OG	59	49	67,5	57,2	64,9	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 2 - Lindenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Lindenstraße 21	WA	O	3.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja	16	16	1,0
Lindenstraße 22	WA	W	EG	59	49	67,7	57,4	65,1	55,0	3	3	Ja	Ja	11	11	1,0
			1.OG	59	49	67,9	57,7	65,3	55,3	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 23	WA	O	EG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja	15	15	1,0
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,5	57,3	65,0	54,9	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 24	WA	W	EG	59	49	66,6	56,4	64,0	53,9	3	3	Ja	Ja	12	11	1,1
			1.OG	59	49	67,1	56,9	64,5	54,4	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 25	WA	O	EG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja	9	9	1,0
			1.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 26	WA	W	EG	59	49	66,9	56,6	64,3	54,2	3	3	Ja	Ja	11	11	1,0
			1.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 27	WA	O	EG	59	49	66,7	56,5	64,1	54,1	3	3	Ja	Ja	14	12	1,2
			1.OG	59	49	67,4	57,1	64,8	54,7	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 28	WA	W	EG	59	49	67,1	56,8	64,5	54,4	3	3	Ja	Ja	11	11	1,0
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 29	WA	O	EG	59	49	66,6	56,4	64,0	54,0	3	3	Ja	Ja	13	10	1,3
			1.OG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 30	WA	W	EG	59	49	67,1	56,9	64,5	54,5	3	3	Ja	Ja	15	12	1,3
			1.OG	59	49	67,6	57,3	65,0	54,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 31	WA	O	EG	59	49	66,3	56,0	63,7	53,6	3	3	Ja	Ja	9	12	0,8
			1.OG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	66,6	56,4	64,0	54,0	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 32	WA	W	EG	59	49	67,0	56,8	64,4	54,3	3	3	Ja	Ja	11	11	1,0
			1.OG	59	49	67,5	57,2	64,9	54,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 33	WA	O	EG	59	49	66,2	56,0	63,6	53,6	3	3	Ja	Ja	9	12	0,8
			1.OG	59	49	66,8	56,5	64,2	54,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,7	56,5	64,1	54,1	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	66,4	56,2	63,8	53,8	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 34	WA	W	EG	59	49	66,8	56,6	64,2	54,2	3	3	Ja	Ja	7	7	1,0
			1.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 35	WA	O	EG	59	49	66,3	56,1	63,7	53,7	3	3	Ja	Ja	17	17	1,0

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 2 - Lindenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
Lindenstraße 35	WA	O	1.OG	59	49	66,8	56,5	64,2	54,1	3	3	Ja	Ja	17	17	1,0
			2.OG	59	49	66,6	56,4	64,0	54,0	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	66,3	56,0	63,7	53,6	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 36	WA	W	EG	59	49	66,8	56,5	64,2	54,1	3	3	Ja	Ja	13	10	1,2
			1.OG	59	49	67,3	57,1	64,7	54,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 38	WA	W	EG	59	49	68,0	57,8	65,4	55,4	3	3	Ja	Ja	23	9	2,5
			1.OG	59	49	68,2	58,0	65,6	55,6	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 42	WA	W	EG	59	49	68,0	57,8	65,4	55,4	3	3	Ja	Ja	8	8	0,9
			1.OG	59	49	68,3	58,1	65,7	55,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 44	WA	W	EG	59	49	67,9	57,7	65,3	55,3	3	3	Ja	Ja	18	21	0,9
			1.OG	59	49	68,2	58,0	65,6	55,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,0	57,8	65,4	55,4	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 46	WA	W	EG	59	49	67,7	57,5	65,1	55,1	3	3	Ja	Ja	13	10	1,4
			1.OG	59	49	68,0	57,8	65,4	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,8	57,6	65,2	55,2	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 48	WA	W	EG	59	49	66,4	56,2	63,9	53,8	3	3	Ja	Ja	9	9	1,0
