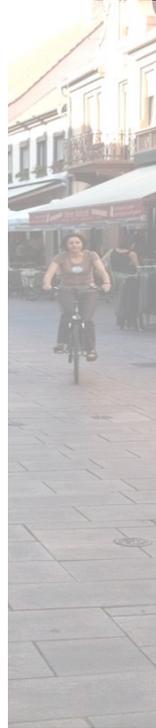




Forum

mobiles Schwetzingen



Forum
mobiles Schwetzingen
Verkehrsentwicklung: Ziele und Maßnahmen

Leitziele

Hupfer
Ingenieure

Verkehrsanalyse
Verkehrsplanung
Verkehrstechnik

Aufgabe

- Definition von **Entwicklungszielen** als **Grundlage** zukünftiger Entscheidungen.
 - Wie wollen wir uns entwickeln?
 - Wie wollen wir zukünftig mobil sein?
 - Welche Qualitäten wollen wir (auch) zukünftig erhalten, stärken, entwickeln?

- Konkrete Beispiele bzw. Planungen als „**Übung**“





... was (bisher) geschah (1)

- Analyse der vorhandenen Gutachten
- Auftaktveranstaltung
23. Juli 2012
- ca. 350 Bürgeranliegen/-anregungen
 - Sprechstunden
 - Telefonate
 - Briefe / E-Mails
 - Plattform „mobiles Schwetzingen“
- modifiziertes
workshop-Programm



... was (bisher) geschah (2)

workshops

- 11.09.12 Ergebnisse
Bürgerbeteiligung
- 09.10.12 Parken
- 30.10.12 ÖPNV
- 18.12.12 Radwegenetz
 Fußgängerverkehr
- 22.01.13 Durchgangsverkehr
- 19.02.13 Umgestaltung
- 19.03.13 Leitziele



**ca. 100 Ideen / Maßnahmenbeispiele
skizziert, erörtert, diskutiert**



Ergebnis

- **Leitziele**
- **Maßnahmenvorschläge**
- **Sofortmaßnahmen**
- **Dokumentation**



Präambel

(1) Schwetzingens **Kfz-Infrastruktur** ist **leistungsfähig**

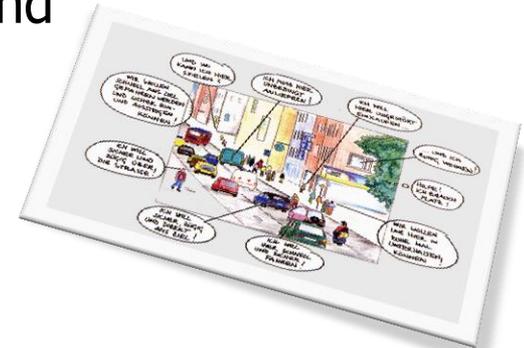


(2) Fokus **erweitern**

- Andere Personen
- Andere Qualitäten
- Andere Verkehrsmittel



(3) Unterschiedliche Anforderungen und Wünsche erfordern **Empathie**





Leitziele Allgemein

- ZA 1 Erhalt und Förderung der **Wohn- und der Aufenthaltsqualität**
- ZA 2 Erhalt und Förderung der **Besucherattraktivität**
- ZA 3 **Ausgewogene Berücksichtigung**
aller Nutzungsansprüche an den Straßenraum
- ZA 4 **Verträgliche** Abwicklung des **Kfz-Verkehrs**
- ZA 5 **Hinreichend leistungsfähige** Abwicklung des
Kfz-Verkehrs (Verkehrsqualität)
- ZA 6 Förderung des **Umweltverbundes**
- ZA 7 **Barrierefreiheit**
- ZA 8 **Öffentlichkeitsarbeit, Bürgerdialog**
fortführen





Leitziele Parken

- ZP 1 **Straßenraum** vom Parkdruck entlasten
- ZP 2 Parkierungskapazität im Straßenraum **organisatorisch** erhöhen
- ZP3 Parkierungs**anlagen** attraktivieren



