

Rhein-Neckar-Kreis
 Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
 Streckenabschnitt Mannheim - Darmstadt

Veränderung der Finanzierungsbeträge insgesamt von Kreis und Kommunen gegenüber Beschlussfassung auf Kreisebene 2013
 Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Kommunaler Anteil Planungs (1)- und Baukosten			
	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %
Neu-Edingen/Friedrichsfeld (2)	297.832,50 €	316.143,44 €	18.310,94 €	6,15%
Ladenburg	877.500,00 €	947.250,00 €	69.750,00 €	7,95%
Heddesheim / Hirschberg (3)	857.500,00 €	892.900,00 €	35.400,00 €	4,13%
Weinheim - Lützelsachsen (4)	752.000,00 €	708.225,00 €	- 43.775,00 €	-5,82%
Weinheim Hbf (5)	1.623.500,00 €	1.736.175,00 €	112.675,00 €	6,94%
Weinheim - Sulzbach (6)	618.500,00 €	899.130,00 €	280.630,00 €	45,37%
Laudenbach	761.500,00 €	944.850,00 €	183.350,00 €	24,08%
Hemsbach	- €	30.500,00 €	30.500,00 €	
Rhein-Neckar-Kreis (7)	6.717.667,50 €	7.461.644,56 €	743.977,06 €	11,07%
Summe	12.506.000,00 €	13.936.818,00 €	1.430.818,00 €	11,44%

- (1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen
- (2) nur lokaler Anteil
- (3) Aufteilung zwischen Heddesheim und Hirschberg jew. 50 %; unter Berücksichtigung des positiven Widerspruchsbescheides des EBA vom 06.02.2018 zum Aufzug am Westbahnsteig
- (4) ohne Vorfinanzierungsanteile Vorabmaßnahme Bahnsteig Ost
- (5) ohne Fernverkehrsanteil
- (6) Stand Entwurfsplanung - nicht Gegenstand des RuF-V
- (7) einschl. der regional wirksamen Anteile Station Neu-Edingen/Friedrichsfeld