			1.OG	59	49	67,0	56,8	64,4	54,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,9	56,7	64,3	54,3	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 50	WA	W	EG	59	49	67,1	56,9	64,5	54,5	3	3	Ja	Ja	7	5	1,5
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 52	WA	W	EG	59	49	67,2	56,9	64,6	54,5	3	3	Ja	Ja	8	8	0,9
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,3	57,1	64,8	54,7	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 54	WA	W	EG	59	49	67,2	57,0	64,6	54,6	3	3	Ja	Ja	5	6	0,9
			1.OG	59	49	67,5	57,3	64,9	54,9	3	3	Ja	Ja			
Lindenstraße 56	WA	W	EG	59	49	65,9	55,7	63,3	53,3	3	3	Ja	Ja	15	14	1,0
			1.OG	59	49	66,5	56,3	63,9	53,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,5	56,3	63,9	53,9	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 3 - Mühlenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt	Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge	
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
Heidelberger Straße 14	WA	NO	EG	59	49	71,5	60,4	68,8	57,8	3	3	Ja	Ja	1	11	0,1
			1.OG	59	49	71,6	60,6	68,9	58,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,4	60,3	68,7	57,7	3	3	Ja	Ja			
Heidelberger Straße 15	WA	NO	EG	59	49	73,0	62,0	70,3	59,4	3	3	Ja	Ja	2	13	0,2
			1.OG	59	49	72,7	61,7	70,0	59,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	72,1	61,1	69,4	58,5	3	3	Ja	Ja			
Heidelberger Straße 18	WA	SW	EG	59	49	72,1	61,1	69,4	58,5	3	3	Ja	Ja	4	6	0,7
			1.OG	59	49	72,2	61,1	69,5	58,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,9	60,8	69,2	58,3	3	3	Ja	Ja			
Heidelberger Straße 18a	WA	SW	EG	59	49	73,5	62,5	70,8	59,9	3	3	Ja	Ja	8	25	0,3
			1.OG	59	49	73,2	62,2	70,5	59,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	72,6	61,6	69,9	59,0	3	3	Ja	Ja			
Heidelberger Straße 19	WA	SW	EG	59	49	70,6	59,6	68,0	57,0	3	3	Ja	Ja	2	9	0,2
			1.OG	59	49	71,1	60,1	68,4	57,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,1	60,1	68,4	57,5	3	3	Ja	Ja			
Herzogstraße 28	WA	NO	1.OG	59	49	71,8	60,8	69,2	58,2	3	3	Ja	Ja	23	12	1,9
			2.OG	59	49	71,4	60,3	68,7	57,8	3	3	Ja	Ja			
Herzogstraße 31	WA	NO	EG	59	49	69,1	58,1	66,5	55,5	3	3	Ja	Ja	8	7	1,2
			1.OG	59	49	69,7	58,7	67,0	56,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,8	58,7	67,1	56,2	3	3	Ja	Ja			
Herzogstraße 33	WA	NO	EG	59	49	69,3	58,3	66,6	55,7	3	3	Ja	Ja	6	11	0,6
			1.OG	59	49	69,8	58,8	67,1	56,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,8	58,8	67,2	56,2	3	3	Ja	Ja			
Herzogstraße 35	WA	NO	EG	59	49	69,4	58,4	66,8	55,8	3	3	Ja	Ja	6	11	0,5
			1.OG	59	49	69,9	58,9	67,2	56,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,9	58,9	67,3	56,3	3	3	Ja	Ja			
Herzogstraße 35a	WA	NO	EG	59	49	69,7	58,6	67,0	56,0	3	3	Ja	Ja	3	12	0,3
			1.OG	59	49	70,1	59,1	67,5	56,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,1	59,1	67,5	56,5	3	3	Ja	Ja			
Ludwigstraße 1	WA	SW	EG	59	49	71,0	60,0	68,3	57,4	3	3	Ja	Ja	17	11	1,5
			1.OG	59	49	71,8	60,7	69,1	58,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,6	60,6	68,9	58,0	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	71,2	60,2	68,5	57,6	3	3	Ja	Ja			
			4.OG	59	49	70,7	59,6	68,0	57,0	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 1	WA	NO	EG	59	49	73,7	62,7	71,0	60,1	3	3	Ja	Ja	11	9	1,2
			1.OG	59	49	73,2	62,2	70,5	59,6	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 3 - Mühlenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
Mühlenstraße 1a	WA	NO	EG	59	49	73,6	62,6	71,0	60,0	3	3	Ja	Ja	9	14	0,6
			1.OG	59	49	73,2	62,2	70,5	59,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	72,5	61,4	69,8	58,8	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 2	WA	SW	EG	59	49	73,3	62,3	70,6	59,7	3	3	Ja	Ja	27	5	5,5
