

STADT SCHWETZINGEN

Amt: 60 Bauamt
Datum: 23.03.2006
Drucksache Nr. 164/2006

Beschlussvorlage

Sitzung Gemeinderat am 06.04.2006

- öffentlich -

Umsetzung Verkehrsentwicklungsplan - Bau eines bahnparallelen Radwegs zwischen der südlichen Bahnhofanlage und dem Wohngebiet Leimbach/Markgrafenstraße

Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat nimmt Kenntnis vom Sachstand hinsichtlich der GVFG-Bezuschussung des geplanten Park & Ride-Platzes in der südlichen Bahnhofanlage.
2. Die Ausschreibung und Beauftragung der Maßnahme erfolgt auch dann, wenn die in Aussicht gestellte Zuschussung aus GVFG-Mitteln in Höhe von ca. 60.000,-- EUR seitens des Landes nicht erfolgt.

Erläuterungen:

Im Rahmen der Ausbauplanung des Radwegs zwischen der südlichen Bahnhofanlage und dem Wohngebiet Leimbach / Markgrafenstraße wurde in der Sitzung des Gemeinderates am 26. Januar 2006 ebenfalls beschlossen, einen Park & Ride-Platz mit insgesamt 75 Stellplätzen zu integrieren.

Im Zusammenhang mit der Maßnahme wurde der Verwaltung vom Regierungspräsidium ein GVFG-Zuschuss in Höhe von ca. 60.000,-- EUR in Aussicht gestellt. Die Gesamtkosten der Maßnahme belaufen sich auf ca. 370.000,-- EUR. Die Verwaltung wurde deshalb mit Beschluss vom 26.01.2006 beauftragt, einen GVFG-Antrag zu stellen und einen vorgezogenen Baubeginn zu beantragen.

Zwischenzeitlich wurde der Verwaltung seitens des Regierungspräsidiums mitgeteilt, dass ein vorgezogener Baubeginn gemäß einer Dienstanweisung des Innenministeriums nicht mehr gewährt werden darf.

Ausserdem ist nach Aussagen des Regierungspräsidiums derzeit nicht sicher, ob die Verwaltung aufgrund anhaltender finanzieller Engpässe des Landes einen Zuschuss gemäß GVFG über 60.000,-- EUR erhält.

Angesichts der Bedeutung der Maßnahme hinsichtlich der innerstädtischen Radwegführung und ihrer städtebaulichen Bedeutung soll deshalb die Gesamtmaßnahme auch dann ausgeschrieben und ausgeführt werden, wenn das Land keine GVFG-Fördermittel zur Verfügung stellt.

Aufgrund dringend notwendiger Leitungsverlegungsarbeiten der Stadtwerke Schwetzingen im nördlichen Bereich des zukünftigen Park&Ride-Parkplatzes verschiebt sich jedoch der Baubeginn gegenüber früherer Aussagen (Mai 2006) auf August 2006.

Oberbürgermeister:

Amtsleiter:

Sachbearbeiter/in: