

## **Straßenbahn**

Unsere Fraktion wird nicht einheitlich abstimmen. Ein Teil von uns ist grundsätzlich gegen eine Verlängerung der Straßenbahnlinie von Eppelheim nach Schwetzingen und deshalb natürlich auch gegen eine vertiefte Untersuchung mit Gesamtkosten von 200.000 Euro. Gründe sind die immensen Investitionskosten in mehrfacher Millionenhöhe, die jährlichen Betriebskosten von mehreren Hunderttausend Euro und das nicht stimmende Kosten-Nutzen-Verhältnis. Auch wenn die Kosten voraussichtlich erheblich bezuschusst werden, muss das Geld ja irgendwo herkommen. Sprich: letztendlich zahlen es wir Bürger so oder so. Zudem würde es in Schwetzingen anstatt vier Haltepunkten nur noch einen am Schwetzinger Bahnhof geben. Besonders der Wegfall der Haltestelle am Schlossplatz, an dem die meisten Fahrgäste ein- und aussteigen, wäre ein großer Nachteil für unsere älteren oder in ihrer Bewegung eingeschränkten Bürger.

Der andere Teil unserer Fraktion stimmt der Beschlussvorlage zu und möchte erst die Ergebnisse der weitergehenden Untersuchung abwarten und erst dann entscheiden, ob und wie es weitergehen soll. Sollte es weitergehen, fordern wir auf jeden Fall eine Bürgerbefragung.

Mit der Kostenaufteilung von 1/3 nach Strecke und 2/3 nach Einwohnern für die vertiefte Untersuchung sind wir dieses Mal einverstanden.

Wir möchten aber jetzt schon deutlich sagen, dass wir solch einer Kostenaufteilung bei einem möglichem Bau des Straßenbahnabschnittes von Eppelheim nach Schwetzingen nicht zustimmen werden. Dann muss eine andere Kostenaufteilung her.

Wie bereits gesagt, werden wir unterschiedlich abstimmen.