			1.OG	59	49	73,4	62,4	70,8	59,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	73,1	62,0	70,4	59,5	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 2b	WA	SW	EG	59	49	72,5	61,4	69,8	58,9	3	3	Ja	Ja	2	10	0,2
			1.OG	59	49	72,8	61,8	70,1	59,2	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	72,6	61,5	69,9	59,0	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 3	WA	NO	EG	59	49	73,8	62,8	71,1	60,2	3	3	Ja	Ja	11	9	1,2
			1.OG	59	49	73,4	62,4	70,7	59,8	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 4	WA	SW	EG	59	49	72,8	61,8	70,1	59,2	3	3	Ja	Ja	31	11	2,9
			1.OG	59	49	73,1	62,1	70,4	59,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	72,9	61,9	70,2	59,3	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	72,5	61,5	69,8	58,9	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 5	WA	NO	EG	59	49	74,0	63,0	71,4	60,4	3	3	Ja	Ja	10	9	1,1
			1.OG	59	49	73,7	62,7	71,0	60,1	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 5a	WA	NO	EG	59	49	74,6	63,6	71,9	61,0	3	3	Ja	Ja	13	11	1,2
			1.OG	59	49	74,2	63,2	71,5	60,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	73,5	62,5	70,9	59,9	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 7	WA	NO	EG	59	49	74,9	63,9	72,2	61,3	3	3	Ja	Ja	11	7	1,5
			1.OG	59	49	74,5	63,5	71,9	60,9	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 8	WA	SW	EG	59	49	72,4	61,4	69,8	58,8	3	3	Ja	Ja	14	11	1,2
			1.OG	59	49	72,8	61,8	70,1	59,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	72,6	61,6	69,9	59,0	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	72,2	61,2	69,6	58,6	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 9	WA	NO	EG	59	49	75,0	64,0	72,3	61,4	3	3	Ja	Ja	10	10	1,0
			1.OG	59	49	74,6	63,6	71,9	61,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	74,0	63,0	71,3	60,4	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 10	WA	SW	EG	59	49	70,6	59,6	67,9	57,0	3	3	Ja	Ja	23	11	2,1
			1.OG	59	49	71,4	60,3	68,7	57,7	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,4	60,4	68,8	57,8	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	71,2	60,2	68,6	57,6	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 11	WA	NO	EG	59	49	75,0	64,0	72,3	61,4	3	3	Ja	Ja	9	9	1,0
			1.OG	59	49	74,6	63,6	72,0	61,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	74,0	63,0	71,3	60,4	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 13	WA	NO	EG	59	49	74,8	63,8	72,2	61,2	3	3	Ja	Ja	9	9	1,0

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 3 - Mühlenstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Mühlenstraße 13	WA	NO	1.OG	59	49	74,5	63,5	71,8	60,9	3	3	Ja	Ja	9	9	1,0
Mühlenstraße 14	WA	SW	EG	59	49	71,6	60,5	68,9	57,9	3	3	Ja	Ja	51	23	2,2
			1.OG	59	49	71,9	60,9	69,3	58,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,7	60,7	69,1	58,1	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	71,3	60,3	68,7	57,7	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 15	WA	NO	EG	59	49	74,5	63,5	71,8	60,9	3	3	Ja	Ja	10	7	1,5
			1.OG	59	49	74,2	63,2	71,5	60,6	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 17	WA	NO	EG	59	49	73,9	62,9	71,2	60,3	3	3	Ja	Ja	14	9	1,5
			1.OG	59	49	73,6	62,6	70,9	60,0	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 19	WA	NO	EG	59	49	73,8	62,7	71,1	60,1	3	3	Ja	Ja	14	13	1,1
			1.OG	59	49	73,4	62,4	70,7	59,8	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 21	WA	NO	EG	59	49	73,7	62,7	71,1	60,1	3	3	Ja	Ja	17	13	1,3
			1.OG	59	49	73,4	62,3	70,7	59,7	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 22	WA	SW	EG	59	49	71,3	60,3	68,6	57,7	3	3	Ja	Ja	11	9	1,2
