

Rhein-Neckar-Kreis
 Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
 Streckenabschnitt Mannheim - Karlsruhe

Veränderung der Finanzierungsbeträge (Bau- & Planungsk.) von Kreis und Kommunen gegenüber Beschlussfassung auf Kreisebene 2013
 Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Kommunaler Anteil Planungskosten (1)				Kommunaler Anteil Baukosten			
	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %
Schwetzingen - Hirschacker	425.880,00 €	646.200,00 €	220.320,00 €	51,73%	420.631,50 €	577.000,00 €	156.368,50 €	37,17%
Schwetzingen - Nord	450.480,00 €	949.085,00 €	498.605,00 €	110,68%	415.028,50 €	865.000,00 €	449.971,50 €	108,42%
Schwetzingen Hbf	633.960,00 €	684.595,00 €	50.635,00 €	7,99%	667.562,00 €	641.000,00 €	- 26.562,00 €	-3,98%
Oftersheim (2)	489.360,00 €	614.895,00 €	125.535,00 €	25,65%	792.302,50 €	489.000,00 €	- 303.302,50 €	-38,28%
Hockenheim	219.480,00 €	252.735,00 €	33.255,00 €	15,15%	202.460,00 €	202.500,00 €	40,00 €	0,02%
Neulußheim	231.960,00 €	327.555,00 €	95.595,00 €	41,21%	213.411,00 €	255.500,00 €	42.089,00 €	19,72%
Rhein-Neckar-Kreis	2.451.120,00 €	3.475.065,00 €	1.023.945,00 €	41,77%	2.711.395,50 €	3.030.000,00 €	318.604,50 €	11,75%
Summe	4.902.240,00 €	6.950.130,00 €	2.047.890,00 €	41,77%	5.422.791,00 €	6.060.000,00 €	637.209,00 €	11,75%

(1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen

(2) ohne Vorabmaßnahme