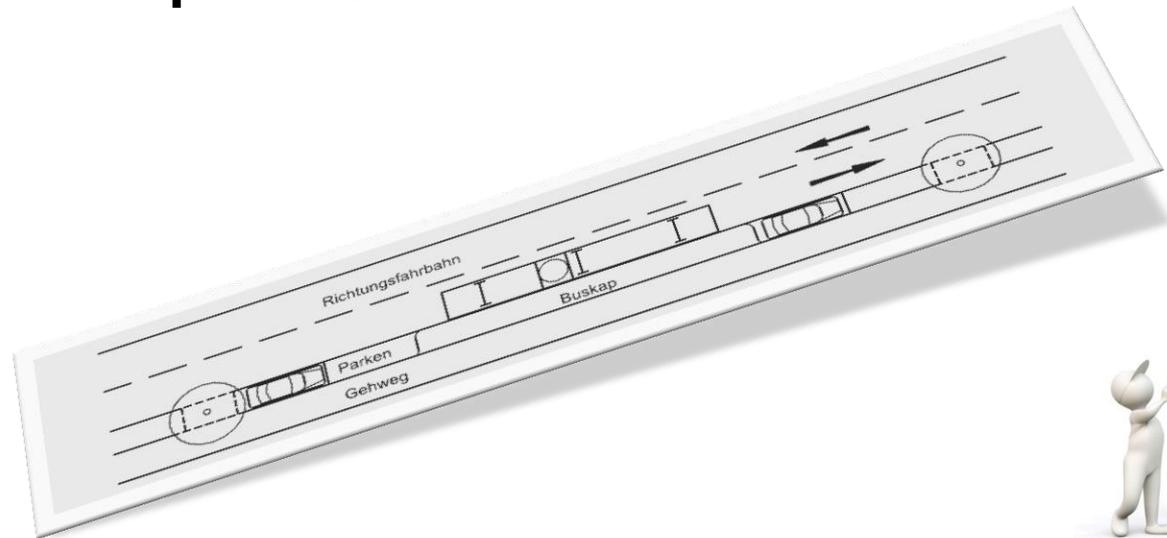


Leitziele ÖPNV

ZO 1 Den ÖPNV als **alltagstaugliches Verkehrsmittel** in, von und nach Schwetzingen ausbauen

Der Ausbau des ÖPNV **von und nach Heidelberg** ist zu fördern.