			1.OG	59	49	71,6	60,5	68,9	57,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,3	60,3	68,6	57,7	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 23	WA	NO	EG	59	49	73,7	62,7	71,1	60,1	3	3	Ja	Ja	13	9	1,5
			1.OG	59	49	73,4	62,3	70,7	59,8	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 25	WA	NO	EG	59	49	73,7	62,7	71,0	60,1	3	3	Ja	Ja	15	8	2,0
			1.OG	59	49	73,3	62,3	70,6	59,7	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 27	WA	NO	EG	59	49	73,5	62,5	70,8	59,9	3	3	Ja	Ja	10	10	1,0
			1.OG	59	49	73,1	62,1	70,4	59,5	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 29	WA	NO	EG	59	49	72,7	61,7	70,1	59,1	3	3	Ja	Ja	11	11	1,0
			1.OG	59	49	72,2	61,1	69,5	58,5	3	3	Ja	Ja			
Mühlenstraße 37	WA	NO	EG	59	49	70,5	59,4	67,8	56,9	3	3	Ja	Ja	5	15	0,3
			1.OG	59	49	70,9	59,9	68,2	57,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,8	59,7	68,1	57,1	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 4 - Walter-Rathenau-Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Walter-Rathenau-Straße 2a	WA	S	EG	67	57	69,5	58,2	66,9	55,8	3	3	Ja	Ja	10	13	0,8
			1.OG	67	57	69,0	57,6	66,4	55,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	68,3	56,9	65,7	54,5	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 1	WA	N	EG	67	57	68,6	57,2	66,0	54,8	3	3	Ja	Ja	23	42	0,5
			1.OG	67	57	68,5	57,2	65,9	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	68,2	56,8	65,6	54,4	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 2	WA	S	EG	67	57	68,8	57,5	66,2	55,0	3	3	Ja	Ja	5	18	0,3
			1.OG	67	57	68,7	57,3	66,1	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	68,3	56,9	65,7	54,5	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 4	WA	S	EG	67	57	68,5	57,1	65,9	54,7	3	3	Ja	Ja	5	18	0,3
			1.OG	67	57	68,4	57,0	65,8	54,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	68,0	56,6	65,4	54,2	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 5	WA	N	EG	67	57	69,3	58,0	66,8	55,6	3	3	Ja	Ja	22	42	0,5
			1.OG	67	57	69,2	57,8	66,6	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	68,8	57,4	66,2	55,0	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 6	WA	S	EG	67	57	67,9	56,5	65,3	54,1	3	3	Ja	Ja	5	18	0,3
			1.OG	67	57	67,8	56,4	65,2	54,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	67,5	56,1	64,9	53,7	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 8	WA	S	EG	67	57	68,2	56,8	65,6	54,4	3	3	Ja	Ja	5	18	0,3
			1.OG	67	57	68,1	56,7	65,5	54,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	67,8	56,4	65,2	54,0	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 10	WA	S	EG	67	57	71,2	59,8	68,6	57,4	3	3	Ja	Ja	5	18	0,3
			1.OG	67	57	70,5	59,1	67,9	56,7	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	69,7	58,3	67,1	55,9	3	3	Ja	Ja			
Walther-Rathenau-Straße 12	WA	S	EG	67	57	71,3	59,9	68,7	57,5	3	3	Ja	Ja	6	12	0,5
			1.OG	67	57	70,5	59,1	67,9	56,7	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	67	57	69,6	58,2	67,0	55,8	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 5 - Bruchhäuser Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Bruchhäuser Straße 1	WA	SW	EG	59	49	69,6	58,0	67,0	55,6	3	3	Ja	Ja	8	10	0,8
			1.OG	59	49	69,4	57,8	66,8	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,8	57,2	66,2	54,8	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 2	WA	NO	EG	59	49	69,6	58,0	67,0	55,6	3	3	Ja	Ja	8	10	0,8
			1.OG	59	49	68,9	57,3	66,3	54,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,1	56,5	65,5	54,1	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 3	WA	SW	EG	59	49	68,8	57,2	66,2	54,8	3	3	Ja	Ja	8	6	1,3
