

Rhein-Neckar-Kreis
 Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
 Streckenabschnitt Mannheim - Karlsruhe

Veränderung der Finanzierungsbeträge insgesamt von Kreis und Kommunen gegenüber Beschlussfassung auf Kreisebene 2013
 Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Kommunaler Anteil Planungs (1) - und Baukosten			
	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %
Schwetzingen - Hirschacker	846.511,50 €	1.223.200,00 €	376.688,50 €	44,50%
Schwetzingen - Nord	865.508,50 €	1.814.085,00 €	948.576,50 €	109,60%
Schwetzingen Hbf	1.301.522,00 €	1.325.595,00 €	24.073,00 €	1,85%
Oftersheim (2)	1.281.662,50 €	1.103.895,00 €	- 177.767,50 €	-13,87%
Hockenheim	421.940,00 €	455.235,00 €	33.295,00 €	7,89%
Neulußheim	445.371,00 €	583.055,00 €	137.684,00 €	30,91%
Rhein-Neckar-Kreis	5.162.515,50 €	6.505.065,00 €	1.342.549,50 €	26,01%
Summe	10.325.031,00 €	13.010.130,00 €	2.685.099,00 €	26,01%

(1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen

(2) ohne Vorabmaßnahme