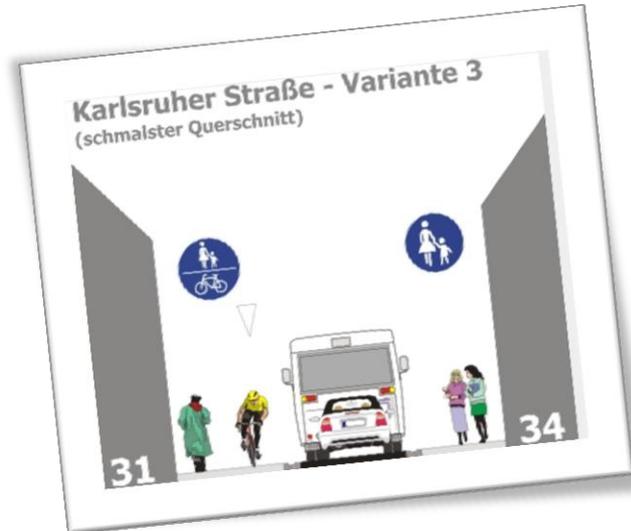
ZO 2 ÖPNV **priorisieren**





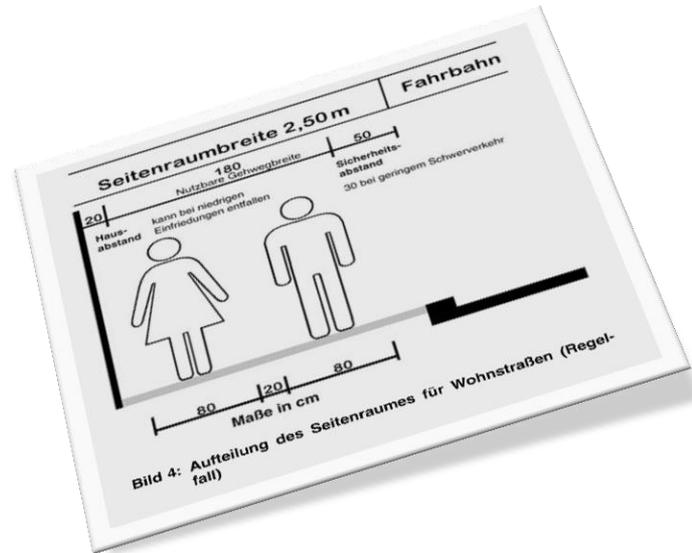
Leitziele Radverkehr

- ZR 1 Das Fahrrad als **alltagstaugliches Verkehrsmittel** in, von und nach Schwetzingen ausbauen
- ZR 2 Radverkehr **priorisieren**
- ZR 3 **Regelkonforme** Radverkehrsanlagen



Leitziele Fußgängerverkehr

- ZF 1 Fußgängerverkehr **sicher(n)**
- ZF 2 Fußgängerverkehr **priorisieren**
- ZF 3 **Regelkonforme** Fußgängerinfrastruktur





Leitziele motorisierter Verkehr

- ZM 1 **Notwendige** Kfz-Verkehre sicherstellen
- ZM 2 Infrastruktur den **Verkehrsmengen anpassen**
- ZM 3 Kfz-Verkehr **verträglich** abwickeln





Forum

mobiles Schwetzingen

Sofortmaßnahmen



Hupfer

Ingenieure

Verkehrsanalyse
Verkehrsplanung
Verkehrstechnik

Sofortmaßnahmen

MS 1 Parkregelung in der Dreikönigstraße

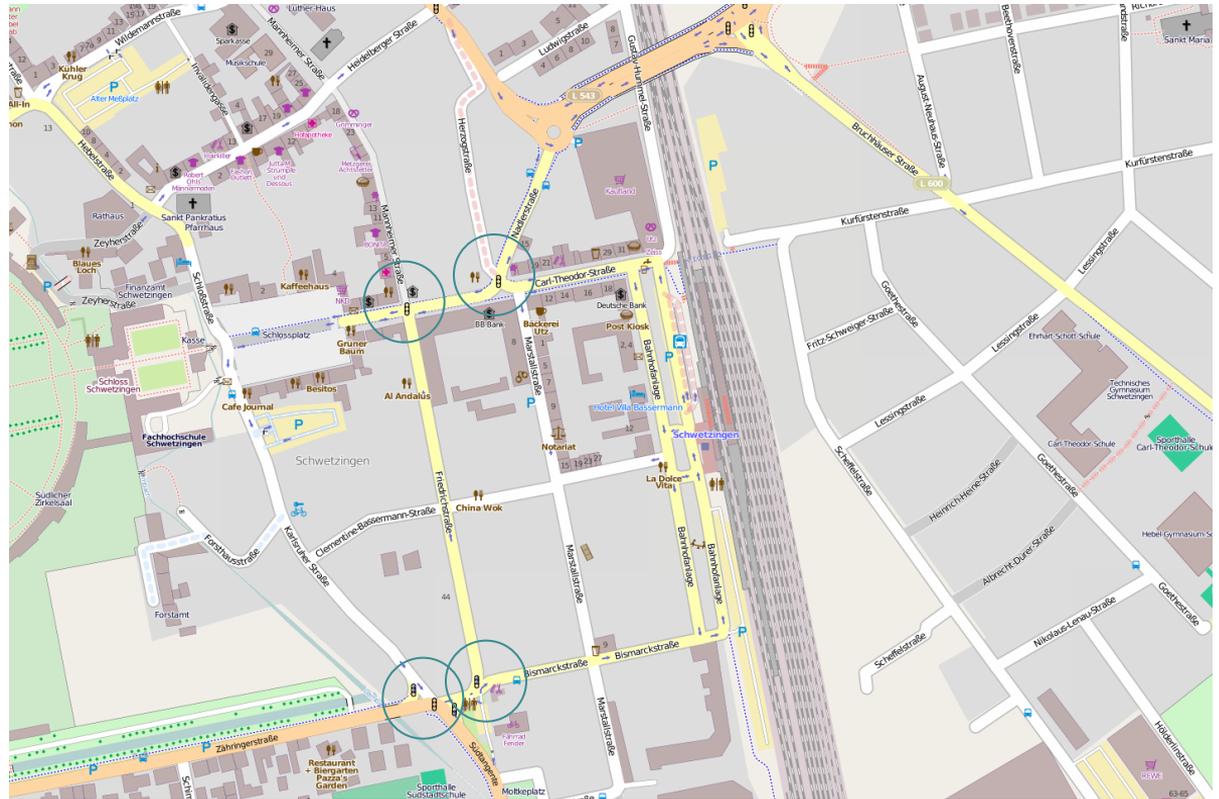
- **Parkdauer** maximal **30 Minuten**
- **Parkgebühr** auf **50 ct** pro Parkierungsvorgang (bis 30 Minuten Dauer)
- **30 Minuten kostenlosen Parken** auf dem **alten Messplatz** „bewerben“.