			1.OG	59	49	68,8	57,2	66,2	54,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,3	56,7	65,7	54,3	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 4	WA	NO	EG	59	49	69,7	58,1	67,1	55,7	3	3	Ja	Ja	13	14	0,9
			1.OG	59	49	69,1	57,5	66,5	55,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,2	56,6	65,6	54,2	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 5	WA	SW	EG	59	49	70,0	58,4	67,4	56,0	3	3	Ja	Ja	3	5	0,7
			1.OG	59	49	69,6	58,0	67,1	55,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,9	57,3	66,3	54,9	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 6	WA	NO	EG	59	49	69,9	58,3	67,3	55,8	3	3	Ja	Ja	11	12	0,9
			1.OG	59	49	69,3	57,7	66,7	55,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,5	56,9	65,9	54,5	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 7	WA	SW	EG	59	49	69,7	58,1	67,1	55,7	3	3	Ja	Ja	7	14	0,5
			1.OG	59	49	69,4	57,8	66,9	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,7	57,1	66,1	54,6	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 10	WA	NO	EG	59	49	69,8	58,2	67,2	55,8	3	3	Ja	Ja	14	18	0,8
			1.OG	59	49	69,4	57,8	66,8	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,7	57,1	66,1	54,6	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 11	WA	SW	EG	59	49	70,3	58,7	67,7	56,3	3	3	Ja	Ja	7	5	1,5
			1.OG	59	49	69,8	58,2	67,2	55,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,0	57,4	66,4	55,0	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 12	WA	NO	EG	59	49	69,7	58,1	67,1	55,7	3	3	Ja	Ja	14	18	0,8
			1.OG	59	49	69,4	57,8	66,8	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,7	57,1	66,1	54,7	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 13	WA	SW	EG	59	49	70,0	58,4	67,4	56,0	3	3	Ja	Ja	8	10	0,9
			1.OG	59	49	69,4	57,8	66,8	55,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,5	56,9	65,9	54,5	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 15	WA	SW	EG	59	49	66,0	54,4	63,4	52,0	3	3	Ja	Ja	7	9	0,8
			1.OG	59	49	66,4	54,8	63,8	52,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,3	54,7	63,7	52,3	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 16	WA	NO	EG	59	49	69,5	57,9	66,9	55,5	3	3	Ja	Ja	7	9	0,8
			1.OG	59	49	69,2	57,6	66,6	55,2	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 5 - Bruchhäuser Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Bruchhäuser Straße 16	WA	NO	2.OG	59	49	68,6	57,0	66,0	54,6	3	3	Ja	Ja	7	9	0,8
Bruchhäuser Straße 17	WA	SW	EG	59	49	66,0	54,4	63,4	52,0	3	3	Ja	Ja	7	8	0,8
			1.OG	59	49	66,3	54,7	63,7	52,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,3	54,7	63,7	52,3	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 18	WA	NO	EG	59	49	65,0	53,4	62,4	51,0	3	3	Ja	Ja	0	29	0,0
			1.OG	59	49	65,6	54,0	63,0	51,5	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 19	WA	SW	EG	59	49	65,8	54,2	63,2	51,8	3	3	Ja	Ja	9	10	0,9
			1.OG	59	49	66,2	54,6	63,6	52,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,2	54,6	63,6	52,2	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 21	WA	SW	EG	59	49	65,7	54,1	63,1	51,7	3	3	Ja	Ja	10	10	1,1
			1.OG	59	49	66,1	54,5	63,5	52,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,1	54,5	63,5	52,1	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 23	WA	SW	EG	59	49	65,5	53,9	62,9	51,5	3	3	Ja	Ja	9	10	0,9
			1.OG	59	49	66,0	54,4	63,4	52,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	65,9	54,3	63,3	51,9	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 25	WA	SW	EG	59	49	65,5	53,9	62,9	51,5	3	3	Ja	Ja	10	11	0,9
			1.OG	59	49	65,9	54,3	63,3	51,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	65,9	54,3	63,3	51,9	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 27	WA	SW	EG	59	49	65,4	53,8	62,8	51,4	3	3	Ja	Ja	7	6	1,3
