

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

Liebe Kolleginnen, liebe Kollegen

Next- Bike oder die Nahmobilität - eine notwendige Ergänzung des motorisierten Verkehrs!

Folgende Idee steckt hinter dem öffentlichen Fahrradverleihsystem: öffentliche Fahrräder werden **ergänzend** für die kurzen Wege zu Zielen eingesetzt, die vom öffentlichen Personennahverkehr nicht so schnell oder flexibel bedient werden können. Sprich: die ideale Ergänzung zum ÖPNV ist das Fahrrad. Fahrräder sollen keine Konkurrenz zum ÖPNV darstellen, sondern vielmehr ein ergänzendes Angebot zur Verbesserung der öffentlichen Nahmobilität sein. Sie helfen auch, Fahrradmitnahme und die Notwendigkeit von Bike and Ride-Angeboten zu begrenzen. Klar ist dass moderne öffentliche Fahrradverleihsysteme kaum kostendeckend arbeiten können, erscheint der SPD Fraktion angesichts des möglichen Beitrags zur Umwelt- und Verkehrsentslastung eine **Mitfinanzierung** durch öffentliche Gelder sachgerecht.

Für die Stadt Schwetzingen als Aufgabenträger sowie für die Verkehrsunternehmen und -verbände ist es vorteilhaft, wenn die dynamischen Entwicklungen bei öffentlichen Fahrradverleihsystemen nicht isoliert, sondern im Verbund stattfinden. Öffentliche Fahrräder sollten als ein natürlicher Bestandteil des ÖPNV zur **Erweiterung** der öffentlichen **Mobilitätsdienstleistungen** in Städten gesehen werden. Sie tragen in Verbindung mit Bussen und Bahnen sowie CarSharing zur Stärkung des Mobilitätsverbundes bei.

Die Notwendigkeit der Autonutzung im Stadtverkehr wird dadurch verringert. Rad fahren ist Mobilität ohne schädigende Klimagase und das Fahrrad liegt im Trend. In Schwetzingen schätzen immer mehr Menschen diese gesunde, umweltbewusste Fortbewegungsart. Die SPD Fraktion

schlägt daher vor, eine Machbarkeit zu einem Radschnellweg von Schwetzingen über Plankstadt, Eppelheim und Pfaffengrund untersuchen zu lassen und bringt den Antrag darüber gerne in der kommenden Fraktionsführer Sitzung ein, Fahrradschnellwege ist ein weiterer wichtiger Teil der modernen und urbanen Mobilität. Viele Menschen, die täglich in die Stadtzentren pendeln, erhalten durch Radschnellwege eine echte Alternative, um stressfrei und ohne Stau zu ihrem Arbeitsort zu gelangen.

Somit wäre es gelungen die Fahrradstrasse , das Verleihsystem und ein Fahrradschnellweg auf die Beine zu stellen im Drais Jahr.

Wir stimmen der Vorlage gerne zu.