Sofortmaßnahmen

MS 2 Busbeschleunigung Linie 713





Sofortmaßnahmen

Radverkehr

- MS 3 Lindenstraße
 - Sicherung Radverkehr
 - Gehweg frei
- MS 4 Mannheimer Straße
 - Temporär Radfahrer zulassen
(Nicht-Kunden)
- MS 5 Bismarckplatz
 - Wartezeiten minimieren





Sofortmaßnahmen

MS 3 Radverkehr





Sofortmaßnahmen

Fußgängerverkehr

MS 6 Sicherung Querung Lindenstraße



Sofortmaßnahmen

Fußgängerverkehr

MS 6 Sicherung Querung Lindenstraße

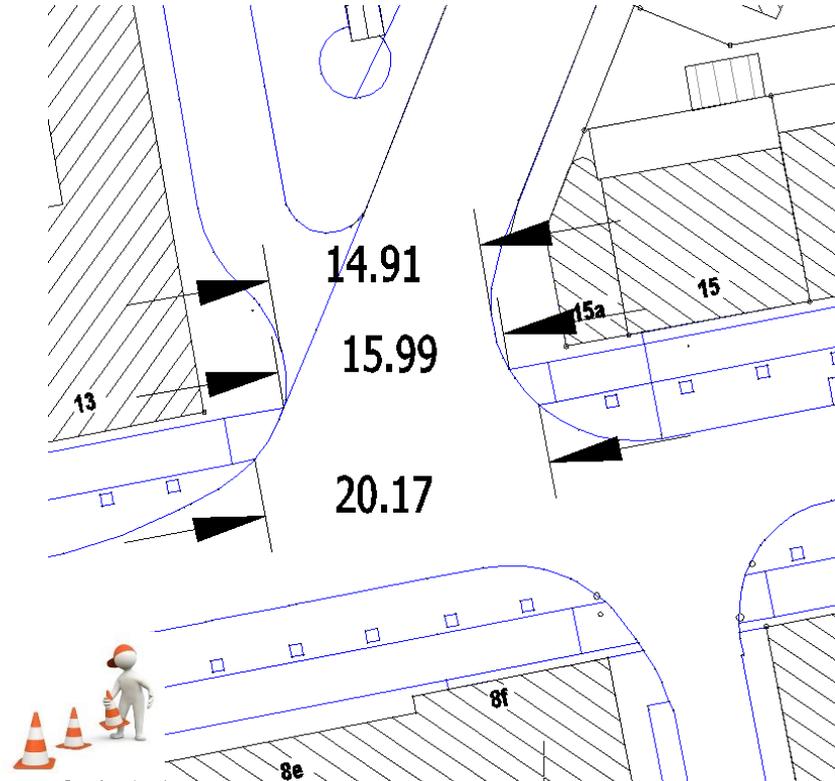
MS 7 Wartezeiten Bismarckplatz:
DUNKEL-DUNKEL-Anlage