			1.OG	59	49	65,9	54,3	63,3	51,9	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 29	WA	SW	EG	59	49	65,6	54,0	63,0	51,6	3	3	Ja	Ja	7	3	2,1
			1.OG	59	49	65,9	54,3	63,3	51,9	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 31	WA	SW	EG	59	49	65,1	53,5	62,5	51,1	3	3	Ja	Ja	13	7	2,0
			1.OG	59	49	65,5	53,9	62,9	51,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	65,5	53,9	62,9	51,5	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 33	WA	SW	EG	59	49	65,0	53,4	62,4	51,0	3	3	Ja	Ja	11	11	1,0
			1.OG	59	49	65,5	53,9	62,9	51,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	65,4	53,8	62,8	51,4	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 37	WA	SW	EG	59	49	60,8	49,2	58,2	46,8	3	3	Ja	Ja	0	8	0,0
Bruchhäuser Straße 39	WA	SW	EG	59	49	63,7	52,1	61,2	49,7	3	3	Ja	Ja	10	11	1,0
Bruchhäuser Straße 41	WA	SW	EG	59	49	63,7	52,1	61,1	49,7	3	3	Ja	Ja	3	4	0,7
Bruchhäuser Straße 43	WA	SW	EG	59	49	63,6	52,0	61,0	49,6	3	3	Ja	Ja	3	10	0,3
Bruchhäuser Straße 45	WA	SW	EG	59	49	63,5	51,9	60,9	49,5	3	3	Ja	Ja	4	13	0,3
Bruchhäuser Straße 49	WA	SW	EG	59	49	63,7	52,1	61,1	49,7	3	3	Ja	Ja	3	10	0,3
Bruchhäuser Straße 50	WA	NO	EG	59	49	59,0	47,4	56,4	45,0	3	3	Ja	Ja	3	4	0,8
			1.OG	59	49	60,2	48,6	57,6	46,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	61,2	49,6	58,6	47,2	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 5 - Bruchhäuser Straße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
Bruchhäuser Straße 51	WA	SW	EG	59	49	63,7	52,1	61,1	49,7	3	3	Ja	Ja	4	10	0,4
Bruchhäuser Straße 54	WA	NO	EG	59	49	73,2	61,6	70,6	59,2	3	3	Ja	Ja	1	5	0,2
			1.OG	59	49	72,1	60,5	69,5	58,1	3	3	Ja	Ja			
Bruchhäuser Straße 57	WA	SW	EG	59	49	63,3	51,7	60,7	49,3	3	3	Ja	Ja	4	11	0,3
Bruchhäuser Straße 59	WA	SW	EG	59	49	63,3	51,7	60,7	49,2	3	3	Ja	Ja	4	10	0,3
Bruchhäuser Straße 61	WA	SW	EG	59	49	63,9	52,3	61,3	49,9	3	3	Ja	Ja	4	10	0,3
Bruchhäuser Straße 63	WA	SW	EG	59	49	64,0	52,4	61,4	50,0	3	3	Ja	Ja	4	12	0,3
Lessingstraße 18	WA	NO	EG	59	49	66,6	55,0	64,0	52,6	3	3	Ja	Ja	0	16	0,0
			EG	59	49	65,5	53,9	63,0	51,5	3	3	Ja	Ja			
			EG	59	49	62,8	51,2	60,2	48,8	3	3	Ja	Ja			
			1.OG	59	49	66,9	55,3	64,3	52,9	3	3	Ja	Ja			
			1.OG	59	49	64,4	52,8	61,9	50,4	3	3	Ja	Ja			
			1.OG	59	49	66,1	54,5	63,5	52,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,0	54,4	63,4	52,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,8	55,2	64,2	52,8	3	3	Ja	Ja			
3.OG	59	49	65,8	54,2	63,2	51,8	3	3	Ja	Ja						
Lessingstraße 31	WA	SW	EG	59	49	70,3	58,7	67,7	56,3	3	3	Ja	Ja	3	4	0,6
Odenwaldring 7	WA	SW	EG	59	49	64,2	52,6	61,6	50,2	3	3	Ja	Ja	19	13	1,5
			1.OG	59	49	65,1	53,5	62,5	51,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	65,2	53,6	62,6	51,2	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 6 - Zähringerstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
Schälzigweg 1	WA	N	EG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja	1	22	0,0
			1.OG	59	49	71,7	61,5	69,2	59,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,3	61,1	68,7	58,7	3	3	Ja	Ja			
Schimperstraße 2	WA	N	EG	59	49	71,2	61,0	68,6	58,6	3	3	Ja	Ja	5	5	1,1
			1.OG	59	49	70,1	59,9	67,5	57,5	3	3	Ja	Ja			
						2.OG	59	49	70,3	60,2	67,7	57,8	3			
Sternallee 60/2	WA	NW	EG	59	49	70,1	60,2	67,5	57,6	3	3	Ja	Ja	3	6	0,5
			1.OG	59	49	70,1	60,0	67,5	57,6	3	3	Ja	Ja			
						2.OG	59	49	70,1	60,0	67,5	57,6	3			
Zähringerstraße 1	WA	N	EG	59	49	72,3	62,1	69,8	59,7	3	3	Ja	Ja	52	4	13,7
			1.OG	59	49	72,0	61,8	69,4	59,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,4	61,1	68,8	58,7	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	70,6	60,4	68,0	58,0	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 1 c	WA	N	EG	59	49	73,1	62,9	70,5	60,5	3	3	Ja	Ja	14	5	2,9
