

Rhein-Neckar-Kreis
 Amt für Schulen, Nahverkehr, Kultur und Sport

S-Bahn Rhein-Neckar - Stationsmaßnahmen der zweiten Baustufe im Rhein-Neckar-Kreis
 Streckenabschnitt Mannheim - Darmstadt

Veränderung der Finanzierungsbeträge (Bau- & Planungsk.) von Kreis und Kommunen gegenüber Beschlussfassung auf Kreisebene 2013
 Stand 14.12.2017 (Beschlussfassung ZRN-Ebene)

Station	Kommunaler Anteil Planungskosten (1)				Kommunaler Anteil Baukosten			
	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %	UT 2013	Kostenstand 2017	Veränderung in €	Veränderung in %
Neu-Edingen/Friedrichsfeld (2)	141.397,20 €	157.364,54 €	15.967,34 €		156.435,30 €	158.778,90 €	2.343,60 €	1,50%
Ladenburg	437.500,00 €	502.250,00 €	64.750,00 €	14,80%	440.000,00 €	445.000,00 €	5.000,00 €	1,14%
Heddesheim / Hirschberg (3)	417.000,00 €	478.900,00 €	61.900,00 €	14,84%	440.500,00 €	414.000,00 €	- 26.500,00 €	-6,02%
Weinheim - Lützelsachsen (4)	308.500,00 €	353.225,00 €	44.725,00 €	14,50%	443.500,00 €	355.000,00 €	- 88.500,00 €	-19,95%
Weinheim Hbf (5)	761.000,00 €	866.175,00 €	105.175,00 €	13,82%	862.500,00 €	870.000,00 €	7.500,00 €	0,87%
Weinheim - Sulzbach (6)	337.500,00 €	463.130,00 €	125.630,00 €	37,22%	281.000,00 €	436.000,00 €	155.000,00 €	55,16%
Laudenbach	346.500,00 €	414.850,00 €	68.350,00 €	19,73%	415.000,00 €	530.000,00 €	115.000,00 €	27,71%
Hemsbach	- €	30.500,00 €	30.500,00 €		- €	- €	- €	
Rhein-Neckar-Kreis (7)	3.190.602,80 €	3.757.423,46 €	566.820,66 €	17,77%	3.527.064,70 €	3.704.221,10 €	177.156,40 €	5,02%
Summe	5.940.000,00 €	7.023.818,00 €	1.083.818,00 €	18,25%	6.566.000,00 €	6.913.000,00 €	347.000,00 €	5,28%

- (1) Land übernimmt 75 % der Planungskosten, die 24 % der Baukosten übersteigen
- (2) nur lokaler Anteil
- (3) Aufteilung zwischen Heddesheim und Hirschberg jew. 50 %; unter Berücksichtigung des positiven Widerspruchsbescheides des EBA vom 06.02.2018 zum Aufzug am Westbahnsteig
- (4) ohne Vorfinanzierungsanteile Vorabmaßnahme Bahnsteig Ost
- (5) ohne Fernverkehrsanteil
- (6) Stand Entwurfsplanung - nicht Gegenstand des RuF-V
- (7) einschl. der regional wirksamen Anteile Station Neu-Edingen/Friedrichsfeld