Sofortmaßnahmen

- Signalisierung Nadlerstraße



Turnerkreisel

Öffnung → **Mehrbelastungen** in der Mühlenstraße/Friedrich-Ebertstraße

Lärmberechnungen:
keine zusätzlichen Verkehrsmengen

Umsetzung der **Leitziele:**

Öffnung Turnerkreisel nur mit
kompensatorischen Maßnahmen

Ziel Öffnung Turnerkreisel:
Verkürzung der Fahrtzeit

Verkürzung der Fahrtzeit über:

- **Verminderung** von **Wartezeiten** an den Signalanlagen.
 - Linksabbiegen von der Nadlerstraße in die Carl-Theodor-Straße
 - Koordinierung der Signalanlagen Nadler Straße und Friedrich Straße

↪ Umverteilung von Kapazitäten **innerhalb** des Autoverkehrs

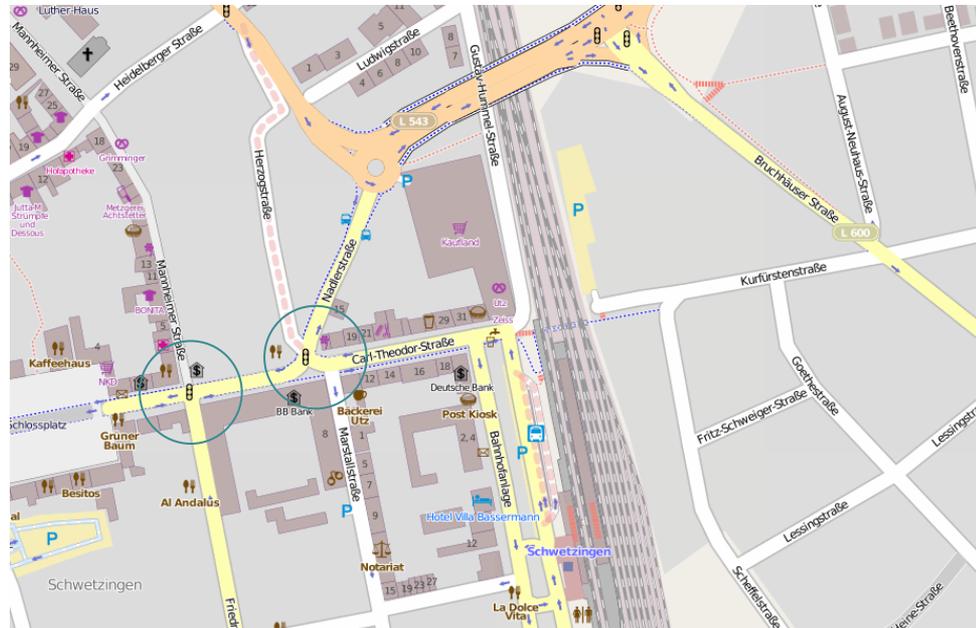




Sofortmaßnahmen

MS 9 Turnerkreisel

Fahrtzeitverkürzung durch Signalisierung





Forum

mobiles Schwetzingen



Hupfer

Ingenieure

Verkehrsanalyse
Verkehrsplanung
Verkehrstechnik



Forum

mobiles Schwetzingen

Hupfer •
Ingenieure

Verkehrsanalyse
Verkehrsplanung
Verkehrstechnik

Hupfer • Ingenieure
GmbH

Hauptstraße 9a
76889 Niederhorbach

Fon: 06343 / 988 344
Fax: 06343 / 988 345

mail@[hupferingenieure.de](mailto:mail@hupferingenieure.de)

www.[hupferingenieure.de](http://www.hupferingenieure.de)