			1.OG	59	49	72,5	62,3	69,9	59,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,6	61,4	69,0	59,0	3	3	Ja	Ja			
			3.OG	59	49	70,8	60,6	68,2	58,2	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 5	WA	NW	EG	59	49	69,2	59,0	66,6	56,6	3	3	Ja	Ja	18	17	1,0
			1.OG	59	49	69,6	59,4	67,0	57,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	69,5	59,3	66,9	56,9	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 7	WA	N	EG	59	49	73,4	63,1	70,8	60,7	3	3	Ja	Ja	5	9	0,5
			1.OG	59	49	72,9	62,6	70,3	60,2	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 9	WA	N	EG	59	49	73,5	63,3	70,9	60,9	3	3	Ja	Ja	4	9	0,4
			1.OG	59	49	73,0	62,8	70,4	60,4	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 13	WA	N	EG	59	49	67,4	57,2	64,8	54,8	3	3	Ja	Ja	6	8	0,7
			1.OG	59	49	68,2	58,0	65,6	55,6	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 15	WA	N	EG	59	49	73,3	63,1	70,7	60,6	3	3	Ja	Ja	5	8	0,6
			1.OG	59	49	72,9	62,6	70,3	60,2	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 17	WA	N	EG	59	49	73,4	63,2	70,8	60,8	3	3	Ja	Ja	3	8	0,4
			1.OG	59	49	72,9	62,7	70,3	60,3	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 19	WA	N	EG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja	8	11	0,7
			1.OG	59	49	71,6	61,4	69,1	59,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,3	61,0	68,7	58,6	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 21	WA	N	EG	59	49	71,7	61,4	69,1	59,0	3	3	Ja	Ja	9	13	0,7
			1.OG	59	49	71,6	61,4	69,0	59,0	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,2	61,0	68,6	58,6	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 23	WA	N	EG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja	4	5	0,9
			1.OG	59	49	71,6	61,4	69,0	59,0	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 25	WA	N	EG	59	49	71,8	61,5	69,2	59,1	3	3	Ja	Ja	10	13	0,8

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 6 - Zähringerstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Zähringerstraße 25	WA	N	1.OG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja	10	13	0,8
			2.OG	59	49	71,2	61,0	68,7	58,6	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 27	WA	N	EG	59	49	71,2	60,9	68,6	58,5	3	3	Ja	Ja	2	9	0,2
Zähringerstraße 29	WA	N	EG	59	49	71,1	60,9	68,5	58,5	3	3	Ja	Ja	2	10	0,2
Zähringerstraße 31	WA	N	EG	59	49	71,1	60,9	68,5	58,5	3	3	Ja	Ja	2	9	0,3
Zähringerstraße 33	WA	N	EG	59	49	65,6	55,4	63,0	53,0	3	3	Ja	Ja	4	8	0,5
			1.OG	59	49	67,1	56,9	64,5	54,5	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 35	WA	N	EG	59	49	70,9	60,7	68,3	58,3	3	3	Ja	Ja	2	4	0,5
			1.OG	59	49	71,1	60,9	68,5	58,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,9	60,7	68,3	58,2	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 37	WA	N	EG	59	49	71,1	60,9	68,5	58,5	3	3	Ja	Ja	2	5	0,5
			1.OG	59	49	71,2	61,0	68,6	58,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,9	60,7	68,3	58,3	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 39	WA	N	EG	59	49	71,1	60,9	68,5	58,5	3	3	Ja	Ja	3	8	0,4
			1.OG	59	49	71,2	61,0	68,6	58,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,9	60,6	68,3	58,2	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 41	WA	N	EG	59	49	69,9	59,7	67,3	57,3	3	3	Ja	Ja	4	5	0,8
			1.OG	59	49	70,2	60,0	67,6	57,6	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 47	WA	N	EG	59	49	71,6	61,4	69,0	59,0	3	3	Ja	Ja	2	8	0,3
			1.OG	59	49	71,5	61,3	68,9	58,9	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,1	60,9	68,5	58,5	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 49	WA	N	EG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja	3	5	0,6
			1.OG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 51	WA	N	EG	59	49	71,7	61,5	69,1	59,1	3	3	Ja	Ja	3	8	0,4
			1.OG	59	49	71,8	61,6	69,2	59,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,4	61,2	68,8	58,7	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 53	WA	N	EG	59	49	71,8	61,6	69,2	59,2	3	3	Ja	Ja	3	5	0,6
			1.OG	59	49	71,8	61,6	69,2	59,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,4	61,2	68,8	58,8	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 55	WA	N	EG	59	49	71,6	61,4	69,0	59,0	3	3	Ja	Ja	3	9	0,3
			1.OG	59	49	71,8	61,5	69,2	59,1	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 57	WA	N	EG	59	49	71,8	61,5	69,2	59,1	3	3	Ja	Ja	2	9	0,2
			1.OG	59	49	71,9	61,7	69,3	59,3	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,5	61,3	68,9	58,9	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 59	WA	N	EG	59	49	71,8	61,5	69,2	59,1	3	3	Ja	Ja	3	9	0,4
			1.OG	59	49	71,8	61,6	69,3	59,2	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	71,4	61,2	68,9	58,8	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 6 - Zähringerstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert VLärmSchR 97 [dB(A)]		ohne Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		mit Maßnahme LrT LrN [dB(A)]		Delta LrT LrN [dB(A)]		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
Zähringerstraße 65	WA	NW	EG	59	49	70,1	60,0	67,5	57,6	3	3	Ja	Ja	2	10	0,2
			1.OG	59	49	70,4	60,2	67,8	57,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,1	60,0	67,5	57,6	3	3	Ja	Ja			
Zähringerstraße 67	WA	NW	EG	59	49	70,1	59,9	67,5	57,5	3	3	Ja	Ja	3	10	0,3
			1.OG	59	49	70,3	60,2	67,7	57,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	70,1	60,0	67,5	57,6	3	3	Ja	Ja			

Auftraggeber: Stadt Schwetzingen, Stabstelle Klimaschutz, Energie und Umwelt, Heidelbergerstraße 1a, 68723 Schwetzingen

Projekt: Prüfung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen in Schwetzingen

Maßnahme M1 (Tempo 30 km/h) nach RLS-90
Abschnitt 7 - Nadlerstraße

Immissionsort Name	Nutzung	Richtung	Stockwerk	Auslösewert		ohne Maßnahme		mit Maßnahme		Delta		Kriterium erfüllt		Anzahl Einwohner	Fassadenlänge [m]	Quotient Einwohner / Fassadenlänge
				VLärmSchR 97 [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]					
August-Neuhaus-Straße 1	WA	W	EG	59	49	67,3	55,7	64,7	53,3	3	3	Ja	Ja	4	11	0,4
			1.OG	59	49	67,1	55,5	64,5	53,1	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,6	55,0	64,0	52,6	3	3	Ja	Ja			
August-Neuhaus-Straße 2	WA	SW	EG	59	49	65,4	53,8	62,8	51,4	3	3	Ja	Ja	4	3	1,2
			1.OG	59	49	65,7	54,1	63,1	51,7	3	3	Ja	Ja			
Kurfürstenstraße 20	WA	NO	EG	59	49	66,0	54,4	63,5	52,0	3	3	Ja	Ja	2	2	0,8
			1.OG	59	49	66,4	54,8	63,8	52,4	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,2	54,6	63,6	52,2	3	3	Ja	Ja			
Kurfürstenstraße 22	WA	W	EG	59	49	66,2	54,6	63,6	52,2	3	3	Ja	Ja	13	11	1,1
Kurfürstenstraße 27	WA	O	EG	59	49	66,9	55,3	64,3	52,9	3	3	Ja	Ja	3	6	0,5
			1.OG	59	49	66,8	55,2	64,2	52,8	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	66,3	54,7	63,8	52,3	3	3	Ja	Ja			
Nadlerstraße 1	WA	NO	EG	59	49	68,8	57,2	66,2	54,8	3	3	Ja	Ja	5	11	0,4
			1.OG	59	49	68,6	57,0	66,0	54,6	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,0	56,4	65,4	54,0	3	3	Ja	Ja			
Nadlerstraße 3	WA	NO	EG	59	49	68,5	56,9	65,9	54,5	3	3	Ja	Ja	5	10	0,5
			1.OG	59	49	68,5	56,9	65,9	54,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	68,0	56,4	65,4	54,0	3	3	Ja	Ja			
Nadlerstraße 5	WA	NO	EG	59	49	68,3	56,7	65,7	54,3	3	3	Ja	Ja	5	10	0,5
			1.OG	59	49	68,5	56,9	65,9	54,5	3	3	Ja	Ja			
			2.OG	59	49	67,9	56,3	65,3	53,9	3	3	Ja	Ja			